

HAMPULIGT ÁR FYRI FØROYSKA TRYGGING:

Munandi færri bilskadar

Fyri føroyska trygging gjørdist árið 1980 eitt hampuligt ár. Tey samlaðu tryggingargjöldini vuksu við umleið 9,9% frá kr. 85,9 mill. í 1979 til kr. 94,4 í 1980.

Hetta vísir roknskapur og ársfrágreiðing frá Tryggingarsambandi Føroya og Føroya Lívstrygging, sum m.a. er send bløðunum til ummælis.

Í frágreiðingini stendur eisini, at samlaðu skaðabøturnar minkaðu við umleið 1,7% frá kr. 53,4 mill. til kr. 52,5 mill., soleiðis at tað tekniska úrslitið vísti ein vinning uppá kr. 19,3 mill. kr.; fyri 1979 var hetta tal kr. 13,3 mill.

Tá rentuinntøkan upp á 16,1 mill., og fyrisitingarútreiðslur uppá 15,5 mill., og burturlegingar uppá kr. 17,1 mill. verða tiknar við, vísir samlaða rakstrarúrslitið ein vinning upp á kr. 3,0 mill.

Í frágreiðingini stendur víðari, at samlaða talið á nýteknadum tryggingum í 1980 minkaði við 1607 úr 15.323 í 1979 niður í 13.716 í 1980. Tað er serliga fyri høvuðsdeildina, Tryggingarsambandið Føroyar, Føroya Sjóvátrygging og Føroya Brunatrygging, at talið á nýteknadum tryggingum er minkað. Fyri Kríggstrygging fyri føroysk fiskifør og Endurtryggingardeildina er talið nakað vaksið.

Vit skulu her taka nøkur brøt úr frágreiðingini um raksturin av teimum ymsu deildunum:

KRÍGGSTRYGGINGIN FYRI FØROYSK FISKIFØR

Her eru eingir skaðar hendir í 1980. Netto-vinningurin var góðar 800.000 kr.

FØROYA SJÓVÁTRYGGING

Tilsamans 279 skip uppá 63.864,11 BRT. vóru í føroyska flotanum í 1980 og sostatt tryggjaði. Í hesum tølum eru tó tey skip, sum ikki vóru í vinnu, ikki tikin við. Tilsamans 12 skip eru komin í flotan og 14 eru farin út flotanum.

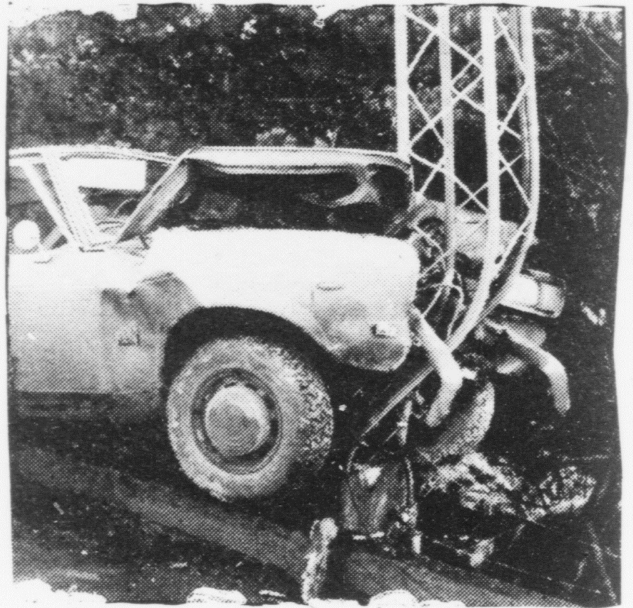
Um orsøkin til at talið á tryggingarskjølum er minkað við 417 í 1980 í min til árið fyri verður sagt í frágreiðingini, atserstøk kríggstryggingarskjøl ikki eru skrivað fyri 1980. Kríggstryggingin er tikin við í Sjótryggingarskjálinum.

Í árinum 1980 varð boðað frá skaðum upp á kr. 23,5 mill. móttvegis kr. 47,0 mill. í 1979. Her skal tó viðmerkjast, at ein einstakur skaði í 1979 - brunaskaðin á Sólborg - var upp á umleið 27,5 mill. kr.

Eingin skipaskaði gjørdist so stóur, at endurtryggjararnir uttanlanda komu at gjalda endurtryggingarskaðabót, og kundi endurtryggingin tí teknast uttan hækkan fyri 1981, sjálvt um árið 1979 var ógvuliga vãnaligt fyri endurtryggjararnar av skipum.

Sjóskaðarnir útgjördu størsta partin av skaðum á skip í 1980. Tey vóru í 1980 17,7% av samlaðu skaðabótini ímóti 4,8% í 1979. Av størri skaðum kunnu nevast, at rækjutrolarin Logos á veg til Grønlands fekk ein sjógv og mátti venda aftur til Føroya, ein skaði uppá 470.000 kr. Ísfiskatrolarin Hallarklettur fekk eink sjógv undir Føroyum, skaðin 740.000 kr. Á ísfiskatogaranum Research hevði motorurin gingið við ov lítið av smyrjolju, skaðin 800.000 kr.

Í frágreiðingini verður víðari sagt frá, at talið av skrávaskaðum er alsam vaksandi og hava



fleiri skaðar verið á skip við bryggju vegna vantandi eftirlit. Her verður sagt, at tað eru ógvir skaðar, sum volda tryggingini óneyðugar útreiðslur.

TRYGGING AV SÍLA- OG LAKSAALISTØÐUM

Ein nýggjur bólkur av tryggingum er skipaður í 1980 - trygging av síla- og laksaalistøðum. Henda trygging fevnir bæði um girðingarnar um fiskin og umm skaða á fiskinn sjálvan. Nakað av trupulleikum hava verið viðvíkjandi endurtrygging av hesum alistøðum, orsakað av, at altjóða skaðaprocenturin á slíkum støðum hevur verið høgur. Fyribils eru tryggjar støðir í Føroyum tryggjaðar.

VØRUTRYGGINGIN

Vørutryggingin hevur gingið hampuligt í 1980. Størsti skaðin hendi, tá Borgin rak á land á veg til Hebridurnar við ísaðari brosmu. Skipið gjørdist vrak og allur farmur fór fyri einki. Virðið á farminum var 380.000 kr. Saltfiska-útflutningurin hevur eisini havt fleiri skaðar, serliga flutningurin til Spania. Tá vøran er lossað, vantar ofta í nøgdini.

Samlaða rakstrarúrslitið fyri Føroya Sjóvátrygging vísti ein vinning upp á 10,2 mill. kr., og tá er rentuinntøkan upp á 9,0 mill. tikin við

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Meðan rakstrarúrslitið í 1979 vísti eitt hall upp á góðar 700.000 kr., so vísti 1980 ein vinning upp á 1,6 mill. Tað størsta talið á tryggingum í hesi deild eru akfarstryggingar, og eru tað serliga tryggingarnar fyri privatakfør, sum hesi seinastu árin hava víst eitt vãnaligt úrslit. Ein av orsøkunum til, at úrslitið hevur verið betri, eru ivaleyst avmarkingarnar í treytunum fyri skrokkskaðar upp á privatakfør, sum fóru fram í 1979, men vøxturin í prísunum á olju og bensini, og tann økta bussferðslan, hava ivaleyst eisini ávirkan upp á úrslitið.

Í 1980 vóðru útskrivað 5662 skjøl fyri akfarstryggingar ómóti 6172 í 1979. Hetta samsvarar við tað, at tað eru innflutt fær akfær, serliga privatakfør.

Samlaðu tryggingargjöldini vuksu í 1980 við góðari mill. til 25,6 mill.kr., ein vøxtur upp á 4%. Samlaða skaðabótin var 19,5 mill, ein minking uppá umleið 14,7 mill. kr. í mun til 1979.

Tá endurtryggingargjöld og endurtryggingarskaðabótur verða tiknar við, vísti rakstrarúrslitið ein vinning upp á 4,8 mill. kr.