

FA hevur ikki lýst landara-verkfall enn

Havsbrún: — Meðaltímalønin fyri seinasta árið er kr. 189. Teir, sum vóru við alla tíðina kundu tjena kr. 147.000

Einki landara-verkfall varð sett í verk á miðnætt hós-dagin og Føroya Arbeid-arafelag hevur enn ikki lýst nakað verkfall.

FA kundi í gjár ikki upplýsa nakað um, um felagið fór at lýsa verkfall ella ikki. Semingsmaðurin Jákup í Gerðinum hevði annars útsett eitt møg-ligt verkfall til hós-dagin.

Semingsmaðurin hevur ikki viljað sett nakað sem-ingsuppskot fram, tí part-

arnir hava staðið so langt frá hvørjum øðrum.

Leysatíðindi, sum vit ikki hava fingið váttað, bendu á, at semingsstovnurin fór møguliga at kalla partarnar inn til ein fund í gjár.

Annars er støðan í lötuni hon, at einki skip er væntandi til sildaverksmiðjuna í næstum. Tí er tað avmarkað, hvørjar avleiðingar eitt landara-verkfall fær í fyrstu syftu.

Umframt landararnar luttaka triggir mans í arbeiðnum á landi — ein vektarmaður, ein kranføari og ein ansar eftir tangunum. Hesir eru ikki undir akkordini hjá landarunum, men koma undir vanligu sáttmálan hjá FA.

Í einum skrivi til Sosialin sigur stjórni á Havsbrún, Andreas Lava Olsen, at summi av teimum tölunum, sum hava verið nevnd í samband við lønirnar hjá landarunum, eru tikin burtur úr tí samanhangi, tey hoyra heima, og kunnu tí skapa misskilj-ingar.

Tí heldur Havsbrún, at tað er neyðugt at koma við hesum upplýsingunum:

Tað nýggjasta taltl-farið, sum fevnir um 12-mánaða tíðarskeiðið frá 1. juni 1980 til 1. juni 1981, sýnir í tíðarskeiðnum

landingarlønin upp á til-samans 2.661.146 kr. Hetta er við tímaløn fyri biðtímar, akkord, dýrtíðar- og yvirtíðarviðbót til akkordina og fritíðar-løn.

Fískanøgðin fyri hetta tíðarskeiðið er tann sama sum fyri árið 1980 og tann sama, sum vit vænta fyri 1981, um lodnan kemur til virkið í somu nøgd sum í fjør.

Luttakaratalið í land-ingarakkordini hetta tíðarskeiðið hevur verið uppá 18 manns (3 landingarlið á 6 manns).

Landingarlønin í hesum tíðarskeiði svarar til 147.841 kr. fyri eitt tíma-tal uppá 781 pr. luttakara.

Nakrir av akkord-luttakarunum røkka hesa ársløn.

Onkur fer upp um, tí hann umframt luttakar í hinum landingarliðunum.

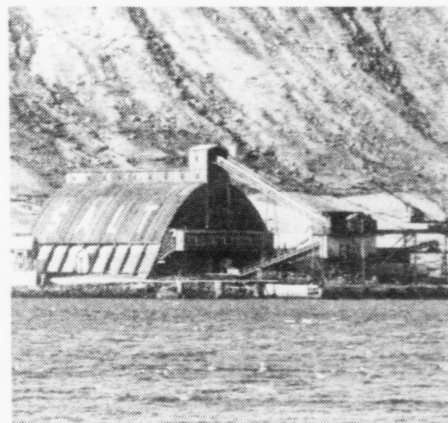
Luttakarar, sum av eini-hvørji orsök ikki eru við til allar landingararnar í liðnum, fáa sjálvsagt sam-svarandi minni burtur úr.

Fyri allar landingar undir einum í nevnda tíðarskeiði er meðaltímalønin 189,26 kr. fyri land-ingararbeiðið.

Tað skal viðmerkjast, at landingarlønin bert eru undir fyrirsæti av Havs-brún. Tað eru skipini, sum gjalda landingarútreiðslurnar.

Ger fyrireikingar-arbeiði til havnaútbygging

Sambindingarvegur millum Drelnes og høvuðsvegin á Tvøroyri verður eisini fyrireikaður



Innanfyri Drelnes, har saltgoymsla nú er skal ferjulega gerast

Tvøroyrar kommunu er so smátt farin at fyrireika tað nýggja havnalagið við ferjulegu á Drelnesi á sunnaru síðu á Trongis-vágsfirði.

Træbrúgvín, sum hevur verið innan fyri keikisturnar, er tikin burtur, og grót verur nú fyllt í hylin millum keiina og land.

Landsverkfrøðingurin hevur gjørt tekningar til tað nýggja havnalagið, sum tó ikki er projekterað enn. Sambært tekningunum verður atlogubryggjan fram við landi, men ikki í flukt við núverandi atlogukant. Tað verður eitt knæ í, og her skal ilandkoyringin frá Teist-anum vera.

Umframt ferjulegu fevnir ætlanin eisini um stórt parkerings- og goymslueki.

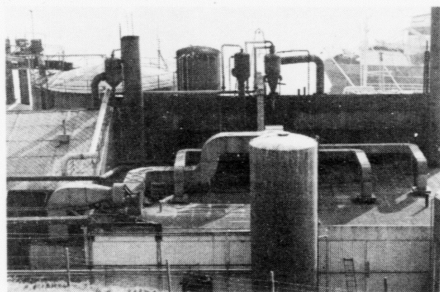
nú í eina tíð. Eingin greið frágreiðing er komin, hví ríkið er trekt at lata stud-ning, men fyrr í summar upplýsti Torbjørn Poulsen fyri Sosialinum, at spur-ningurin verður við-gjörður á embætismanna-stigi, og fanst eingin loysn í summar, fór lands-stýrið at víðgera spur-ningin, tá Anker Jørgen-sen, forsætisráðharri, væntandi kemur á vitjan í august.

Stór vegætlan

Upp í havnaætlanina á Drelnesi er eisini tengt eitt stórt vegaprojekt, sum gongur frá el-verkinum í Trongisvági, tvørtur um Stóra eystan fyri núverandi brúgv og framvið núverandi landsvegi út á Drelnes.

Kommunan er farin í holt við at útvega grót til henda vegin. Tað verður tikið við bergholmunnan í Trongisvági. Haðani verður eisini grót tikið til ifyllingina á Drelnesi.

Nú nýggjur landsvegur verður gjörður av Drelnesi, arbeiðir kommunan eisini við at fáa tann ovara vegin millum Tvøroyri og Trongisvág bundnan í nýggja landsvegin við el-verkið, samstundis sum landsvegurin verður gjörður. Projekt fyri inn-ara endan úr Svaldbard, har vegin nú endar, og til el-verkið er gjørt, meðan enn eingin støða er tikin til, hvar uttari endi av vegnum skal ferast oman til núverandi høvuðsveg.



Liðugur næsta ár

Tað gongur væl at gera vegin millum Hattarvík og Kirkju. Strekið er einar fyra kilometur og hálvur-annar kilometur er eftir. Ætlanin er, at vegin skal vera komin til Kirkju eina-ferð næsta ár. Tað eru trý ár síðan vegarbeiðið úti í Fugloy byrjaði.



Háskúlafundur í Havn

— Norðurlendskir lærarar skula á skeið um føroyska søgu og mentan. Fara eisini útferðir og fiskitúr við sluppini

Við Smyrli í morgin koma 50 háskúlalærarar úr Noregi, Svøríki, Finnlandi og Danmørk at vitja Føroya Fólkaháskúla.

Tað er Nordisk Folkhøg-skoleráð, sum saman við háskúlanum her skipar fyri einum skeiði fyri háskúlalærarar við evninum »Føroysk søga og mentan«.

Norrøna fólkaháskúla-ráðið skipar á hvørjum ári fyri einum fundi, har háskúlalærarar úr øllum Norðanlondum hava høvi til at hittast og tosa um ymsar spurningar háskúlum viðvíkjandi. Hesir fundir ganga uppá umgang millum øll Norð-anlond, og eru aloftast samstundis skipaðir sum

eitt skeið við ávisum evni, hesaferð um Føroyar.

Sjálvt skeiðið byrjar hós-dagin 30. juli og við-gerð hesi evni: Føroya søgu, Føroya politiska støða í dag, føroyskar bók-mentir, føroyskt trúarlív, føroyska list, føroyskt vinnulív fyrr og nú, fjøl-miðlar í Føroyum, føroyskur dansur.

Skipað verður fyri ym-sum útferðum og einum fiskitúri við sluppini.

Formaður í Norrøna Háskúlaráðnum er danin Frederik Christensen frá Vrå Højskole. Hann flytur roðu á fólkafundinum á háskúlanum ólavsøku-aftan.

Greitt við ríkis-studninginum

Nær farið verður undir havnalagið á Drelnesi er ikki greitt enn, við tað at tað er ógreitt viðvíkjandi ríkisins parti av figging-ini. Vanliga verða havnir figgjaðar við 50 pst. í studningi frá landskassanum og 25 pst. í stud-ningi frá ríkiskassanum, meðan kommunurnar sjálvar figgja tey írest-andi 25 pst.

Á havnaætlanini hjá lögtinginum hevur Tvø-royrar kommunu fingið tillutaðar 12 mill. kr.

Tað hevur verið ógreitt við danska stuðlinum til havnabygging í Føroyum