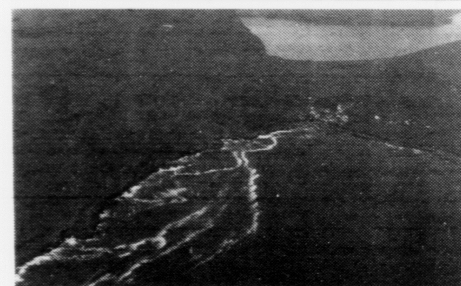


Tekstur og myndir: Jan Müller

Helikoptaraflúgving — eitt stórt framstig:

Men lítil dugur í helikoptaraflúgving um tað ikki verður flogið um veturin

— hetta var niðurstøðan bæði í Svínø og í Koltri



Seinasta týsdag byrjaði so royndarflúgvingin við helikoptara millum 16 ymisk pláss í Føroyum. Í triggjar mánaðir skal hesin vælutgjörði BELL-helikoptarin hjá danska felagnum Mærsk Air flúgva við ferðafólki og farmi millum oyggjarnar. Ikki fyrr enn einaferð til heystar fáa vit at vita, um henda royndarflúgvingin verður grundlagið undir einum framtíðar ferðafólka- og farmaflutningi við helikoptara millum ymisk pláss í Føroyum.

Seinasta mánadag vóru bløðini, útvarpið og sjónvarpið øll boðin við á ein royndartúr til Svínø og út í Koltri og síðani aftur til Havnar.

Vit 13 tíðindafólk og nøkur umboð fyri Strandferðslunevndina umframt teir báðar donsku flogskipararnar fóru av tí litla asfaltraða landingarplássinum uppi við Veðurstöðina um middagsleitið. Lættliga lætti helikoptarin sær á og setti kósina móti Svínønni. Vit fóru upp í 200 metra hædd og hildu so leiðina norðureftir — eystanfyri Eysturøynna og síðani inn gjøgnum Svínøarfjørð og lendu í Svínø bert góðar 10 minuttir seinni.

Irena tók imóti

Í Svínø var riðilin av smábørnum komin at taka imóti saman við bygda-

ráðformanninum, Irenu Joensen. Har varð stuttur fundur í skúlanum, har Irena svaraði spurningum. Hon helt fyrri, at hetta er eitt gott tiltak við helikoptaranum. Hon vónaði tó, at helikoptaraflúgvingin eisini fer at vera um veturin, tí tað er tá, at avbygdafólk hefur bruk fyri hesum so henta flutningi.

— Tað er so tryggjandi at vita sær, at ein kann altíð sleppa til og frá øynni við helikoptara, segði Irena Joensen. Hon helt kortini, at nú ferðasambandið við Másanum er vordíð so gott, so fara tey flestu helst at ferðast við báti, tá veðrið er gott, heldur enn við helikoptara. — Men um veturin kann vera nóg so buldrasligt á sjónum, og so hendir eisini, at tað er ov nóg brim hjá báti at leggja at landi í Svínø. Tá er gott at hava helikoptaran at flyta fólk og farm, segði hon og legði dent á, at helikoptaraflúgvingin verður eisini stóru fyrimunur fyri tey, sum skulu hava mjólk av øynni. Tá verður tað meira frísk mjólk vit kunnu fáa til virkið í Havn.

Fólk fara at støðast betri

Spurd um hon væntaði, at fólk fara at støðast betri í øynni, nú helikoptaraflutningur er til øynna segði

Irena, at tað sjálvsagt var hennara vón, tí nú vóru eingi hús bygd har hesi seinastu 25 árinum umframt at helvtin av húsunum í bygðini í dag standa tóm.

Úr skúlastovuni varð farið inn á gólvíð hjá bygðaráðsformanninum, har góður matur og drekka stóð á borðinum.

Aftaná hesa bliðu løtu í Svínø fóru vit umborð aftur á helikoptaran, sum lætti sær á og setti kós móti Koltri. Á leiðini vestur var flogið eystur við Svínønni, yvir Arnafjørð, Klaksvíkin, Galvinum, Pollinum í Fuglafirði, yvir Skálafjørðinum, Tangafirði og Kaldbakfirði og síðani oman gjøgnum Norðadal og út til Koltri.

Í Koltri

Støðgurin í Koltri vardi í eina góða løtu. Ringt var at sleppa avstað aftur, tí blóðskapurin var so nógur. Tað eru tvey hús í Koltri, og alt ferðalagið uppá 15 vitjaði inni í báðum, har alt gott var at fáa.

Sosialurin tosaði við tvær av kvinnunum í øynni. Ása Joensen hevur búð í Koltri seinastu 25 árinum. Hon helt tað vera óført at fáa helikoptaraflúgving og vónaði, at henda flúgving var komin fyrri at vera — soleiðis, at tað eisini verður flogið um veturin, tá tað kann vera

rættiliga illfýsið at fara av øynni ella í øynna við báti. Ása helt fyrri, at tað serliga er gott at vita sær og tryggjandi aftrat, at kemur onkur til skaða ella tilíkt, so slepst til Havnar uppá nakrar fáar minuttir.

Eisini Ebba Rasmussen, grannakonan helt tað vera eitt gott tiltak, sum nú verður roynt. Hon segði, at fyrri flutning av mjólk kann helikoptarin koma at vera serliga hentur. Annars fór hon at brúka Rituna heldur enn helikoptara til Havnar, tá líkindi vóru at fara.

Sæð nóg uppá stutta tíð

Veðrið var framvegis av tí allarbasta, tá vit fóru avstað aftur til Havnar.

Klokkan mundi vera um 3, tá vit lendu við Veðurstöðina. Í minni enn triggjar tímar høvdu vit verið í Svínø og í Koltri og flogið yvir einum stórum parti av oyggjunum.

Nú aftaná vil onkur spyrja, hvussu tað kendist at sita í einum trongum helikoptara! Nú er tað ikki mær fyrri at føla ampa av at vera í luftini, men til tey, sum hava verið í flogfari og sum ikki hava roynt ein tilíkan helikoptara má eg siga, at her er ein himmalviður munur. Tað var veruliga eitt sætt upplivisli at sita í hesum

