

Politiið mætti vælmannað — men eingi blokadufólk

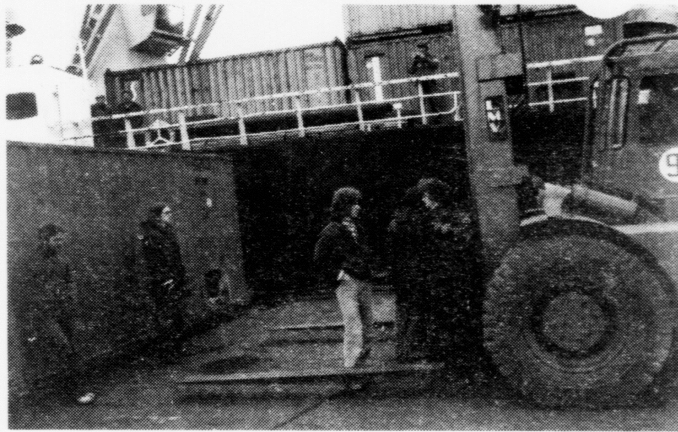
**Tað eydnaðist
blokadufólkunum at
forða lossingini av
Bliki i triggjar tímar**

Tað eydnaðist blokaduni, sum Føroya Sjómannafelag hevði sett í verk mánamorgunin, at forða lossingini av Bliki i einar triggjar tímar.

Bert tveir konteynarar vóru komnir í land, tá blokadufólkini steðgaðu lossingini. Steðgurin vardi i triggjar tímar. Við ellivu-tíðina kom ein politibilur oman á bryggjuakið.

Frá politinum fingur blokadufólkini at vita, at fóru tey innan fimm minuttir, legði politiið ikki uppi. Blokadufólkini avgjörði at enda blokaduna og lossingin byrjaði aftur beinanvegin.

Tað ljóðaði, at blokadan skuldi setast í verk aftur eftir døgverða, men tað varð hon ikki. Annars mætti politiið vælmannað á bryggjunni kl. eitt. Á sjálvari bryggjunni stóðu tveir politibilar og aftan fyri bryggjuakið — millum pakkhusini — stóð »salatfatið« fullmannað við politistum.



Tá truckurin skuldi taka kontaineran, stóðu blokadufólk imillum. Truckførarin koyrdi spakuliga eitt sindur fram, men tá fólkioð ikki flutti seg, gavst hann og fór. Hóast onkur í áskoðarafjöldini rópti á hann um at koyra fram!



Við ellivu-tíðina kom politiið og gav blokadufólkunum eina freist upp á fimm minuttir at rýma í. Tað gjerdur tey.

Tyrllu-flúgvingin:

Biðja um pláss — møta ikki upp

Strandferðslan hevur biðið Samferðslunevndina um fund so prisir og ferðætlan kundu metast av nýggjum

Leygardagin vóru øll plássini á túrinum úr Mykinesi hjá Tyrllu umbiðin, men tá avtornaði mottu bert nøkur heilt fá ferðafólk upp. Nøkur ferðafólk komu tó afturat, við at at Súlan ikki kundi taka øll ferðafólkini.

Thomas Arabo, stjóri á Strandferðsluni, vátar, at tað meira enn hendur seg, at fólk møta ikki til túrin, tey annars hava biðið um ferðaseðil til. Hann sigur, at talan er serliga um útlendingar, sum ikki geva avboð. Strandferðslan roynir í letuni at gera bileggjngina soleiðis, at hon verður meira bindandi.

Útöygjarnar er stórus. Strandferðslan metir, at orsökini til at eingin flýgur millum størplássini er hon, at prisurin á ferðaseðlunum er ov høgur.

Viðvíkjandi flúgvngini til útöygjarnar, so átti ferðætlanin verið lögð so rúm, at møguleiki var fyri at gera fleiri túrar, um øll ikki sluppu við til tann fastlagda túrin, heldur Thomas Arabo.

Ov nógv til Súluna

Leygardagin hendi tað í Mykinesi, at alt ov nógv fólk vóru komin umboð á Súluna, sum bert tekur 25 ferðafólk.

Eftir hvat okkum er upplýst, bað mannngin nøkur ferðafólk fara í land, so báturin kundi sleppa avstað, men tað gekk trekt. Eftir góðari løtu fóru tó nøkru í land og báturin slapp avstað.

Tá nøkur av hesum ferðafólkunum í staðin ætlaðu sær við Tyrllu, bar tað ikki til, ti hon var fullsett.

Men stutt fyri fráferðina kundi tað tó lata seg gera at koma við, og nøkur, sum fingur hetta á vita, sluppu við, men tað vóru fleiri, sum ikki vistu av hesum. Og tá Tyrlla lætti, vóru bert seks ferðafólk við!

Tyrllu-flúgvingin umhugsast av nýggjum

Annars upplýsir Thomas Arabo, at Strandferðslan hevur biðið Samferðslunevndina um fund, ti Strandferðslan metir, at bæði prisir og ferðætlan eiga at umhugsast av nýggjum.

Nú er so mikið av tíð fráliðin síðan flúgvngin byrjaði, at tað ber til at gera nakrar niðurstøður.

Thomas Arabo visir á, at tað er litil og eingin flúgvng millum størplássini, meðan áhugin fyri at flúgva til

er minkaður vegna krøking og aðra ránsveiði er áin inni í Skálafirði. Hetta var eitt av fyrstu støðunum laksayngul varð sleptur út. Og nógvur laksur vitjaði aftur eftir at hava

verið á havbiti.

Hans Joensen heldur fram:

— Men tá fiskurin vitjaði aftur, fóru menn oman við slongitráðu við stórum pilki undir og fóru at

krøkja. Hetta vist seg bera væl til og fiskiskapurin var góður. Eftir stutt áramál visti tað seg, at laksastovnurin inni í Skálafirði var niðurfiskaður nógv og í dag er so at siga einki liv eftir. Hetta kunnu vit stutt og greitt takka pilkinum fyri.

gera eitt megnararbeiði fyri felagið og strúka, klekja og seta út laksa- og silayngul á hvørjum ári so tað munar. Hevði hetta kunnað latið seg gjørt í øðrum bygðum við, kundu vit ment laksa- og sjóslastovnin munandi kringlandið.

Gera stórt arbeiði á Sandi

— Hinvegin kann eg taka fram eitt dømi, har gongdin hevur verið órvisi. Suðuri á Sandi vóru menn so smátt farnir at krøkja fyri nøkrum árum síðani, men bygðafólkunum dámdi ikki hetta, og silafólk ansaðu væl eftir, at eingin krøking fór fram. Í dag nú eingin krøking er, kunnu vit vísa á, at á Sandi gongur hópin av sjósilum niðan og oman eftir ánni — millum vatnið og lónna.

— Tað skal tó nevast, at Silaveiðufelagið hevur nakrar limir á Sandi, sum

Umstøðurnar nógv betur

— Tú sigur, at tit seta út á Sandi á hvørjum ári, setur Silaveiðufelagið yngul út hvørt ár?

— Silaveiðufelagið hevur húsast í smáum húsum við Sandá, men hevur tó megnað at tikið laks og sil úr ánum, strokið fiskarnar, klakt eggini og síðani eru menn í felagnum farnir til gongu upp um fjøll og sett laksa- og silayngul út.

— Nú, síðan húsini í Havnardali vóru liðug seinasta heyst, er felagið farið at brúka annan fram-

Framhald á síðu 8

Eldur í útróðrarbáti

Mánadagin fyrrapartin boðaði útróðrarbáturin Skoparin frá, at eldur var í skipinum. Eldurin var í maskinrúminum. Skoparin var tá staddur triggjar fjórðingur úr Borðuni.

Sambært upplýsingum av Politigarðinum eydnaðist mannngini at basa eldinum. Skoparin kom á Havnina seinrapartin mánadagin. Tað er ikki eydnast okkum at fáa at vita, hvussu stóruskaðin er.

