

Føroya Skipara- og Navigatørfelag:

Vit hava ringar royndir av netto-sáttmála

Felagið segði ja til at samráðast um ein netto-sáttmála saman við maskinmeistarunum við grønlandsku reiðararnar. Partarnir komu eisini til nøkur úrslit. Men fundur í felagnum góðtok ikki tað, sum nevndin hevði samráðst seg til. Og skiparnir, sum liggja um 800.000 kr. í hýru, kundu ikki góðtaka, at teirra partur varð skorin niður

Enn er eingin nýggj avtala um sáttmála-samráðingar millum Føroya Skipara- og Navigatørfelag og grønlandsku reiðarafelagið AAK gjørd.

Formaðurin í skipara- og navigatørfelagnum, Petur Knudsen, roknar ikki við, at føroyska felagið fer at venda sær til grønlandsku reiðararnar sum stöðan er í løtuni.

Tað var í síðstu viku, at samráðingarnar millum Føroya Skipara- og Navigatørfelag og AAK slitnaðu. Síðan hevur felagið sett limum sínum forboð fyri at mynstra við grønlandsku skipunum, uttan tað verður eftir tí gamla sáttmálanum.

Torført uttan føroyingar

Hvørjar avleiðingar hetta forboðið fer at fáa, er torført at fáa nakrar metingar um. Tá Sosialurin tosaði við Petur Knudsen mikukvöldið, segði hann, at hann hevði sama dag verið í samband við ein føroyskan skipara og stýrimann, sum báðir vóru uppsagdir. Báturin var á veg inn og uppsøgningin fekk gildi, tá veiðan var landað.

— Er tað møgult hjá AAD at fáa bátarnar út aftur uttan føroyingar á brúnni?

— Tað verður ikki lætt hjá teimum, men grønlandingar hava nakað av lærdum fólki, so spurningurin er, um grønlandingar fara at geva serloyvi til menn, sum kunnu klára tað. Møgult er kanska eisini at fáa nakrar úr Danmark ella Íslandi.

AAK ynskir netto-sáttmála

Ynskið um nýggjan sátt-

mála millum føroysku yvirmenninar við grønlandsku skipunum kom frá grønlandsku reiðarafelagnum um ársskiftið.

AAK hevði gjørt eitt uppskot, sum felagið ætlaði at fáa føroyingar at góðtaka, men bæði Føroya Maskinmeistarafelag og Føroya Skipara- og Navigatørfelag vrakaðu uppskotið.

Okkum er upplýst, at uppskotið hjá grønlandingum var ógvuliga ófullfíggið við nógvum ivamálum.

Hövuðsynskið hjá grønlandingunum við nýggjum sáttmála var at fáa ein netto-sáttmála í staðin fyri verandi brutto-sáttmála.

Tá eingin sáttmáli kundi fáast um ársskiftið avtalaðu partarnir at halda fram eftir gamla sáttmálanum, samstundis sum føroyingar játtaðu at samráðast í Føroyum í vár um nýggjan sáttmála, soleiðis at okkurt brúkligt kundi liggja klárt 1. juli.

Samdust um netto

Men tingingar um nýggjan sáttmála komu ikki í lag fyrr enn nú um 1. juli. Tá kom ein umboðsmaður til Føroya, eftir at maskinmeistarafelagið og skipara- og navigatørfelagið, sum høvdu avgjørt at samráðast saman, høvdu sent eitt telex til AAK. Í hesum fjárritinum segdu felagini seg ganga við til ein netto-sáttmála.

Samráðingarnar millum partarnar fóru fram fyrst í síðstu viku. Sum Sosialurin hevur skilt samráðingarnar, gingu tær væl og partarnir komu væl áleiðis.

Partarnir samdust um ein netto-sáttmála, har býtlutfallið til manningina var sett til 37 prosent.

Vildu minka skiparapartin

AAK hevði eisini eitt ynski um, at býtlutfallið skuldi vera 40 prosent, men tá skuldu eykapartarnir, sum yvirmenninir á brúnni og í maskinuni og kokkarnir fáa, verða iroknað manningartíðum og ikki sum er av reiðarans parti. Hetta gingið føroyingarnir tó ikki við til og AAK boygdi seg.

Men tað var kortini í samband við eykapartarnar til skiparan, at samráðingarnar slitnaðu.

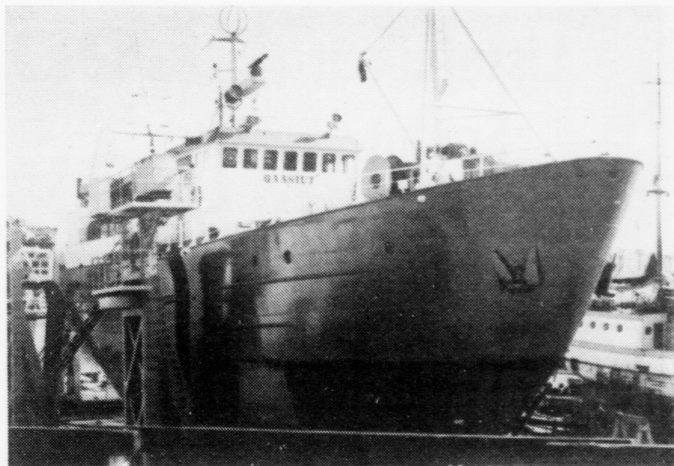
AAK kravdi, at eykaparturin hjá skiparanum, sum fær tveir og trykvart part, varð skorin niður við einum hálvum parti til tveir og einkvart part. Men skipara- og navigatørfelagið vildi ikki ganga við til hetta ynskið hjá AAK.

Skiparnir segdu nei

Petur Knudsen greiðir frá, at Skipara- og navigatørfelagið kallaði limir sínar, sum vóru í Føroyum, saman til fundar og sendi fyrspurning yvir til teir, sum vóru á bátunum, um teir vildu ganga við til at skiparaparturin varð skorin niður. Men tað vildu teir ikki.

— Sambært útvarpinum liggja skiparnir við teimum grønlandsku rækjutrolarunum um 800.000 kr. fyri hált ár. Er tað so órimligt, at parturin hjá teimum verður skorin eitt sindur niður?

— Fyrr var parturin hjá skiparanum nógv meira. Hann hevur verið heilt upp í seks partar. Spakuliga er slakkað av og skulu vit aftur fara at slakkað, so má fyrst slakkast við tey føroysku reiðarini. Vit kunnu ikki fara til Grøn-



Úr Grønlandi frættist, at stórir partur av rækjuflotanum liggur

lands at slakka av. Og í øllum førum er torført at fara at slakka av undir samráðingum. Tað fært tú ikki nakran til. Úrtøkan er stór, tað má eg viðganga. Men tað er ógvuliga torført at siga, hvussu skiparin skal lönast, sigur Petur Knudsen.

Øll úrslit havnað

Men fundurin hjá skipara og navigatørfelagnum segði ikki bert nei til at minka um eykapartin. Fundurin tók heldur ikki undir við teimum úrslitum, t. d. broytingini til netto-sáttmála, sum partarnir vóru komnir ásamt um, og skipara- og navigatørfelagið havnaði tí øll úrslitini, sum semja var fingin um.

Petur Knudsen upplýs-

ir, at fundurin helt, at skuldi sáttmálin broytast til netto, átti ein slík roynd fyrst at gerast við føroysku reiðararnar.

Vildu ikki smoyggja nakað yvir menninar

— Men í fjárritinum til grønlandsku reiðararnar segdu tit tykkum ganga við til netto-sáttmála?

Í tí fjárritinum ljóðaði, at vit vildu ganga við til, at oljan fór frá og møgult okkurt annað. Í samráðingunum komu báðir partar til tað, at salt og pakningur eisini skuldi dragast frá. Men vit høvdu alla tíðina fyri eyga, at menninir, sum sigla har yvri, skuldu góðtaka úrslitið, tí vit kunnu ikki bara smoyggja nakað

yvir teir.

Petur Knudsen visir eisini á, at tað, at felagini hava fingið brutto-sáttmála í Føroyum er við nógvum streikum og hvørjum av sínum.

— Vit hava ringar royndir at netto-sáttmálanum. Tað var tann tíð, tá vit sigldu við netto-sáttmála. Tá dugdi reiðarin væl at draga frá, so parturin til manningina var litil, leggur Petur Knudsen afturat.

Tað eru um 30 føroyskir skiparar og stýrimenn við grønlandsku rækjutrolarunum. Tað eru 18 grønlandskir rækjutrolarar. Við trimum undantøkum eru føroyingar skiparar á øllum. Harafturat eru 1. stýrimenninir á hesum 15 bátunum føroyingar. Og onkur annar føroyingur er 2. stýrimaður eisini.

Ólavsøkufestival á Ovara vølli í Gundadali:

Speril, Avføroyingar Flop o. o. orkestur

Líka síðani plátufelagið TUTL bleiv stovnað, kann ikki sigast annað enn at tað hevur verið eitt virkið felag. Ikki minni enn 15 plátur eru útkomnar í tíðarskeiðinum April 1977 — Mai 1981, harumframt eru tvær á veg.

Allar hesar útgávur hava ikki kostað einki, og tí sær tað í løtuni svart út fyri Tutl reint figgjarliga. Men um vit kundu gjørt tað umaftur, høvdu vit ikki gjørt tað øðrvísi. Tað er tí at føroyska tónleikalivinum tørvar júst plátuútgávur. Tær ganga bæði aðrar tónleikarar sum lurtar, og tann ið gevur plátuna út, og ikki minst tey mongu áhugaðu sum jú kunnu fylgja við í,

hvørjum stæði føroyska tónleikarlívið nú einaferð stendur á.

Plátan er óivað týðningarmiklasta mál-gagnið millum tónleikara og áskoðara. Hetta er stutt og greitt orsøkin til at Tutl ætlar sær at halda áfram við plátuútgávum.

Figgingin til hettar endamálið skal m. a. koma frá tí rimmar uttandura konsert, sum plátufelagið skipar fyri á Steðion í Havn, Ólavsøkdag tann 29. juli kl. 20.00. Slíkt er ikki sæð í nútíðar tónleika samanhangi.

Ætlanin er at 10 ymisk orkestur skulu luttaka. Harimillum 8 føroysk. Tey eru m. a. Hjarnar, Flis, Brongl, Avføroyingar,

Speril og Flop. Av útlendingum kunnu nevast Afrikanska reggae orkestrið Sabarr og skotski fólkasangarin Alex Campbell.

Forsøla uppá atgongumerki er longu byrjað, og tey fáast hjá S. H. J. plátudeild, Simma Musikkhúsi og kring alt landið. Børn undir 14 ár sleppa inn í fylgi við vaksnum, ókeypis.

Bilur til sølu

Ein Mazda 929 Sedan nýistandgjordur til sølu.

Kontrakt kann yvir-takast.

Telf. 43112