



Regin á Rógvi, skipari og reiðari av nýggja Gullfinni — á brúnni, tá skipið kom á Vestmanna

Tað er felagið Vestur í Vestmanna, sum hevur keypt nýggja Gullfinn úr Noregi. Sosialurin var umborð á bátinum, tá hann kom til Vestmanna í síðstu viku — og tosaðu vit við skiparan og reiðaran, Regin á Rógvi.

Teir høvdu ein góðan túr til Føroya, nakað av sjaskveðri, men báturin er sjógóður upplýsir Regin á Rógvi. Við skipinum upp vóru sjei mans umframt ein norðmaður.

Gott keyp!

Báturin kostar umleið 40

mill. kr. Er hetta eitt gott keyp, spurdu vit Regin á Rógvi?

— Um vit sleppa at fiska, so er tað eitt gott keyp. Tað er sjálvsagt treytað av, at vit sleppa at fiska alt árið. Ein nýggjur bátur av hesum slagnum hevði í dag kostað ikki minni enn tað duplta av verandi keypsprisi.

— Nú sigur tú: „Um vit sleppa at fiska“. Men keypa tit ein so dýran bát uttan at vera visir í, um tit sleppa at fiska?

— Vit eiga eina kvotu av lodnu í Barentshavinum, sum ikki verður brúkt. Síðani er møguleiki at fiska svartkjaft og mugu-

Skulu fiska fyri 25–30 mill. kr.



liga makrel í Norðsjónum. Men her eru sjálvandi ivasurningar, tí tað er ikki vist, at vit sleppa at fiska makrel í ár.

royna eftir lodnu. Teir vænta ikki at verða aftur í Føroyum fyrr enn einaferð í mars — apríl, tá svartkjaftasesongin byrjar. Hon varir til í juli.

— Hvar fara tit at selja, og hvar skal selja fyri tykkum?

— Vit kanna í lóguni møguleikarnar at selja bæði í Danmark, Bretlandi og Noregi. Hver skal selja fyri okkum er ringt at svara uppá nú. Tað veldst um, hvar vit fáa besta prisin.

Nót og trol

— Metir tú, at tað er grundarlag fyri at fiska við tilikum stórum skipi alt árið?

— Tað er tað. Vit vóna at tað fer at ganga og hava eisini roknað við tí.

— Gullfinnur er ikki nakað heilt vanligt fiskiskip?

— Hann er kombineraður nótabátur og trolari. Harafturat hevur hann ein frystikapasitet uppá 60 tons um samdøgrið. Eisini er mjølverksmiðja umborð, sum kann arbeiða 150 tons av ráveru um samdøgrið. Báturin kann eisini lasta 1100 tons av guano.

Regin á Rógvi sigur viðari, at báturin nú skal á Skála skipasmiðju til botnsýn — síðani verður farið í Barentshavið at

fiska fyri, at tað kann bera seg, sigur Regin á Rógvi, at tað veldst um útreiðslurnar, men hann roknar við, at teir skulu fiska fyri 25–30 mill. kr. Hetta fer at geva Vestmanna munandi meira í skattainntøku. Tilsamans fer manningin at fáa einar 8. mill. kr. í inntøku (brutto) við skipinum árliga.

leggja um undir núverandi viðurskiftum.

Norðmenn og Silja

Vit spurdu nú Regin á Rógvi, hvussu tað ber til, at norðmenn ikki hava fingið tað at borið seg við Siljo!

Til hetta sigur hann, at norðmenn hava rættliga stórt tal av tilikum nóta-skipum. Í ár hava tilsamans 360 skip søkt um loyvi at fiska lodnu í Barentshavinum.

Regin á Rógvi visir á, at norðmenn meina, at føroyingar hava fingið størri kvotu enn teir, men hetta heldur hann vera nokk so missvisandi, tí tað má sjálvsagt vera lættari at býta millum tveir ella trýggjar bátar enn at skula býta eina kvotu millum 360 skip.

— Fiskaði Gullfinnur undir norskum flaggi í ár hevði hann fingið tillutað 4000 tons av lodnu, og tað er alt ov lítið.

Regin á Rógvi roknar við, at Gullfinnur skal fiska eini 25.000 tons í alt av lodnu, svartkjafti og makreli árliga fyri at bera seg.

4. Gullfinnur

Fyrrverandi Siljo er fjórði Gullfinnur hjá Vestmenningum. Fyrsti Gullfinnur varð bygður í Noregi í 1960 av einum felag, sum nevndist Skepnan. P/f Vestur varð stovnað í 1963, og hevur tað umframt Gullfinnarnar átt Vestfinn, Norðfinn og Sóley.

Nýggjasti Gullfinnur er 65,6 metrar langur, 13,6 metrar breiður og hevur lastarúmd uppá 2250 m³. Báturin hevur tveir motorar uppá 2250 HK hver. Hann hevur eina miðalferð uppá 14,5 mil.

Teir koyra ikki við tungari olju, men tað er lætt at leggja um. Í lóguni er primumurin tó bert 13%, so tað loysir seg ikki at

Stórus gravgangur at sleppa við

Tað verða ialt 20 mans við Gullfinni. Mesta av fólkinum er úr Vestmanna. Regin á Rógvi sigur, at tað er stórus áhugi millum vestmenningar at sleppa við skipinum, og teir hava tianverri verið noyddir at siga mongum nei at koma við skipinum í hesum umfarinum.

Uppá fyrispurning hvussu nógv skipið skal

Fyrireika stovnan av Kivanes klubba í Føroyum

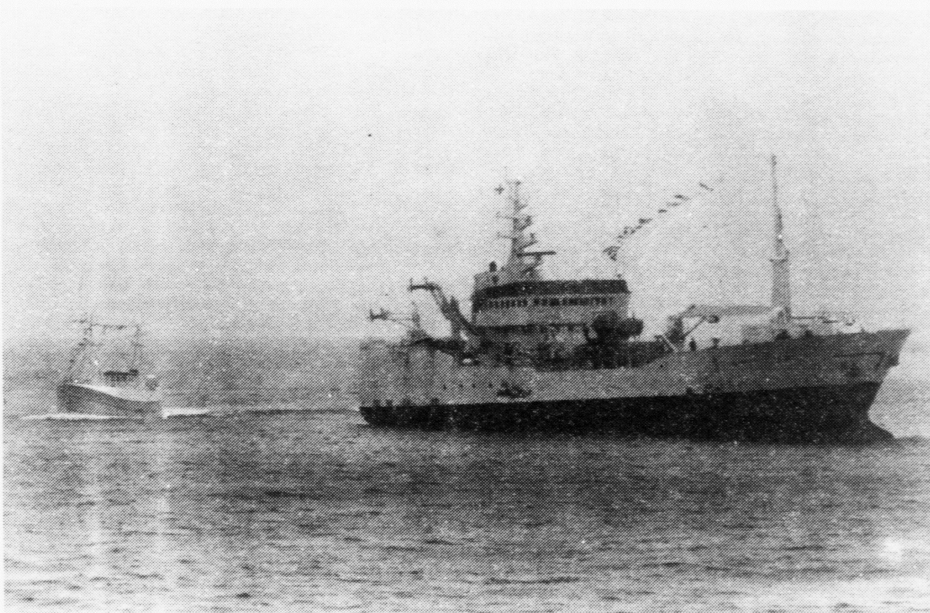
Við teirri ætlan at fáa sett á stovn ein Kivanes klubba í Føroyum, hava tveir íslendingar verið í Havn. Teir buðu til fundar mikukvældið, og har var ein trimannanevnd vald at gera fyrireikingar til stovnan av klubbanum.

Í hesa nevnd komu Ólavur Patursson, Eirikur Thorvaldsson og Thorolf Bjørklund.

Vit spurdu annan av íslendingunum, Ólavur Jensson, hvat ein tilikur klubbi er. Hann greiddi frá, at hann ikki var ólíkur einum Lions klubba. Klubbin er bert fyri menn. Hann er samansettur av monnum úr ymiskum starvsbólum og hevur til endamáls at virka fyri ávisum vælgerðar-endamálum.

Ólavur greiðir frá, at í Íslandi eru 36 tilíkir klubbar við tilsamans 1200 limum. Tilsamans eru kring heimin 10.000 klubbar við stivliga 300.000 limum.

Íslendingarnir fóru til Danmarkar hósdagin, men koma aftur til Føroya um góðan mánað. Tá vóna teir, at klubbin hevur fingið neyðuga limatalið t.v.s. 25 sum er fyri at fáa klubban góðtíkan sum verunligan klubba.



„Dávid og Goliath“, Sóleyg, sum P/F Vestur í Vestmanna eisini eigur tekur her ímóti nýggja Gullfinni í Vestmannasundi