

Svartkjafturin nú á føroyskum øki:

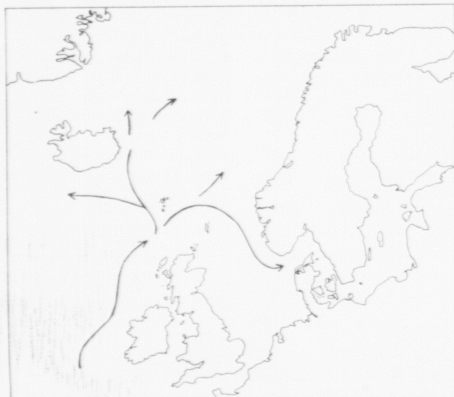
Umleið 40 skip fiska svartkjaft undir Føroyum

Svartkjafturin er nú komin inn á føroyskt sjó-øki. Umleið 40 skip — føroysk og útlendsk — royna í hesum døgum eftir svartkjaft einar 50 til 60

fjórðingar suður úr Akra-byrgi.

Svartkjafturin ferðast skjótt norður eftir, og fyrri bert fáum døgum síðani var hann uttan fyrri føroyskan sjógv. Av tí at vit enn ongan sáttmála hava við EEC, hava føroysku svartkjaftaskipini ikki kunna roynt vesturi við Shetland, men eru nú staðni farin út. Tey fyrstu skipini hava avreitt svartkjaft til Havsbrún í vikuni. Sjúrdur Tollakson 750 tons, Krúnborg 700 tons, Durid 650 tons, Jupiter 680 tons og Norðborg 850 tons.

Hini føroysku skipini, sum royna eftir svartkjafti, eru Polarís, Skálafossur, Gullfinnur, Leivur Øssurson og Giljanés.



Vit siggja, hvussu svartkjafturin ferðast



Gullfinnur er ein av føroysku svartkjaftabátunum

Síðani eru 14 russisk skip, 11 norsk, 2 eysturtýsk og 3 dansk. Bóðað er frá fleiri norskum skipum og nøkrum íslenskum bátum eisini, sum fara at fiska svartkjaft undir Føroyum.

væntandi tær næstu vikurnar. Higartil hava teir tikið imóti 3600 tonsum frá føroyskum bátum og nøkrum landingum frá útlenskum bátum. Á Havsbrún fara teir fyrst og fremst at taka imóti frá føroysku bátunum, men kemur steðgur í, fara teir at taka svartkjaft frá útlenskum bátum eisini.

Í fjór tók Havsbrún imóti tilsamans 38.000 tons um av svartkjafti frá mars til juni. Tá fekk virkið eisini svartkjaft frá bátunum, sum høvdu fiskað í EEC-sjógvi. Hetta varð so

av ongum í ár.

Bátarnir góvust tó nakað tíðliga í fjór, tá teir heldur lögdu um at fiska makrel í Norðsjónum. Í ár er so eingin sáttmáli við EEC, so her er møguleiki fyrri, at teir halda fram við at fiska longri út á summarið og møguliga kunna fiska av kvotuni vit hava í íslenskum sjógvi uppá 20.000 tons av svartkjafti.

Tað frættist annars, at bátarnir hava sæð meira av svartkjafti í ár enn undanfarnu ár, men at hann er meira spjaddur.

Fyrst frá okkara bátum

Av Havsbrún frætta vit, at teir hava gjørt seg út til at taka imóti tí nógvu svartkjaftinum, sum er

Stórur dagur hjá fiski-rannsóknarstovninum:

Magnus fer royndartúr

Í dag er stórur dagur hjá føroyska fiskirannsóknarstovninum. Magnus Heinason — nýggja rannsóknarskipið — fer fyrsta túrin, aftaná at hann er umbygdur, umvældur og hevur fingið hópin av nýggjum tólum og útgerð isett.

Tað var landsstýrið, sum í fjór keypti Magnus Heinason frá Sofus Thomsen og øðrum fyrri umleið 20 mill. kr. Skipið hevur síðani verið á Tórshavnar Skipasmiðju, har umvælingin og nýggja útgerðin hevur kostað umleið 5,5 mill. kr.

Higartil hava umstøðurnar hjá Fiskirannsóknarstovni at gera kannin-

ar undir Føroyum ikki verið av teimum bestu, tí neyðugt hevur verið at leigað fleiri minni og størri skip til hesar royndir. Skipini hava so heldur ikki verið útgjerd beinleiðis til at gera tær neyðugu royndirnar.

Kunnu gera flest allar royndir

Við Magnus Heinasoni hevur Fiskirannsóknarstovan fingið eitt skip, sum kann gera flest allar royndir av fiskastovnunum undir Føroyum.

Kjartan Hoydal, fiskifrøðingur fer út við skip-

inum í dag, nú tað skal royna útgerðina í einar 14 dagar. Hann sigur, at ætlanin er at fara suður til sonevnda blálonguøkið at gera ymsar kanningar. Eisini ætla teir á hesum túrinum at hava svartkjaftatrol við og gera nakrar royndir við hesum.

Ætlanin var at Magnus Heinason skuldi vera klárur at taka í brúk fyrr í ár, men hetta er so seinkað nakað. Tískil má Fiskirannsóknarstovan sleppa fleiri av teimum ætlaðu royndunum, sum annars skuldu verið gjørdar. Her var so serliga talan um kanningar av gýngarstovnunum, men nú gýngartúrin er av, mugu



hesar kanningar biða til næsta ár. Harafturimóti fara teir í ár at gera tær vanligu yngulkanningararnar.

Tað vera 13 mans við skipinum umframt tveir mans frá Fiskirannsóknarstovni. Sigt verður annars á skift við

tveimum ymsum manningum. 1. skipari er Karlot Poulsen, meðan Jóan Pauli Johannesen er 2. skipari.

**Nýtt innan fiskivinnuna?
Altíð í Sosialinum, sum sakliga viðgerð fiskivinnuspurningarnar!**

