

Nei, hatta er Olaf Olsen

Hvussu tilvildarlig og for-hastað viðgerðin av av-reiðingini av uttanlanda-siglingini til Skipafelagið var í samgonguni sæst best av hesi hending:

Tá málið kom í figgjarnvndina kl. 14.00 hin 9. april 1981 hevði Óli Breckmann enn allar antennur stillaðar inn uppá and-stygd fyri Norðsjóvarsigling, sum hann rósti til skýggja í 1975.

Partamaður hansara Øssur Dam Jacobsen fekk, sum aðrir figgjarnvndarlímur álít Ólaf Ølsens útflyggjað men Øssur sum samgongumaður saman við ordrum um hvat hann skuldi meina um hetta.

Komin niðan í tingið kl. 16.30 sama dag leggur Øssur álitið fyri Óla Breckmann og hesin settist at lesa.

Men valla komin í helvt

hyggur Óli stríðsfúsin upp og spyr illskliga: »Er Atli komin við hesum dag?«

»Hyss, hyss« sigur Anfinn Kalsberg, ið eisini er figgjarnvndarlímur, »Nei, hatta er tilmæli Ólaf Ølsens«.

So ótrúlig tóktist, kúvending samgongunnar Óla Breckmann, at hann ikki droymdi um annað, enn at hesir uttanlanda-siglingarfantastarnir gjørdu enn eina roynd at fáa hugskot sini góðikin.

Men Óli Breckmann skal eiga tað rós, at hann skjótt umstíllar seg til nýggjar orðar.

Áðrenn kvæðið var komið hevði hann tí skriv-að risareportagu um nýggja skipið, Skipafelagið og Smyril, sum nú knappliga aftur átti teir møguleikar í Norðsjónum, sum Óli lovpriðaði í 1975, men lastaði í øsku síðani.

Atli P. Dam

Nýggi læknin í Norðstreym skal sita í Kollafirði

Tey seinastu árinu hevur ein javnan í bløðum og í Útvarpinum hoyrt um ta útbyggjan, ið fer fram innan tað føroyska heilsuverkið. Ein kann fegnast yvir, at eisini heilsan hjá føroyinginum liggur okkara stýrandi fólki á sinni. Vit eru nógv, ið fegin vilja vera við til gjøgnum skattin at hjálpa hvørjum øðrum til best møguliga hjálpa, tá sjúka rakar, bæði barnið og tann vaksna.

Eftir hvat eg havi skild, so er heilsuverkið í stórum deilt upp í Sjúkrahúsvarkið og so alt tað, ið stendur uttanfyri hetta, vist nevnt tann primera heilsutænastan. Hendan fevnir bæði læknar, sjúkrasystur, jaðramøður, heimahjálpa o. s. fr. Her í Vestmanna hava vit í umleið 100 ár verið væl fyri í so máta, eftirsum vit altíð hava havt lækna her á staðnum og tað hava vit eisini tann dag í dag.

Tað er nú við at ganga upp fyri mær og øðrum við, at nú fer at henda okkurt, sum fer at viðføra, at fólk her á leið, ja á allari norðstreymoy, fara at fáa vánaligari sændir.

Í nógv ár hevur tað verið so, at vit hava lækna, sum kann vera hjá tí sjúka innanfyri ein tímas tío ella styttri, um tað gerst neyðugt, í hvussu so er gerandisdagar. Verri hevur verið um vikuskiftini, tí sum rímligast er skal okkara lækni eisini hava frið av

og á, hann hevur hóast alt vakt døgnið runt og tað er ikki fyri fólk at hava. Í nógv ár hava tann eini vágaklæknin og Vestmanna-læknin skifts um at hava »week-end« frið, og tað tykist rímligast. Nú hava vágamenn fingið tveir læknar og sostatt sær tað út til — sambært bløðini — at teir har nú fáa væl ordnaði viðurskifti í lag fyri teirra læknar og fyri vágafólk.

Men hvat nú — hvat so við okkara øki og okkara lækna? Forvitin sum eg eri havi eg leitað mæ eitt megnarskriv fram og er tað eitt veldugt álít við einari keðiligari ljósareyðari permu. Hari stendur mangt og hvat og er tað henda bók, ið tykist vera grundarlagið fyri útbyggjanini av tí primeru heilsutænastuni. Um Vestmanna-læknakvið stendur, so vitt eg skilji tað, at har skal setast ein lækni aftrat við bústaði í Kollafirði. Hesin læknin og Vestmanna-læknin skulu so arbeiða saman, væl mest um vaktir og væl serliga um vikuskiftini. Hetta ljóðar fyrirmyndarligt, tí ikki er langt frá Vestmanna til Kollafjarðar og umvent. Kvívíkingar, leynnamenn og fólk á Stykkinum eru samstundis væl fyri, og ikki hava vit longur enn 40 km. til Sjúkrahúsið í Havn, um galið skuldi gingið. Tað sum eg undrist á og fleiri onnur við mæ er, hvi í allari viðastu

verð hesin læknin í Kollafirði ikki er settur. Hvát og hvør liggur í buktini? Hvør hevur myndugleikan her?

Eftir hvat áðurnevnda álít sigur, so hevur sóknarstýrið í teimum bygðum, sum liggja í læknakinum her nógv at skulla siga, men hvat hava teir sagt og nær fara teir at siga okkurt? Er ikki landsstýrið og Ríkisumboðið við í øllum hesum og hvat gera teir? Í Føroyum er eisini eitt læknafelag, hvat summir menn ofta hava verið frammi og lufta teirra umsoyri fyri føroya fólki, bæði okkum teir sjúka men serliga tey sjúku, men hvat gera hesir góðu menn, blokera teir eisini her, sum vit hava sæð teir gera fyrr? — Ella hvat er alt hetta fyri nakað? Havi eg rætt, tá eg haldi meg hava skilt, at har er nakað við, at ætlanirnar eru gjørdar um eina heilsu-miðstöð við tunnills-munnar á Eysturoynni, hvar áðurnevndi Kollafjarðarlækni kann sita sum eitt annað trøll og koma leypandi fram, tá onkur trongir til læknahjálpa her vestanfyri og umvent hvorva inn í holið, tá onkur er ússaligur inni í Eysturoynni? Um so er vil eg skýra hesar ætlanir fyri at vera púra gælnar og ein háð ímóti okkum, ið her vestanfyri sita og ein skipan, ið er nógv verri, enn tá læknin skuldi koma yvirum sundið, tá Vestmanna-læknin hevði frið.

Vestmenningur

Er tað landsstýrið sum trýstir Skipafelagið

— til at fara undir eina sigling, sum teir sjálvir hava skýrt at vera tað reina vanvid?

Á fundi í Skipafelag Føroya mánadagin, varð málið um leigan av Smyrli til viðgerðar.

Eftir hvat vit hava frætt er ætlanin, at stovna eitt partafelag við 500.000 kr. í partapeningi, harav Skipafelagið skal hava tey 45 prosentini, ella 225.000 kr., landið 20 pst. ella 100.000 kr. og restin teknast av øðrum.

Á fundinum ivaðust menn um nakar annar vildi seta pengar í eitt tiltak ivasamt projekt, tí tað visir seg at vera sera kostnaðarmikið at leiga Polska skipið. Sagt verður, at ætlanin er at leiga polsku ferjuna fyri 13.000 \$ um dagin. Hetta svarar til útið 90.000 kr.

Vanligt er at gjalda frammanundan fyri fyrstu 30 dagarnar og tá 15 dagar eru farnir er vanligt at gjalda fyri 15 dagar afturat. Trygd má tí helst útvegast fyri leigu í 45 dagar. T. v. s. í minsta lagi 4 milj. krónur.

Sambært upplýsingar frá Ólaf Olsen, verður Smyril ikki latin fyri minni enn ætlaða yvirskotið t. v. s. minst 4 milj. kr. fyri summarið. Sostatt skal ein ella annar lata trygd fyri hetta litla felag við sínum bert 325.000 krónunum í partapeningi.

Spennandi at vita, um Skipafelagið ætlar at lata landskassan lata trygd fyri hesar 18 miljónirnar, ella um Skipafelagið sjálvt er fært fyri at klára neyðugu trygdina!

Vit mugu bert ganga út frá, at løgtingsgrannskoð-

ararnir, figgjarnvndin, skipaferðslunevndin og løgtingið sjálvt sýnir neyðugt fyrivarni og ger neyðugar kanningar.

Tibetur góvust nú stundir at gera nakrar kanningar í hesum málinum til løgtingið longdi setuna. Gekk tað sum samgongan ætlaði, var jú meiningin at leggja málið fyri tingið seinasta hóskvöld og skrubbla tað ígjøgnum dagin eftir.

Ófyrirreika

Ein kundi freistast at illgitt, at orsökina til ætlaða skundin er, at dyljast má hvussu ófyrirreikaðir menn eru lopnir út í hetta alternativ við til, tað sum Strandferðslan hevur bygt upp, tí enn er einki upplýst hvørki fyri figgjarnvnd ella løgtingi, um kanningar ella útrokningar um skipið, sum ætlanin er at keypa, ella um tær havnir, sum ætlanin er at sigla til.

Sum vit í viðmerkingum okkara í seinasta blað søgdu, er hetta polska skipið óegnað til ferðamannasigling í Norðurlandshavi. Tað tekur litið meir av ferðafólki enn Smyril og sama tal av bilum ella nøgd av farmi. Sum kunnugt er eitt ávíst tal av bilum fortreyt fyri at stórri tal av ferðafólki fæst við tí. Vanliga ferðamannatalið liggur um 4 fyri hvønn bilin.

Einki fyriliggur um, at skipið er nýtiligt í Scrabs-ter, og í Hanstholm er tað so ikki nýtiligt.

Ætlandi skal tí skipið sigla til Hundested á Sælandi og er túrurin Tórshavn — Bergen — Hundested tá meir enn 600 sjómil og fær skipið tí helst ikki loyvi frá Skipasýnum at flyta full 1000. Kanska ikki meir enn 500-600.

Talað hevur so verið um at leggja rutuna til Tórshavn — Eggersund — Hundested. So er spurningurin um Skipafelagið hevur ætlanir um at italiumenn, fransar, týskarar, sum hava talt mest í ferðamannatalinum, og norðmenn, svíar og finnlendingar, ið bilagt hava ferðaseðil úr Bergen, skulu standa og býna í

við-merkingar

hesum havnum teir ætlaðu at sigla frá, ella um Skipafelagið ætlar at bjóða teimum aðrar útferðir istaðin fyri tær teir hava bilagt.

Bert at hugsa sær til at broyta summarsiglingina, sum skal byrja um 30 dagar, visir, at her er litið og illa hugsað.

Spurningurin er tí, hvat ið liggur aftanfyri, at Skipafelagið nú loypir á bláman, tí eingin, sum bert er eitt sindur at sær komin heldur tað vera rímligt at annar enn Skipafelagið ber ábyrgdina av hesi roynd sini.

Skal hitt almenna slóða, má tað gera tað fyri øll verandi felag og ikki bert eitt.

Hvør ið halar í træðirnar í lotuni hevur ikki verið møgult at fáa fulla greiðu á, men blaðið vil framhaldandi royna at kanna málið.

Javnaðarfloksins uppskot um keyp av stórri skipi til summarsiglingina var skilgott, tí tað var ætlað fram áðrenn halvan februar.

Keyp av stórri skipi er framvegis skilgott, men kann hetta í fyrsta lagi koma til gagns til heystar.

Hendan møguleikan, at leiga stórri skip til summarsiglingina kannaði Strandferðslan í samband við at P & O og Sigvald Bergesen vildu leiga Smyril til framhald við Norðsjóarsiglingini beinanvegin aftaná at nýggja landsstýrið hevði jarðlagt hesa.

Landsstýrið kom tá í ta knýpu, at leigutilboðið, ið var treytað av, at teir fingi Smyril í minsta lagi í 12 mór. kundi ikki góðtakast, tí teir vildu ikki vera við til at keypa nýtt skip fyri Smyril. Men leigutilboðið prógvaði, at Strandferðslan og teir flokkar í undanfarna landsstýrissamgongu, sum søgdu, at hendan sigling bar til, hevdu rætt. Er tað hetta sum liggur aftan-

Framhald á síðu 13