



Ása og maðurin

flúgvandi jarnfuglinum og kennda á sær at ein spakuliga flutti seg, ikki alt ov høgt uppi yvir oyggjunum. Henda helikoptaraflúgvingin var av sonnum hugnalig.

Tá tú fleyg nakrar fáar metrar omanfyri fjallatromuna og hoyrði dunknina frá motorinum, so var tað sum at siggja eitt av hesum gomlu lokomotivum koyra niðan eftir eini brættari brekku — »tøffandi« avstað — róliga og trygt flytur ein seg og undir sær hefur ein oyggjarnar og havið.

Skal eg gera mína meting av helikoptaraflúgvingin út frá hesum eina túrinum, so má eg siga, at tað at flúgva við helikoptaranum er eitt sett upplivsi og avgjørt ikki nakað, ein eigur at vera bangin fyri. Tú situr trygt og kennir teg væl. Nú skal tú sigast, at veðrið var av tí besta henda dagin. Lufthol vórðu eingi, og tey kunnu vera rættiliga ótespilig.

Tað er greitt, at við hesi flúgvung kunnu fólk í út-oyggjunum koma til og frá lættari og skótari enn vanligt, men samstundis eisini dýrari. Skal tú í dag fara úr Svinoy til Havnar fyrst við báti og so yvir land, so kostar hetta einar 55 kr. og tekur túrin millum 3 og 4 tímar. Við helikoptaranum kann túrin gerast uppá einar 20 minuttir, men kostar tá 280 kr.

Vil tú tó bert ferðast til Klaksvíkar, og sama er

galdandi frá hinum út-oyggjaplássunum til næsta stórra pláss, so kostar ferðaseðilin 60 kr. Endamálið er, at tað skal vera lutvist biligari at koma frá ein útoyggj til nærmasta stórra pláss og síðani dýrari aftur at ferðast millum tey stórra plássini, so sum Klaksvík og Havnina og Tvøroyri og Havnina.

Um túrin úr Koltri til Havnar er at siga, at hann tók góðar 5 minuttir og er prisurin eisini her 60 kr. Við Rituni tekur túrin 5 korterð, og ferðaseðilin kostar 15 kr. So er veðrið gott — hefur ein ikki orsök at skunda sær, og hefur ein ikki ov nógv av peningi, so velur einuttan iva at fara við skipi heldur enn við helikoptara.

Mest neyðugt um veturin

Viðvíkjandi farmaflutningi kann her vera talan um ein stóran fyrimum, serliga fyri ávisan farm, ið skal flytast í skundi. Samanumtikið kann sigast, at helikoptaraflúgvingin gevur fólki út-oyggjunum ein betri møguleika at koma til og frá stórplássunum. Men tað er greitt, at verður tað ikki møgulegt at flúgva um veturin eisini, so er litil dugur í eini helikoptaraflúgvung, skulu vit hugsa um tey fólk, ið búgva á útoyggjunum. Tað er so m. a. hetta sum royndarflúgvingin skal geva okkum eina metan av.



Ebba og maðurin

16 pláss

Aftaná flúgvitúrinn mána-dagin var ein tíðinda-fundur hildin á Hotel Hafnia við umboðum fyri m. a. Mærsk Air, og Samferðslunevndina.

Atli Jensen segði vegna Samferðslunevndina, at royndarflúgvung við helikoptara hevði givið so góð úrslit at landsstýrið vendi sær til Samferðslunevndina og álegði henni at standa fyri fyrireiking til eina royndarflúgvung.

Jón Rasmussen frá Strandferðsluni, sum hefur arbeitt nógv við hesum málinum, greiddi frá sjálvari ætlanini. Hann nevndi m. a. at landsstýrið hevur fingið tilboð frá Mærsk Air at leiga helikoptaran í triggjar mánaðir. Meðan flogskipararnir hjá Mærsk Air skulu gera tær neyðugu kanningarnar í samband við sjálva flúgvungina, skal Strandferðslan hava umsitingina um hendi. Royndarflúgvungin er mett at kosta 2,6 mill. kr. í í inntøkum er flúgvungin mett at geva íalt 700.000 kr. soleiðis at hallið hesar triggjar mánaðirnar verður 1,6 mill. kr. Hetta er við einum belegningi uppá 30%.

Jón Rasmussen segði annars, at tað er sera tøft at meta um inntøkurnar nú. Hann visti tó eisini á, at fyri samfelagið kann flúgvungin koma at spara m. a. rakstrarútreiðslur hjá Strandferðsluni, við tað at skip møguliga verða lægt ella



Irena Joensen,

bert brúkt sum eyka.

Royndarflúgvungin við Tyrnu, sum helikoptarin eitur, fevnir um tilsaman 17 pláss: Havnina, Klaksvík, Múla, Mikladal, Trolanes, Hattarvík, Svinoy, Hest, Koltur, Flogvøllin í Vágum, Gásadal, Mykines, Sand, Skúvoy, Dimun, Tvøroyri og Kunoy.

Flogið verður hvønn dag úttan hósðag. Ferðaseðlar skulu bileggjast dagin frammanundan á telefon 16450 og skulu avheintast á avgreiðslunum. Eisini skulu ferðafólk og farmur vígast dagin fyri.

Viðvíkjandi ferðaseðlunum kann sigast, at avsláttur verður givin til pensionistar. Børn undir 7 gjalda einki. Tað ber eisini til at leiga helikoptaran. Tað kostar 3000 fyri fimtan minuttir ella 12.000 kr. um tíman.

Svend Jørgensen, flogskipari:

Tit fáa ikki betri helikoptara

— hefur ein motor eyka

— Eg haldi Føroyar eru stak væl egnaðar til helikoptaraflúgvung. Hesir triggir mánaðirni skulu vísa, um flúgvast kann millum oyggjarnar við helikoptara. Hesin helikoptarin er so vælutgjørdur og royndur, at kunnu vit ikki klára at flúgva við hesum helikoptaranum rutuflygvung í Føroyum, so er tað rætt og slætt eingin annar, sum kann gera tað.

Soleiðis segði Svend Jørgensen, fyrri flogskiparin á Mærsk Air helikoptaranum í samrøðu við blaðmannin á Sosialinum seinasta mánaðag. Svend, sum er maður um meðal aldri við konu og børnum, hefur ongantið vitjað í Føroyum fyrr. Nú hann stendur fyri royndarflúgvungini hefur hann havt møguleika at siggja flestu oyggjarnar og er hann heilt hugtikin av náttúruni. — Eg trúði als ikki, at tað kundi vera so vakurt her uppi hjá tykkum, sigur hann og leggur aftrat, at hann longu hefur sent boð eftir familjuni. Tey skulu ikki vera hetta upplivsi fyrri.

Svend Jørgensen er hann, sum stendur fyri flúgvungini. Umframt hann eru eisini tveir aðrir flogskiparar. Teirra millum er Kurt Johansen, sum nú í fleiri ár hefur flogið helikoptaran hjá donsku sjóverjuni í Føroyum.

So meðan Kurt hefur royndir at flúgva her í Føroyum kennir Svend Jørgensen nýggja rutuhelikoptaran betri enn nakar annar. Hann hefur verið flogskipari á helikoptara av hesum slagnum í nógv ár. Hann hefur flogið helikoptara til oljuboripallar uttanfyri Malaysia, frá Esbjerg til boripallar í Norðsjónum og harumframt hefur hann verið leiðari á eini venjingardeild hjá loftverjuni. Hann er í dag instruktørur hjá Mærsk Air.

Svend Jørgensen greiðir frá, at betri helikoptara til Føroyaflúgvungina enn hetta slagið fáa vit ikki. — Tað sigi eg ikki fyri at reklamera fyri Mærsk Air, men hesin BELL-helikoptarin er uppunduliga ein stríðshelikoptari, sum amerikanaar utviklaðu undir Vietnamkrignum. Hann er tí útgjørdur til at klára seg betri enn nakar annar helikoptari. Er vælutgjørdur og hefur tveir motorar.

Tann eini motorurin er eyka, so steðgar annar, er bert at seta hin motorin til. Helikoptarin er eisini vælutgjørdur at klára seg á sjónum. Umframt bjargingarvestar, gumibát verður eitt hylki blást upp rundan um flúgvaran, tá hann setur seg á sjógvinn, soleiðis at hann virkar sum ein bátur og tá kann sigla við hjálp av motorunum.

