

Framhald av síðu 3

møttur á fundi á Strandferðsluni, fyri Olaf Olsen, segði, at hann føldi seg ótryggan við kunneikan hjá teimum motorsakønu á Strandferðsluni.

Hann viðgekk, at hann var ikki motorkønur og segði, at avgerðin um motorarnar var ikki tikin á landsstýrisfundi, men av Olafi Olsen, sum hevur Strandferðsluna undir sær.

Annars segði Pauli Ellefsen seg vera bilsnanur, at ísetingin av innoturum, sum skal fara

fram hjá Poul Eli Bærentsen á Tvøroyri, var útið ein triðing biligari enn tað, sum Strandferðslan upp- runaliga hevði mett. Somuleiðis var hann ótryggur um, at eingin trygd var fyri, at arbeiðið kundi klárast til tíðina og fyri tilboðsprisin.

Landsstýrið ábyrgdina

— Er tað ikki farið rætt fram við motorkeypinum, hevur landsstýrið ábyrgdina, ti tað er landsstýrið sum tekur ta endaligu av-

gerðina, segði Atli Dam.

Hann helt, at tað var ein marghátlig framferð, at leiðslan á einum stovni skuldi standa til svars fyri tveimum øðrum tilboðsgevarum, og grundgeva hvi ein ávis útgerð var keypt.

Atli Dam segði, at nú hevði grannskoðaranevndin ein formann, sum leggur eftir embætismongum, sum hava eina hugsan, sum honum ikki hóvar. Hann visti á, at helt hendan gongdin fram, kundi tað henda til síðst, at hesir, fyri at sleppa undan slikari viðferð, fóru at gera tað, sum Óla Breckmann hóvði.

Luskari farið fram

Hinvegin helt Óli Breckmann einki fordekt vera í tí, at tilboðsgevari var til staðar á einum slikum fundi.

— Her er tað reina luskari farið fram. Strandferðslan kundi ikki svara teimum teknisku spurningunum, segði Óli Breckmann.

Jákup Lindenskov og Petur Reinert funnst at framferðini hjá Óla Breckmann fyri at heingja embætismenn út. Somuleiðis funnst teir at orðunum hjá Paula Ellefsen um embætismenninar og at hann skulkaði sær undan ábyrgdini.

Jógvan Sundstein fórð eisini fram, at Pauli Ellefsen annaðhvørt átti at havt tosað við Olaf Olsen ella havt útsett fundin, til hann var afturkominn.

Eftir ynski frá Atla Dam og Erlendi Patursson var álitid frá grannskoðaranevndini beint í lógarnevndina. Undir orðaskiftinum var komið fram, at tað var óheppið, at eingin reglugerð var fyri arbeiðið hjá løgtingsgrannskoðarunum um teir vóru stakir grannskoðarar ella ein nevnd.

Tað er rættuliga óvanligt, at eitt álit verður beint aftur í nevnd, tá tað hevur verið til 2. viðgerð.

gramm um, at motorurin av sama slag kundi latast 100.000 kr. biligari frá eini fyriteku á Bornholm?

— Hesus má Jógvan Sundstein, sum er grannskoðari okkara, svara. Tá vit hoyrdu hetta, bóðu vit hann beinanvegin kanna handan spurningin. Vit vilja ikki liggja undir, at 100.000 kr. eru farnar millum skins og hold onkustaðni. Annars hevði tað verið áhugavert at fingið at vita, um fyritekan, sum hevur givið Óla Breckmann upplýsingarnar um motorarnar, arbeiðir í Føroyum og brúkar hendan framferðarhátin.

Sosialurin: — Óli Breckmann fórð eisini fram, at allir tilboðsgevararnir ikki høvdu havt somu treytir og somu møguleikar!

— Allir fingi tað sama tilboðstilfarið.

Sosialurin: — Óli Breckmann pástóð, at summir vóðu biðnir um at geva tilboð, meðan aðrir noyddust spyrja, um teir kundu geva tilboð?

— Tað er ikki rætt, eg havi fingið váttað, at allir tilboðsgevararnir eru kontaktaðir av okkum. Umbodið fyri Caterpillar bjóðaði seg fram, aðrenn vit høvdu biðið nakran um tilboð.

Sosialurin: — Viðvikjandi prisspurninginum verður í fundarfrásøgnini sagt, at Strandferðslan kundi ikki geva nakra haldbara tekniska grundgeving fyri at keypa ein seintgangandi motor, sum er dupult so dýrur sum ein skjóttgangandi. Somuleiðis verður sagt, einki bendir á, at teir hava longri livitíð ella eru biligari í rakstri!

— Vit hava ongatið tosað um livitíðina á motorunum. Vit hava við eitt ferðaskip at gera, og út frá tí hava vit valt motorarnar. Tað er ein onnur sök, at vit hava ikki valt ta biligastu loysnina, men í longdini fer hetta keypið at gagna okkum, meta vit.

Annars leggur Tummas Arabo afturat, at alt viðvikjandi motorunum, er gjørt í samráð við landsstýrismannin í strandferðslumálum, Olaf Olsen. Thomas Arabo heldur tí, at tað er eitt sindur ódámlegt at viðgera málið, meðan hann er burturstaddur. Hann hevur ábyrgdina og hevur góðtikið keypið!

Framhald av síðu 3

Vist framer seljarin tøl um decibel o. a. frá sær. Sjálvandi kenna vit alt til decibel, óljóð, larm o. a., men vit svaraðu hesum ikki. Vit kenn m. a. alt til óljóð frá motorunum á Rituni, sum eru av slagnum Caterpillar.

Sosialurin: — Hevur tú nakra viðmerking til tað, sum varð sagt í tinginum, at tit hava ikki keypt biligari motorarnar?

— Vit hava ongatið í landsstýrinum sagt, at vit fóru eftir tí biligastu loysnini. Vit hava miðja í móti motorum, sum vit vita, ikki larma. Av somu orsök avgjórdu vit tíðliga, at vit skuldu hava seintgangandi motorar, soleiðis at vit sleppa undan bjálving. Valdu vit eina loysn, sum liggur langt frá tí slagi, sum vit hava í dag, høvdu vit í longdini fingið eina eyka útreiðslu upp á 250—300.000 kr. árliga.

Sosialurin: — Pauli Ellefsen segði, at hann kendi seg ótryggan um ísetingartilboðið ti tað bert kostaði ein triðing av metingunum!

— Vit mettu kostnaðin til 350.000 kr. Og tilboð lógu omanfyri tað. At tað kann gerast biligari frøðir okkum.

Sosialurin: — Í fundarfrásøgnini sæst, at eingin trygd er fyri, at arbeiðið kann gerast til tíðina?

— Vit hava góðar royndir frá byggingini av Silðberanum. Tað kann klassin eisini váta. Tekniskt sæð var arbeiðið gott.

Sosialurin: — Óli Breckmann segði í tinginum, at hann hevði fingið tele-

Vit hava latið upp nýggja deild í Sverrisgøtu

(har Levi's var fyrr)



Dýnufrakkar

hopo

Kór- og orkestur-konsert

Kristiliga sangkórið og orkestrið hjá Tórshavnar musikkskúla hava konsert í kommunuskúlahøllini sunnudagin 5. april kl. 16.00.

Nevndirnar