

sosalurin

telf. 1 47 20, 1 18 20
box 76, 3800 Tórshavn

Útgevandi: p/f sosalurin
Fyrirtaks-
og blaðstjóri: Tórfinn Smith (ábyrgd)
Bláðmenn: Hogni Djurhuus
Jóhann Mortensen
Jan Müller
Lýsingar: Arne Thomsen
Uppseting: Sosalurin
Prent: Dimmalætting

Fyrsta slaktið

FYRSTA ALMENNA slaktið hjá borgarliga landsstýrinum er farið fram. Smyril skal leggjast frá komandi týsdegi. At hetta er skilabesta loysnin eru landsstýrið og skipaférlunevndin komin á samt um á fundi fyrr í vikuni.

HENDA AVGERÐ landsstýrisins undrar okkum tó als ikki. Líkaltíð undrar tað okkum, at ráðgevarar teirra í hesum máli hava verið og eru privatu skipafeløgini.

TILTAKI HJÁ undanfarna landsstýrinum fyrst við uttanlandasigling um summarið fyrri síðani at gera eina roynd um veturin vísti ein vilja til at skapa okkum eina alternativa vinnu. Nakað sum vit avgjørt høvdu fyrri neyðini. Eina vinnu, sum vit ikki høvdu frammanundan. Ein vinna, sum umframt at geva okkum gott ískoyti til landshúsarhaldið skapt fleiri nýggj arbeiðspláss. Eitt tiltak, sum tað almenna sá sum sína uppgávu tá tað privata ikki sá seg færan fyrri tí.

MEN HETTA hóvaði ikki borgarligu politikarunum og líkaltíð privatu skipafeløgum.

BEINT SUM Smyril var farin undir vetrarsiglingina seinasta heyst, var roynt av øllum alvi at fáa beint fyrri hesi sigling. Og so skjótt sum úrslitið av lögtingsvalinum var greitt, vóru viðmerkingar núverandi lógsmans dagligur kostur í m.a. norsku, dansku og bretskum bløðum um at nú var Smyrilalagnan óviss.

MÁLIÐ VAR SERA greitt. Tað ráddi um at sabotera tiltakið soleiðis at teir útlendingar, sum høvdu hug at gera nýtslu av nýggju rutuni hjá Smyrli, fóru at halda seg aftur. Hetta var jú eitt alment tiltak og mátti tí kvalast í føðingini.

OG HETTA HEVUR nú eydnast teimum. Teir kunnu nú (eftir leysligum metingum) vísa á eitt stórt hall av nevndu uttanlandasigling. Eitt hall, sum teir sjálvir fyrri ein stóran part kunnu góðskriva sær æruna av.

AT SLAKTA VERANDI arbeiðspláss og eina vinnu sum kundi verið eitt av alternativum til okkara alt meir trongu fiskivinnu, kann ikki sigast at vera góður politikkur.

VIT HAVA í dag brúk fyrri alternativum vinnuguleikum til fiskivinnuna. Tá átti Pauli Ellefsen og hansara seks ferðandi sveinar at vita alt um.

Radarsimulatorskeið

Á Føroya Sjómannsskúla byrjar 5 daga skeið í nýtslu av radar til navigering og fyrirbygging av samanstoytið mánadagin 2. febr. 1981 kl. 15.00.

Í mesta lagi 8 kunnu taka lut í hesum skeiði.

Ahugaðir eiga at siga frá sum skjótast.

FØROYA SJO'MANSSKÚLI

Hvør kennir sviðan!

Nú í nógv ár hava veiðimøguleikarnir hjá feroyskum fiskimonnum uttan fyrri Føroya-økið verið treytaðir av hvat politisku myndugleikarnir undir samráðingum við onnur lond kundu vinna feroysku fiskimonnum, og í flestu ferum hevur tað eydnast okkum veiðimonnum at fiska kvoturnar upp.

Tann fiskiskapur, sum sambært tillutaðu kvoturnar hevur verið rikin á sjóki hjá øðrum londum, hevur saman við fiskiskapi á heimaleiðunum verið høvudsgrundarlagið undir landshúsarhaldinum og tilveruni hjá okkara landsmonnum.

Tað er soleiðis, at inn-til nýggja landsstýrissamgongan varð skipað fyrst í januar, stóð javnaðarflokkurin í flestu ferum fyrri fiskirættindasamráðingunum við onnur lond, og hvørja ferð menn komu aftur av samráðingarferð, hevði andstøðan og serliga sambandsmenn oftast hvassar atfinningar til tey úrslit sum vóru rokkin, og í fleiri ferum

atkvøddu teir als ikki fyrri veiðisáttmálunum.

Ofta fullu háandi og niðurstendi orð og vendingar sum t.d. mist á borbðið, lorkað burtur, sum av torvheiðum o.s.v., og sjálvandi segði andstøðan, at tað vóru okkara samráðingarmenn, sum ikki høvdu tað rætta handalagið ella samráðingarkynstrið; tað skein alla tíðina ígjøgnum, at høvdu teir staðið fyrri samráðingunum ella verið við, tá hevði sæð øðrvíð, tí teir vistu altíð betri, tá málini komu til viðgerðar í lögtinginum.

Sum nevnt varð nýggj landsstýrissamgonga skipað 5. januar og nýggj lögmaðurin bleiv sjálvur Pauli Ellefsen, og tí skuldi ein trú, at nú var laga máni, tí hann hevur í undanfarna árum ofta nýtt stór orð.

Á fyrsta túrinum gekk leiðin til Íslands, og lögmaður var væl mannaður; ikki fleiri enn 7 í tali, so ein skuldi helst væntað nógv meiri enn í fjør; men hvat kom so burtur úr, jú teir hildu støðuna í fiskanøgð, sum ivaleyst var greitt frammanund-

an, men konir menn meta annars, at hesin nýggi sáttmálin, verður verri fyrri onkran veiðihátt, enn sáttmálin síðsta ár, og sum samráðingarnevndin tá varð lastað fyrri; men nú eitt ár aftaná, heldur okkara nývaldi lögmaður, tað nærmast vera eitt bragd at kunna endurnýggja sáttmálan frá í fjør.

Bert fáar dagar eftir at 7-mannanevndin var afturkomin úr Íslandi, helt hon ferðina yvir Keypmannahavn til Brüssel fyrri har at royna seg í telvingini um veiðirættið til okkara fiskimenn í EEC sjógvi, og friggjakveldið í síðstu viku fingi vit gjøgnum útvarpið at vita frá sjálvum lögmanni, at har sá heldur svart út, og høvudsakuliga fyrri, at eingin sáttmáli fekkst átti sjálvsagt aðrir enn feroyska samráðingarnevndin, hesa ferð varð skuldin kasta á dansku stjórnina og grønlandska heimastýri.

Hetta má sigast at vera heilt aðrir tónar enn teir lögmaður plagar at bera fram, tá hann var í andstøðu, tí tá vóru tað

viðmerkingar

okkara samráðingarmenn, sum høvdu ábyrgdina av at kvoturnar ikki altíð vóru so stórar, sum vit kundi ynskt og ikki danska stjórnin.

Heldur ikki eydnaðist tað lögmanni at fáa fyrribils veiðiloyvi, á sama hátt sum undanfarna ár til okkara nýmótans skip sum í stórum tali liggja bundin við kei í bestu veiðitíð.

At vera gyrdur í brók-ur kann vera svárt at viðurkenna, men fyrri tað eigur ein lögmaður ikki at skjóta skuldina yvir á aðrar, sum ivaleyst gera alt sum stendur í teirra hondum, fyrri at hjálpa okkum.

Um fáar dagar er boðað frá nýggjum fundi í Brüssel, og tað skal vera mitt ynski, at lögmaður á hesum sinni fer at hava betri handalag og eydna, so samráðingarnar kunnu fara til ein veiðisáttmála við EEC, tí hvør kennir sviðan av at veiðiflotin liggur bundin við kei, jú tað eru okkara fiskimenn og alt Føroya fólk.

Hilmar Bech

»Gongugøtan« — Roynd til hvat?

Borgarstjórin í Havn segði nú ein dagin í eini avis, at málið um gongugøtuna var ov illa lýst. Hví man hann so ikki lýsa tað betur? Tað eru nógvir spurningar, eg (og fleiri við mær) ikki skilji.

Býararkitekturin og borgarstjórin siga báðir, at teir ganga inn fyrri viðkaðari gongugøtu, men at hetta, sum nú verður gjørt, bert er ein roynd.

Roynd til hvat?

Um ætlanin er, at umtalaða vegastrekið skal verða opið fyrri ferðslu aftur, so er reguleringin, sum ætlanin er at gera, helst tann besta, neyvan ivi um tað. Men er tað satt, sum hesir báðir siga, at ætlanin er at fáa gongugøtu í framtíðini, dugi eg ikki at skilja hví roynd skal gerast, hvussu bilar best kunnu koyra eftir henni. Bilar hoyra yvirhøvur ikki við í eini gongugøtu!

Nú er nærliggjandi at gita, hví hetta álíkavæl verður gjørt:

Áðrenn gongugøtupettið nakrantíð varð verunleiki, varð ein ætlan í fleiri liðum gjørd, sum skuldi enda við eini gongugøtu. Menn teknaðu, trektu lin-

ur á pappír o.s.fr. So varð farið í gongd. Longu fyrsta lið í ætlanini visti sera vánaliga fyrirreiking, vit fingi eina deyðsfellu, sum ein bert kann takka eydnuni fyrri ikki kostaði mannaliv, men »bert« stórar materiellar skaðar. Fyri nú at bjarga hesi »fadesu«, varð tað eina liðið í ætlanini lopið um, og gongugøtan varð verunleiki eini tvey ár, áðrenn upprunaliga ætlað, til stóra gleði fyrri flestu Havnar borgarar.

Eftir situr fyrirreikingarnevndin við einum liði í ætlanini, sum teir ikki fingi roynt.

So fingi vit nýggjan borgarstjóra, sum visir seg at ganga inn fyrri at verja áhugamálini hjá nøkrum fáum og ímoti áhugamálunum hjá fjøldini.

Sum sendur av himli til fyrirreikingarnar!

Teir fáa nú roynt tað liðið, sum varð gjørt deytt og óneyðugt, tá tað varð lopið um. Sagt verður, at lítil og ongin ferðsla verður afturimóti tí, hon var framman undan. Tað er óivað rætt. Men ferðsla verður, og so er tryggleikin og hugnin við at

ganga har burtur.

Tað gekk ein tíð, áðrenn fólk høvdu vant seg við at ganga eftir sjálvari gøtuni, og tyrtust tey saman á gongubreytunum. Tann óvandaði prutlkoyringin, sum ótarnað gekk fyrri seg har, hevði eisini sína stóru skuld í hesum. Men nú er gongugøtan vorðin eitt fríki mitt í bilhurlivasanum. Prutlkoyrarnir eru eisini burtur.

Nú skal so roynast at

gera eina kombineraða gongu- og bilgøtu. Tá tað er roynt í umleið hálvtannað ár, skal gøtan aftur steingjast fyrri afkrømur og verða gongugøta — siga teir ráðandi!

Hetta tykist ógvuliga fløkt.

Fyri mær er tann stóri spurningurin: Um vit skulu hava gongugøtu, hví skal so roynast, hvussu bilferðslan eftir henni skal lagast sum best???

ÚTSOLAN

byrjar mánadagin

tapet
teppir
vinyl

POULSARNI
oulsen

Málingahandilin Tlf. 71081