

Starvsmannafelagið:

Vit vilja hava staðfest, at hetta er okkara økið

Starvsmannafelagið góðtekur ikki, at tað verður klípt meira av økinum, sum felagið fevnir um

Landsstýrið vil hava rætt at gera stakar sáttmálar á økjum, sum Starvsmannafelagið annars fevnir um. Landsstýrið vil ikki fara víðari og samráðast um onnur mál í uppleggjum hjá Starvsmannafelagnum. Ti eru samráðingarnar steðgaðar upp. Eingin nýggjur fundur var avtalaður í gjár.

Sáttmálasamráðingarnar millum Starvsmannafelagið, sum fevnir um flest allar starvsgreinar innan tað almenna, og landsstýrið eru rendar fastar.

Tað, sum samráðingarnar eru steðgaðar uppá, er júst starvsøkið. Starvsmannafelagið vil hava staðfest, at tær starvsgreinar, sum Starvsmannafelagið nú fevnir um, skulu í framtíðini eisini ligggja undir Starvsmannafelagnum.

Tá fólk eru sett í almennt starv og tey hava fingið status sambært lóg um starvsfólk, eru tey blivin sáttmálabundin gjøgnum Starvsmannafelagið. Men seinastu árin er klípt burtur av starvsmannafelagsekinum. Hesum vil Starvsmannafelagið steðga, meðan landsstýrið ikki vil ganga undir hesa staðfesting, og vil hava rætt, at gera sáttmálar leysar av starvsmannafelagnum.

— Vit hava havt stríð av samráðingum at skaffa limum okkara betri kor, og tí kunnu vit ikki ganga við til, at landsstýrið skal hava rætt at gera sáttmálar við starvsgreinar, sum okkara felag fevnir um. Helt hendan gongdin fram, blivu vit eitt felag uttan limir, sigur Ernst Hansen, formaður i Starvsmannafelagnum.

Men í hesum hevur landsstýrið ikki vilja boygst seg. Landsstýrið vil ikki fara víðari og samráðast um onnur mál í samráðingrupp-



Ernst Hansen: — Ov tíðliga at taka semingsmannin inn nú. Kunnu fáa brúk fyri honum seinri

legginum hjá Starvsmannafelagnum.

Landsstýrið hevur tí vilja havt semingsmann inn longu nú. Men Starvsmannafelagið hevur vist á, at tað er alt ov tíðliga, tí partarnir kunnu altíð fáa brúk fyri honum aftur í samráðingunum.

Sambært lóg um semingsmann er bert loyvi at tilkalla hann einaferð. Tað, sum hann kann gera, er at útseta eitt møgult verkfall í eina viku. Er hann fyrst komin inn skal hann loysa trupuleikarnar eftir hesum átta døgnum.

Starvsmannafelagið er av tí áskoðan, at eingin semingsmaður vil taka samráðingar upp á seg longu nú, tí partarnir eru komnir so stutt áleiðis enn. Men hesi sjónarmið hevur landsstýrið ikki góðtikið.

Annars stendur í sáttmálanum, at partarnir skulu semjast um ein semingsmann. Um teir ikki kunnu semjast um ein, skal dómarin velja hann.

Samgongan kúvendir:

Tekur undir við hugskoti Javnaðarflokksins í siglingarmálinum

Aðalmunurin er tó, at Javnaðarflokkurin ynskti skilagóða stýring uttan mannemun og politiskan lit — og ikki, at »vinir og kenningar« skuldu gera sær dælt av inntøkum landskassans

Uppskot strandferðslumálaráðharrans um at leiga Smyril út til eitt privat føroyskt skipafelag, til summarsiglingina millum Noreg og Danmark, og at verandi summarsiglingin hjá Smyril skal rekast av eini sokallaðari risaferju, má sigast at vera stórtíðindi, sum Sosialurin illa kann lata fara fram við uttan viðmerkingar.

Tað var Javnaðarflokkurin, sum í síni tíð, kom við hugskotinum um júst hesa sigling, og hevur Sosialurin roynt at fylgja hesum, eftir okkara tykki, góða hugskoti upp. Tað fer blaðið eisini at gera í framtíðini.

Hetta hugskotið um uttanlandasigling fær nú fulla undirtøku, ikki bert frá núverandi samgongu, men eisini frá tí felag, sum í skipaferðslunevndini mest vardi avlovaðu flutningshættirnar. Alt, sum Dimmaletting og Dagblaðið hava ført fram um figgarliga óförið í samband við tílka sigling, hava teir nú etið í seg aftur.

Hvat siga hinir privatu?

Skipaferðslunevndin, dominerað av Skipafelagnum Føroyar, var sum kunnugt skálkaskjólíð fyri at jarleggja vetrarsiglingina hjá Smyril. Hetta sama felag skal nú yvirtaka hetta sama skip í stórt sæð somu sigling. Hvat siga hinir privatu partarnir í nevndini?

Eingir kappingartrupulleikar

At hugsa sær. Nú kann Smyril brúkast í Norð-

sjónum. Nú kann stórt skip lona seg í Føroyasiglingini. Nú eru eingir kappingartrupulleikar. Bert tað eru skipafelagsstjórnarnir Árni Joensen, Oddur Niclassen og H. Lamain.

Og hvør skaffaði teimum hendan bitan? Ein annar »skipafelagsstjóri«. Hann eitur Olaf Olsen, og situr í dag sum Landsstýrismáður.

Sjálvandi trúgva vit framhaldandi, at tílka sigling er skilagóð, og at hon kemur at bera seg figgarliga. Men vit mugu átala, at henda sigling nú verður avreidd á ein tílkan hátt.

Hvør skal nú gjalda risahallið?

Var tað ikki júst hetta, sum seinasta landsstýrið slitnaði uppá? Høvar fanst ikki at øllum miljønum, sum Strandferðslan oysti um seg við? Alt hetta skuldi skattgjaldarin gjalda!

Hvør er tað nú, sum skal gjalda tað »risahall« Strandferðslunnar, sjálvt um virkseimið nú verður flutt til Skipafelag Føroya? Verður tað ikki skattgjaldarin??? Landsstýrið man halda tað vera rætt, at ávisir fáa loyvi til at leggja slanguna niður í landskassan. Tá ber sannliga væl til at fáa tølina at ganga upp!

Hurra fyri nýggja reiðarinum

Meðan 2. stjórnar og 11 starvsfólk effektivt hava umstíð alt strandferðsluvirksemi við 13 skipum, herundir uttanlandasiglingina, og samstundis brotið upp úr nýggjum, hevur Skipafelagið við

sinum 4 stjórnar og 22 starvsfólk við teim, eftir teirra tykki, supermodernaðu skipum, ikki megnað at fylgja við, rópar landsstýrið nú HURRA fyri nýggja reiðarinum. Fyri teimum, sum nú skulu reka Smyril og tað alt ov lítu »risaferjuna«. Hetta góðtekur landsstýrið blint!

145 bilar, ella 9 fleiri enn Smyril kann taka, sigur teimum einki. 15 trailerar kann »risaferjan« flyta, meðan Smyril lastar 17–18 trailerar. Heldur ikki hetta sigur teimum nakað! Tá ein hevur í huganum, at Lasse II kundi fáast fyri 46 milj. krónur, umbyggingin iroknað, og at hann kundi flyta 220 bilar, hevði koyggjuhláss fyri 340 fólkum, og hevði eitt ferðafólkaloyvi til 800 fólk, so kann ein og hvør meta, hvat ódugnaskapur og treiskni kann kosta hesum samfelagi. Hesin møguleiki stóð okkum í boði fyri tveimum árum síðani.

Nú eingin kanning neyðug

Skipaferðslunevndin, sum av øllum alvi bardist móti ætlanunum hjá Strandferðsluni, skal nú onga kanning gera. Tað verður ikki hildið at vera neyðugt! Heldur ikki skal kannast, um Skipafelagið er so sterkt eitt felag, at tað kann bera tað »risahall«, sum uttanlandasiglingin varð segd at geva.

Hvi hevði hetta mál strandferðslumálaráðharrans so nógvan skund? Hvi skuldi hetta mál skrublast gjøgnum tingið? Má traditionin, at hitt almenna skal bera hesum felagi upp, ikki brótask? Ti má bert sigast at vera

heppið, at samgongumenn ikki møttu upp hósdagin soleiðis, at tingsetan mátti leingjast, og stundir nú vera at viðgera málið nærri.

Politiska niðurstaðan

Hendan fullkomiliga kúvendingin hjá samgonguni og Skipafelagnum má bert takast sum ein sigur til hugskotið, sum Javnaðarflokkurin bar fram í siglingarmálinum. Tað, at hitt almenna kann brúkast til at bróta upp úr nýggjum. Aðalmunurin er tó, at Javnaðarflokkurin ynskti eina skilagóða almenna stýring og eftiransan av almenna stuðulinum, soleiðis at hesin varð veittur uttan mannemun og politiskan lit. Tað er ikki sambært skrá javnaðarmanna, at »vinir og kenningar« gera sær dælt av inntøkum landskassans.

Tað var kanska tí, at sosialar skerjingar skuldu fremjast, og at útjæðaraøkini skuldu pinast í samferðsluutbyggingini?

Á tingi kemur javnaðarflokksins uppskot í siglingarmálinum til viðgerðar aftur 23. apríl. Hetta uppskot er avvegað, og kundi framtíðin neyðugu savning av áhugamálu skipafelaganna. Men tíverri sær tað út til, at samgongan ætlar at avreiða allar hesar møguleikar til tað felagið, sum hevur bestu umboðan í landsstýrinum.

Men hetta blað vil framvegis siggja sína stóru uppgávu í, at ávara móti tilfukum ódámiligum ætlanum hjá sitandi landsstýri, sum vil geva hetta okkara samfelag upp til skutils fyri nøkrum fáum.