



enn einki siga honum. Hvi setir lægmaður mannin í slíka samvitskukreppu óneyðugt?

3. Privatu umboðini í skipaferðslunevndini hava ongantið og heldur ikki saman við tilmálinum um steðg av vetrarsigling Smyrlis lagt eitt einasta tal fram frá egnum royndum. Tey hava dúvað uppá, at tey politiskt áttu borgarliga verju av einkarrætti sínum til sigling, hóast hetta kundi vera spill av samfelagsorku. (Samander um SMS uttan prógv fyri hvør samfelagsøkonomiskt ger størstu nyttuna slapp at avsiga Føroya Keyppsamtekou).

Lutur teirra privatu í skipaferðslunevndarálitinum var syndarligur og einkisigandi, men sjálvt henda elendiga part lögdu tey ikki fram til viðgerðar í nevndini, men lótu hann beinleiðis til landsstýrið, meðan tey nýttu alla sína tíð og orku til at royna at ryggbróta tey tøl, strandferðslan hevði lagt fram, og hesi tøl vóru tey einastu, sum nevndin fekk til viðgerðar.

4. Flutningsháttur Smyrlis — hóast hann ikki er nütíðmans vegna tørvandi útgerð og ov litla dekkshædd á Smyrli — hevur prógvað, at privatu skipafelagini hava ilagt í vónleysa kostnaðarkrevjandi og ótíðarhóskandi amboð, sum føroyski brukarin skal gjalda, og hvat verri er, tey eru samstundis kostnaðartýngjandi fyri føroyska framleiðslu, t.d. kundi ráfiskaprisurin verið meira enn 5 oyru hægri pr. kg., um saltfiskurin allur varð fluttur við Smyrli heldur enn á pallum við privatum skipum.

Hetta kann einhvør, ið veit, at t.d. DFDS fyrri árum síðani slepti øllum, sum eitur »palettir« og fór yvir til »Ro — Ro« flutning yvir ein kamb.

5. Føroyar missa »good will« í stóran stíl, tí tey, sum hóast ótryggleikan kortini valdu nütíðmansflutningshátt Smyrlis, nú kenna, at føroyingar skal ein ikki lita á, teir eru sum vindurin blæs.

6. Ferðamannafelagið í

Stavanger, sum í februar skuldi byrja busskoyring til Suðurtýsklands, sambært ferðamannaskrá, teir hava lýst í mánaðir, stendur nú á berum og skal søkja sær annað skip at flyta 1—2 bussar um vikuna (40—80 fólk) millum Noreg og Danmark.

7. Hálvthundrað vagnar av hospitalsútgørd, sum skuldu latast í Aarhus nú í februar-mars, mugu nú flytast annan veg, og illa er hugsandi, at Strandferðslan sleppur undan endurgjaldskravi í samband við hetta.

8. Hallið uppá 250.000 kr. pr. viku svarar ikki til stórt meira enn manningarhýrurnar, oljusølu- og útgerðarvinningur og umvælingararbeiðini í Føroyum, so búskaparliga er hallið ógvuliga avmarkað.

9. Men fremst av øllum: Tær milliðna ferðamannainntøkur, sum vildu liggið í sigling ímillum Noreg — Aberdeen og Danmark — Aberdeen, tá fólkid fer at ferðast í summar, tær fara norðmenn nú við. Tí halda vit uppá, so taka norðmenn siglingina upp so skjótt, teir hava funnið hóskandi far. Og at hetta farið kann bliva Smyril, hava vit longu frætt.

Eingin kennir tølina

Tølina hava verið mong, sum lýsa hallið av vetrarsigling Smyrlis.

35 milliðir í halli fyrri strandferðsluna í figgarárinum er hægsta boð.

Vit kenna tey ikki enn. Landsstýrismaðurin í strandferðslumálum kennir tey ikki enn. Strandferðslan kennir tey ikki enn — m.a. tí henni ongantið er jättarvæningur til útgerð av bóking og viðgerð av tølum — men taka vit nokur grundleggjandi tøl, siggja vit, at royndin við vetrarsigling enn litið og einki hevur kostað strandferðsluni í mun til figgarlógargruppskotið 1980/81.

Innanoyggjasiglingin við øllum skipum uttan Smyril, og hartil umsitingin av Smyrli, varð mett

Framhald á síðu 11

Yvirlýsing frá arbeiðsmannafelagnum Framtíðini

Arbeiðsmannafelagið Framtíðin vil við hesari yvirlýsing vísa á ta verstandi steðuna, ið tann arbeiðandi fjöldin og samfelagsins verjuleysu: gomul og brekað eru fyri orsakað av kreppulógum lögtingsins og vinningsgyrind kapitalins.

Valdið at stýra peningaviðurskiftum landsins liggur á ongan hátt í hondum arbeiðandi fólksins, og tí kunnu vit á ongan hátt góðtaka at bera størstu byrðar av tí kreppu vit onga skuld hava í.

At stýra peningaviðurskiftum landsins liggur í hondum stórkapitalins: hjá Fiskasølu, bankum, Tryggingarfelagnum, útlendskum fyriteikum og kapitali osfr.

Tí meta vit, at tað ma vera uppgávan hjá stórkapitalinum sjálvur at gjalda tí kreppu teir sjálvir hava skapt.

Vit mótmæla tí harðliga funktiónini hjá tí al-

menna sum amboð kapitalins, m.a. sum løntrýstari móti tímaløntum og øðrum arbeiðandi.

Vit krevja tí yvirfyri tí almenna, at tað við lóg steðgar tí útflutningi av arbeiðsplássum og øðrum virðum út av landi okkara, sum stórkapitalurin við Fiskasølu á odda fremur.

Tí hetta eru virði, sum tað arbeiðandi fólkid á sjógv og á landi hava skapt, og ikki stórkapitalurin.

Vit stilla okkum fult solidariskar við restini av tí arbeiðandi fólkinum: fiskarum, útróðrarmonnum, handverkarum, lærlingum og øðrum arbeiðandi í teirra stríði fyri felags rættindi og ímóti okkara felags fígginda stórkapitalinum.

Aðalfundarsamtýkt
27.1.1981 hjá arbeiðsmannafelagnum
Framtíðin

Hondbóltur um vikuskiftið

Vegna fleiri avboð verður skráin í hondbóltlands-kappingini í Tórshavn henda:

Leygardagin 7/2 - 1981

12,00 H 71 — Kyndil a, pinkugentur
12,35 Neistin b — Vipan, gentur
13,20 SIF — TB, II menn
14,30 Neistin — VIF, I menn
15,40 KIF — VIF, II menn
16,50 VIF — TB, mansunglingar
17,45 Neistin b — Kyndil a, smágentur

Sunnudagin 8/2 - 1981

12,15 VIF — H 71, piltar
12,50 Neistin a — VIF, pinkugentur
13,25 Neistin a — VIF, smágentur
14,00 KIF — TB, II menn
15,10 Neistin — TB, mansunglingar
16,05 H 71 — Neistin b, smádreingir

Meðan skráin fyri dystirnar í KÍ-høllini í Klaksvík, sær soleiðis út:

Leygardagin 7/2 - 1981

13,00 St.ÍF — SNÍ, smádreingir
13,35 Stjórnan b — GÍ, pinkugentur
14,10 Stjórnan b — GÍ, smágentur
14,45 GÍ — EB, II kvinnur
15,45 Stjórnan a — Stjórnan b, piltar

Sunnudagin 8/2 - 1981

12,15 Stjórnan — EB, III menn
13,25 GÍ — EB, smágentur
14,00 Stjórnan — Kyndil b, smádreingir
14,35 Stjórnan — Kyndil, I kvinnur
15,35 Stjórnan — Kyndil, I menn
16,45 Stjórnan — Kyndil, dreingir

Samráðingar við Noreg mánadagin

Samráðingar millum Føroyar og Noreg um sinamillum fiskivinnu í 1981 verða í Tórshavn í dagnum frá 9. til 12. februar.

Leiðarin av norsku sendinevndini er Hallstein Rasmussen, fiskaristjóri, afturat honum eru hesir við:

Arthur Holm, skrivstovustjóri, Fiskaridirektoratíð.

Arne Waage, ráðgevi, Martin Ivar Aaserød, ráðgevi frá fiskaridepartementet.

Mads Bjørnerem, skipari frá Norges Fiskarlag, Inge Halstensen, reið-

ari frá Norges Fiskarlag.

Føroyska samráðingarnevndin verður tann sama, sum hevur samráðst í Íslandi og Bruxelles:

Pauli Ellefsen, lögmaður, Olaf Olsen, landsstýrismaður, Jákup Sverri Joensen, fiskifrøðingur, Hilmar Kass, form. í Marknaðarnevndini, Jógvan Olsen, formaður í Fiskivinnunevndini, Ejler Jacobsen, formaður í Reiðarafelagnum, Árni Olafsson stjóri Føroya landsstýri og møguliga onnur umboð fyri føroyska umsiting og vinnu.

GLOYMID
IKKI
FALLHJÁLMIN



VIÐ HESUM

GÓÐKENDU MERKJUM



RADIO FYRI FERDSLUTRYGÐ



Lýsið í sosialinum