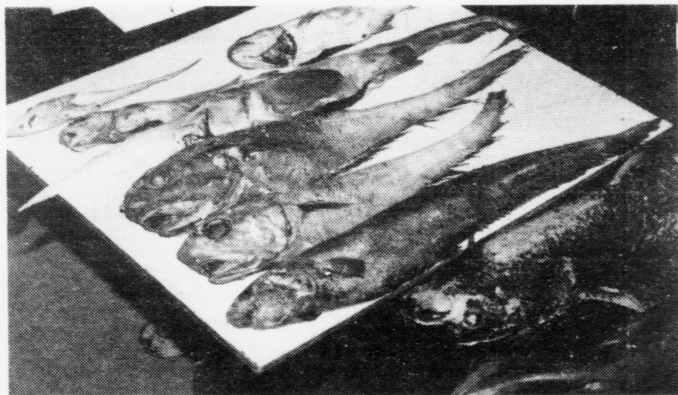
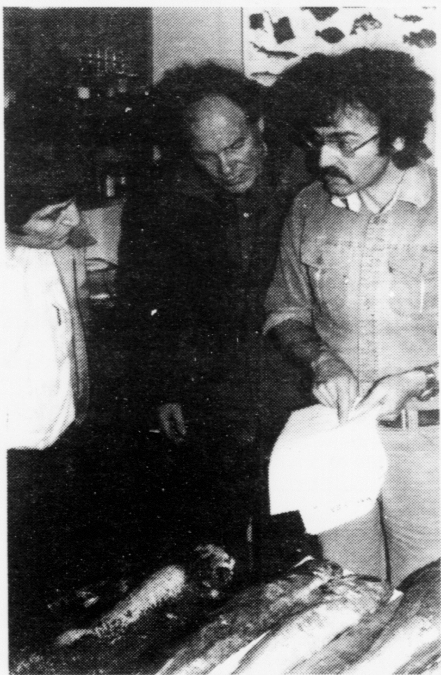


Tað er ikki so sjáldan, at fiskimenn koma á Fiskirannsóknarstovuna á spyrja seg fyri um heldur óvanlig fiskasløg, teir hava fingið undir Føroyum. Nú trolararnir eru farnir at veiða á djúpri vatni hendir hetta mangan. Í vikuni var Regin Thomsen, smyrjaði umborð á Roc Amadour úti á Fiskirannsóknarstovuni við umleið 8 ymiskum fiskum, sum ikki eru vanligir at siggja umborð á føroyskum fiskiskipum. Kjartan Hoydal fiskifróðingur kundi við tað sama siga, hvørji tey flestu fiskasløgini vóru, men mátti kortini triva í onkra bók fyri at finna nevni, tí allir fiskarnir hava ikki føroysk nevni. Tað visti seg vera talan um tvey av teimum fyra hávasløgnum, sum finnast undir Føroyum, síðani tvey sløg av langasporli, eitt sløg nevnt Mora, eitt óvanligt sløg av havmús og síðani okkurt annað sløg. Kjartan Hoydal upplýsir, at teir eru fegnir um, at fólk kemur til teirra við fiski, tí tá kunnu teir gera eitt yvirlikt og eisini senda teimum, sum eru áhugaði at siggja, hvørji fiskasløg talan er um og hvat djúpri vatn hefur at bjóða føroyskum fiskimönnum.



Nú má støðan gerast upp

— sigur Olaf Olsen, fiskimálaráðharri

Í dag eru tað nakað undir 20 føroysk skip, sum partrola. Tað visir seg, at úrslitið hefur verið misjævnt, men sum heild má sigast, at partrolingin hefur roynst væl hjá skipunum. Tey hava minni útreiðslur til umvæling og viðlíkahald og fyri nokur av teimum smærri skipunum visir tað seg, at tey fiskað meira við at partrola istaðin fyri at brúka einkultrol.

Uppá fyrispurning um landsstýrið hefur gjørt sær nakrar nærri metingar um úrslitið av partrolingini, sum hefur verið í gongd hesi tvey seinastu

árin, sigur Olaf Olsen, fiskimálaráðharri, at landsstýrið skjótt fer at gera støðuna upp. Teir fara at svana inn tað tilfar, sum fyriliggur frá royndunum við partrolingini og síðani gera sær metingar út frá hesum — um størri partur av flotunum eiga at leggja um til partroling fyri á tann hátt at spara nógvar útreiðslur.

Vit spurdu eisini landsstýrismannin, hvi føroyingar nústæði fyri tveimum árum síðani eru farnir at partrola, tá henda troling hefur verið vanlig nógva aðra staðni. Til tað sigur hann, at partrolingin

best egnar seg, har veðrið ikki er ov ringt, har tað ikki er ov harður streymur, og har botnurin ikki er ov ringur. Øll hesi viðurskiftini eru harafturimóti galdandi í Føroyum, og tí hava menn uttan iva verið eitt sindur ivasamir at fara undir partroling av álvara.

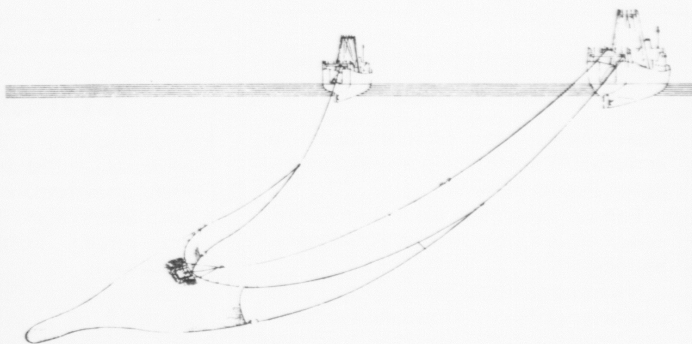
— Men roynt var so kortini og eg haldi, at úrslitið hefur verið gott sigur Olaf Olsen og leggur aftrat, at tað nú verður spennandi at gera støðuna upp og móguliga finna fram til, at her eru enn størri móguleikar í framtíðini.

Er partrolingin komin fyri at vera!

Tað eru nú skjótt tvey ár síðani, at tey fyrstu føroysku fiskiskipini fóru undir at partrola. Hóast partroling hefur verið kend aðrastaðni leingi, so hefur partrolingin ikki tikið við í Føroyum fyrr enn nú seinastu árin.

Uttan iva mundu tað vera teir stöðugt hækkanði oljuprisirnir og aðrar hækkanði útreiðslur hjá skipunum, sum gjørdur, at menn vildu royna henda nýggja og biligari háttin fyri troling — har tvey skip eru saman um at draga eitt trol og býta fongin.

Sosialurin hefur sett seg í samband við skiparan á Fram í Vestmanna, Henry Christophersen, sum hefur partrolað í skjótt eitt ár. Vit hava eisini tosað við Olaf Olsen, fiskimálaráðharra, og spurt hann, hvørjar tankar landsstýrið sum so hefur gjørt sær í samband við partrolingina.



Báttar sum partrola standa seg betur

Brúka minni av olju og útgerð

Ein av teimum bátunum, sum hefur partrolað longst, er Fram í Vestmanna. Vit hava spurt skiparan, Henry Christophersen, hvussu gingist hefur, síðani teir byrjaðu.

Henry greiðir frá, at teir longu tíðliga í 1980 fóru at umhugsa at leggja um frá lemmum til partroling. Orsøkin var tann einfalda, at tað gekk ikki sum var — serliga orsakað av teimum stöðugt vaksandi oljuútreiðslunum.

Frammanundan høvdu Bakka Kristian og Gullberg partrolað, og hette vildu teir á Fram nú eisini royna fyri at vita, um teir tá kundu fáa endarnar betur at røkka saman — so tað figgarliga fór at siggja betur út enn frammanundan.

Henry heldur fyri, at tað helst var ein røtt avgerð teir tóku á sumri í fjór, tá teir lögdu um frá einkultroling til at partrola saman við einum øðrum vestmannaskipi — nevniliga Vesturbúgvannum.

Betri úrslit

Teir hava nú partrolað í skjótt eitt ár og úrslitið hefur eisini verið munandi betri. Ikki endiliga er

nøgdin av fiski vaksin, men teir hava nú verið førir fyri at minka munandi um útreiðslurnar.

Henry roknar við, at tier spara umleið 40% av oljuútreiðslunum í mun til frammanundan, tí nú eru tað jú tvey skip um at toga eitt trol istaðin fyri fyrr, har eitt skip einsamt skal toga.

Umframt vanligu oljuna spara teir eisini smyrjilju, og hetta munar eisini í roknskapinum. Somuleiðis spara teir ymsa útgerð í sambandi við trolingina. Eitt nú eru teir nú saman við einum øðrum skipi um sama trolid, so hendir okkurt óvæntað, so eru tveir um at rinda útreiðslurnar aftur.

Síðani eru tað lemmarnir. Hesum slepst heilt undan við partroling, og tað hefur eisini nakað at siga, so samanumtikið bera skipini seg betri við partrolingini enn við einkultroling.

Teir hava mest roynt eystan fyri Føroyar — einar 60 fjóðringar úti eystarlaga á Nólsoyarbanka og Fugloyarbanka.

Hvør túrurin 12 dagar

Teir eru úti í einar 10 til 12

dagar og liggur hvør túrurin um 100.000 pund og meira. Tað er mest stóru og góður uppsi teir fáa. Nakað av tosni er viðhvørt í trolinum, tað er stórrur toskur.

Henry sigur viðari, at teir hava gjørt onkra roynd úti á djúpri vant, men júst tá var eingin fiskur. Hann metir annars, at tað liggja óroyndir móguleikar á djúpri vatni eisini fyri teir trolarar sum partrola.

Uppá fyrispurning, um tað ikki er ein uppgáva fyri Fiskirannsóknarstovuna at átaka sær at kanna, móguleikar fyri partroling á djúpum vatni sigur hann, at so átti at verið, tí tað er meira kostnaðarmikið at fara undir at trola á djúpri vatni.

Vit spurdu eisini Henry Christophersen, um hann metir partrolingina verða betri fyri botnin og fiskastovnin enn vanligu einkultroling.

Til tað sigur hann, at partrolingin skuldi verið betri í so máta, tí eingir lemmar eru, sum annars kunnu fara illa við botninum, haraftrat kemur, at bert eitt trol er úti í sjónum afturimóti tveimum, um talan var um einkultroling.