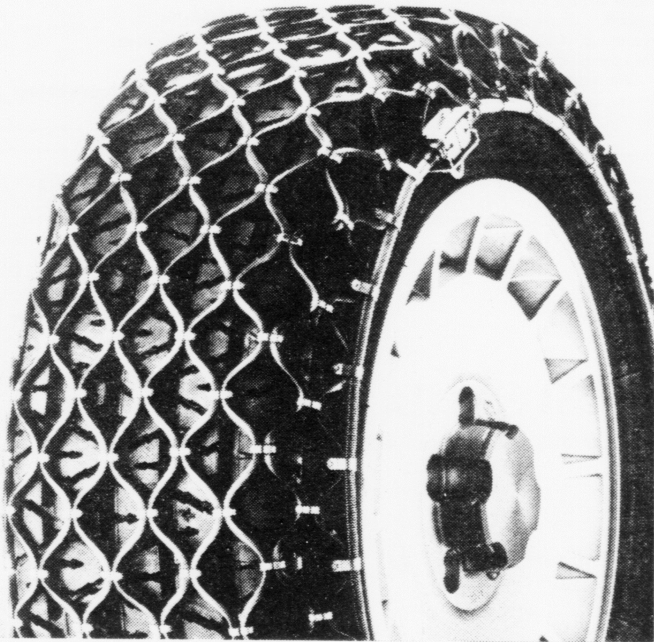


YETI kavaketur



beinleiðis úr Sveits

einasøla fyri Føroyar

pf **AUTO Service** 
Tórshavn - tlf. 11502-15263

Starvsmanna- felagið

Regluligi aðalfundurinn verður á Hotel Føroyum hósdagin 19. februar kl. 19,30.

Dagsskrá:

1. Frásøga formansins frá farna árinum.
2. Framløga av grannskoðaðum roknskapum til góðkenningar.
3. Ásetan av limagjaldi.
4. Val av nevndarlimum og tveimum tiltakslimum.
5. Val av roknskapargrannskoðarum og tiltakslimi.
6. Møgulig uppskot frá limum og nevnd.
7. Ymiskt.

Nevndin

Landbúnaðar- ráðgevarin

boðar her við frá, at arbeiðsstaðið er nú í bygninginum hjá Føroya Jarðarráð, R. C. Effersøesgøta.

Telefonin er 11180 og er hon hin sama sum Føroya Jarðarráð brúkar.

Postadressan er eisini hin sama: Postboks 50, 3800 Tórshavn.

Landbúnaðarráðgevarin

— MALLORCA — ATHEN — RHODOS — NICE — LONDON — AGADIR —

— MALTA — PARIS — KRETA — CEYLON — ISRAEL —



Nú er skjótt tíð
at leggja sær
summarfrítíðina
til rættis



Tosið við okkum
og tygum fáa
eitt gott tilboð

**FLOGFELAG
FØROYA**

TLF. 15443

— KOS — BENIDORM — GRAN CANARIA — KORFU —

— IBIZA — TENERIFE — COSTA BRAVA — ROM — GAMBIA — MIAMI BEACH —

Framhald av síðu 3

at kosta 19 milj. kr. á figgjarlógini 1980/81.

Hini skipini koma at kosta góðar 18 milj. kr. i figgjarárinum, harafturat kemur innanoyggjasigling Smyrils 1. apríl 1980, so 19 milj. kr. koma at vera á góðari leið.

Síðani kemur uttanlandssigling Smyrils, og gav hon 4 milj. kr. i yvirskoti í summar — (tíð

mettum 5—6 milj. kr.) — og tá er umsiting ikki iroknað. Higartil í vetur eru hesar 4 milj. kr. gott og væl nýttar, og hartil hevur verið nakað væl av útreiðslum til reklamu og annað, sum bert verða ta einu ferðina. Hendan peningaupphædd uppá hægst 1 1/2—2 milj. kr. higartil í vetur, er við teim umstøðum, skipið hevur havt at virka undir, fyri litið at rokna.

Nú kundi ein roknað við meira inntøkum móti vári, og slapp skipið at halda fram í summar á ferðafólkarutu millum Aberdeen — Stavanger — Hanstholm — Aberdeen og hinvegin umframt móguliga Aberdeen — Harlingen í Hálandi og øvugt, er eingin ivi um, at úrslitið gjørdist hampiligt fyri árið, og harvið hallstrandferðslunnar litið og einki. Men hetta bar —

sum fleiri ferðir vist á — við sær keyp av størri skipi til gomlu summar-rutu Smyrils.

Vit kundu sostatt eftir einum ári átt summarsiglingina í Norðuratlantshavi og hartil ein góðan part av Norðsjóvarsiglingini fyri ein kostnað av fáum milliónum krónum.

Sammett við, at útlendsk skipafeløg rokna við halli í fleiri ár fyri at

Framhald á síðu 12