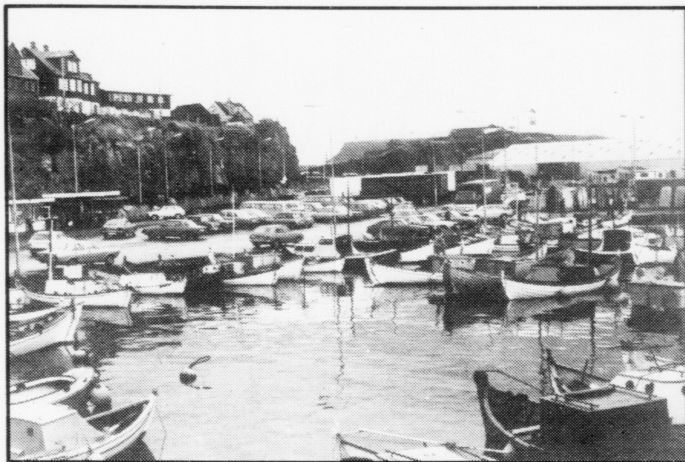


Tórshavnar kommuna arbeiðir við ætlan:



So trongligt er í lötuni hjá smábátunum. Her við Kongabrunna

Betongflótibrúgv var til smábátar í Havn

Um ólavsekutið í ár kunnu smábátaeigarar í Tórshavn fara heim til hús av útróðri ella stuttleikaturti uttan at hava ampa á sær — at bátarnir nú ikki skulu liggja tryggir framvið bryggjuna antin á Skálatrøð ella á Kongabrunni.

Orsøkin til hetta er tann, at Tórshavnar kommuna í lötuni arbeiðir við eini ætlan at bota um umstøðurnar hjá bátaeigarunum í kommununi. Til hetta endamál skulu møguliga keypast fleiri betongflótibrúgv av nakað sama slag sum tær, ið longu eru í Klaksvík og í Miðvági.

Vóru í Miðvági

Beint fyri páskir vóru nokur umboð fyri Tórshavnar býráð og fyri Tórshavnar havn í Miðvági og hugdu eftir, hvussu nýggju flótibrúgv var hjá miðvingum rigga. Hesar eru annars um at vera lidnar og verða tiknar í brúk í næstum.

Formaðurin í Havn-

nevdini, Ronald Poulsen, sigur í samrøðu við Sosialin, at teir hava arbeitt við hesum ætlanum nú í eina tíð, og at nú verður helst álvara gjørt av at keypa flótibrúgv fyrri at loysa trupulleikarnar hjá smábátunum í Tórshavn.

Fara til Danmarkar

Í hesum sambandi fer ein sendinevnd frá Tórshavnar kommunu til Danmarkar í hesum mánaðinum at hyggja eftir ymskum sløgum av flótibrúgvum. Her er talan um tvey merki, eitt svenskt og síðani eitt, sum verður í gjørt í Esbjerg.

Hann sigur víðari, at stóða skal skjótt takast til, hvat merki teir skulu keypa, og at ætlanin er at hava nýggju flótibrúgv-arnar klárar einaferð í summar — helst til Ólav-søku.

Betri pláss til deksfór

Formaðurin í Havn- nevdini sigur annars, at ætlanin er eisini at gera okkurt við atløguvíðurskiftini í Vágsbotni framvið eystara landinum, har í dag liggja hópurin av smærri bátum. Tá hesir bátar eru fluttir til flótibrúgv-arnar framman fyri Skálatrøð, verður henda bryggjan tók hjá størri deksfór, sum í lötuni hava sera lítið rásarum í havnini sum er.

Í dag eru umleið 400 smærri og stórra opnir bátar skrásettir hjá Tórshavnar Havn. Her er so bæði talan um útróðar-

bátar og vanligar stutt-leikabátar.

Nógvar mill. í virði

— Tað er greitt, at tað liggja fleiri milliónir kr. í virði í hesum bátum, og tí er spell, at umstøðurnar at leggja bátarnar við teym eru so vánaligar, sigur Ronald Poulsen.

Hann leggur aftrat, at í dag mugu menn gjalda nógvan pening fyrri at halda bátarnar við líka og at umvæla teir — eitt nú tá ódnarveður hevur leikað á.

Við teim nýggju flótibrúgvunum skuldi verið betri møguleiki hjá monnum at hava bátarnar liggjandi trygt. Tað verður helst soleiðis, at hvør bátaeigari fær sin fasta bás í »nýggju« bátahavnini, sum hann síðani rindar leigu fyrri.

Arbeidsbólkur

Uppá fyrispurning hvussu nógvar brúgv skulu keypast fyrri at nøkta dagsins tørv á bátaplássi sigur Ronald Poulsen, at ein arbeidsbólkur hevur arbeitt við málinum og er hann m. a. komin til ta niðurstøðu, at tvær flótibrúgv skulu vera við Kongabrunna og einar 4 til 5 við Skálatrøð.

Kostnaðurin fyrri at fremja ætlaða projektið verður leystliga mettur til einar 3 mill. kr. Hetta er munandi minni, enn um kommunan skuldi nýtt gamlan bygghátt við at byggja dýrar bátahylar, sum eisini krevja nógviðlíkahald.

Flótibrúgv varnar í Miðvági klárar

Í Miðvági eru teir annars við at leggja seinastu hond á tær nýggju betongflisarnar til allar teir mongu opnu bátarnar í bygdini.

Sjálvir armarnar til brúgv varnar eru nú komnir og verða teir festir í brúgv varnar fyrsta dagin. Ætlanin er, at tað skulu liggja 64 bátar við brúgv-arnar í sjálvum bátahylinum. Hvør bátur kemur at hava sitt fasta pláss, sum hann rindar leigu fyrri. Higartil hava umleið 50 bátaeigarar bílagt sær pláss í nýggja bátahylinum.

Hans Jørgensen, bygda-ráðsformaður í Miðvági, sigur, at tær broyttu umstøðurnar hjá smábátaeigarunum í kommununi, fara at gera tað munandi lættari hjá monnum at sleppa til útróður og at halda bátarnar.

Higartil hava menn verið noyddir at lata bátarnar liggja úti á vágni og fyrri at sleppa til og frá, hava teir verið noyddir at hava annan bát. Hetta hevur verið ógvuliga óhøgligt, og ikki hevur verið so lætt og skjótt at sleppa til útróður, tá likindini hava verið til tess.

ymiskt til. Ætlanin er at seta upp elsteyrar í bátahavnini, so menn kunnu arbeiða umborð á bátunum við ljósi frá bryggjuni.

Tað hevur eisini verið hugsað um sjálvan hugnan og tey gomlu, nú miðvingar hava bygt sær ein bátahyl. Á landi innanfyri sjálvan hylin er ætlanin at seta upp benkur og hugna um á ymsan hátt, soleiðis, at gomul fólk kunnu koma oman til bátahylin at taka ímóti, tá menn hava verið til útróður.

1,5 mill. kr.

Nýggi bátahylurin hjá miðvingum kostar umleið eina mill. kr. Harafrat koma flótibrúgv-arnar, sum liggja um góðar 500.000 kr. Tær eru keyptar úr Svoriki. Fíggjngina til bátahylin hava landið og kommunan staðið fyri, ávíkavist 75% og 25%.

Eisini hugni fyrri tey gomlu

Nú verður hetta alt broytt. Ikki bert verður lætt at sleppa avstað til útróður, her verður eisini møguleiki at vaska bátarnar, umvæla teir og rigga

Eisini í Klaksvík

Sjálv flótibrúgv, sum talan er um, er av nakað sama slag sum tann í Klaksvík, men hon er kortini sett saman á óðrvisi hátt.

Skiparin á Giljanesi, Alberg Johannesen:

Skuldu havt fiskað í 10 ár

— Vit eru um at vera ov seinir á sjóvarfallinum at fiska svartkjaft undir Føroyum. Hetta skuldu vit havt funnið uppá fyrri 10 árum síðani — vit minnst ju, hvussu bráðliga sildin hvarv.

Soleiðis sigur skiparin á nýggja flaggskipinum í

føroyska fiskiflotanum, svartkjaftatrolaranum, Giljanesi.

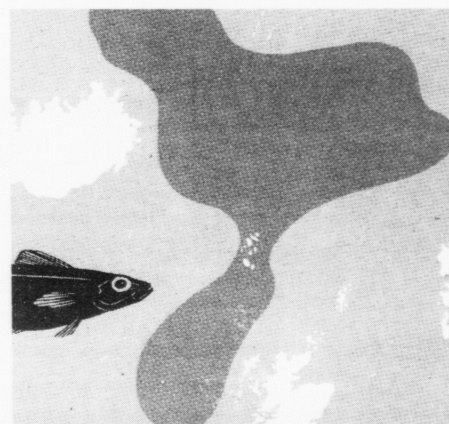
Alberg Johannesen, skipari sigur í samrøðu við Sosialin, at tað er spell, at føroyingar ikki fyrr hava roynt henda møguleikan. Sum stóðan er nú, fara út-lendingar avstað við meg-

inpartinum av svartkjaftinum undan Føroyum.

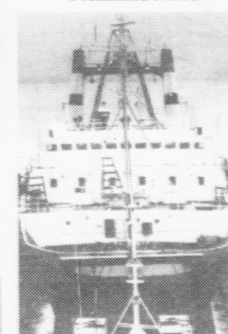
70 fjórðingar úr landi

Teir vóru staðdir einar 70 fjórðingar í ein landssynning suður úr Suðuroynni, tá vit í vikuni høvdu Alberg Johannesen í telefonini.

Framhald á síðu 7



Myrki bletturin visir gongdina hjá svartkjaftinum. Til høggu Giljanesi á dokk á Skála



Leiga
ella
keyp
SAM
forskillings-
skipan

Faroesam

tf. 14917