

Komu norðaneftir úr Danmark

Ikki nógv fólk, bert nokur skúlabørn, sum høvdu fingið fri hendan tíman, og eitt sløð av vaksnum vóru til staðar, tá heimsins størsta seglskip spakuliga kom inn um molan í Havn um hálvgunttiggju-tíðina mikumorgunin.

Skúmarin hjá Tórshavnar skipasmiðju og Tjaldrið hjálptu Sedov at leggja at. Tað gekk ein fitt lota at rigga landgongubrúna til, mentáhon endiliga kom niður, sluppu tollarar og umboðsmaðurin hjá Skipafelagnum umborð. Tveir av manningini stíllaðu seg á bryggjuna við landgongubrúna. Sedov var komin til Havnar í øllum góðum eftir 16 dagar úti á havinum, m.a. fleiri hundrað fjórðingar norðanfyri Ísland.

Sedov er frá teirri tíðini, tá skip líktust skipum og ikki ferhyrntum stálkassum sum nú. Magdalena Vinnen, sum barkin tá kallaðist, varð bygd á skipasmiðjuni hjá Krupp í Kiel í 1921. Týskarar áttu

hana í 25 ár, so noyddugt teir at lata Sovjet hana í krigsendurgjaldi.

Eftir eina umfatandi yvirhaling er Sedov nú á fyrsta túri sínum sum skúlskip. Næmingarnir læra teir flestu til fiskiskipara, onkur til maskinist og onkur til fjarritara.

Seinnapartin mikudagin høvdu skiparin og leiðarin av ferðini tíðindafund, har ymiskt fekt at vita um hetta stásiliga skip. M.a., at tað skal sigla í Svartahavinum í vetur, at av teimum 234 fólkunum umborð eru einans 8 kvinnur, at miðalaldurin hjá kadettunum (næmingunum) er 19 ár, at Sedov bert umleið ein tiggjunda part av tíðini, síðani farið varð úr Esbjerg tann 10. august, hevur brúkt motorin og, at hetta ikki er seinasta ferðin Sedov vitjar Føroyar.

Aftaná spákaðu vit á dekkinum við einum av næmingunum, sum væl dugdi enskt. Manningin var í ferð við at rigga til

tær hundræðals ljósperurnar, sum skuldu upp í mastrarnar, og ymsastaðni har uppi klintraðu menn. Úrslitið av hesum arbeiði sást um kvøldið, tá Sedov lá sum ein lýsandi ævintýraborg úti á molanum. Vit vóru eisini har afturi á dekkinum, sum er annað av tveimum plássum omandeks, loyvt er at roykja.

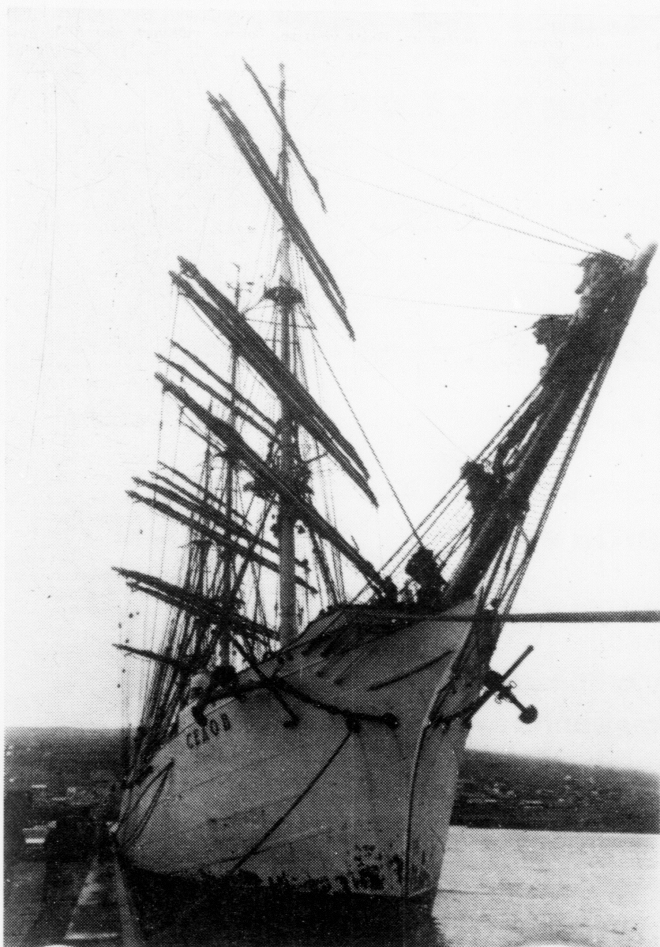
Í gjárkvøldið fór Sedov av aftur Havnini suður til Riga, har skipið er skrásett. Á vegnum skula teir m.a. hava venjingar við seglunum.

Og fyri tey, sum væl dáma tøl, kunna vit upplýsa, at Sedov er 108,4 metrar langt, 14,6 m. breitt, skipssiðan er 8,7 m. høg og undir sjónum eru 6,5 m. Sedov er 3556 bruttoregistartons, mastarnar eru í miðal 57 metrar høgur og seglini hava eina vidd uppá 4192 m². Manningin telur 70, næmingarnir eru 164 og lærararnir 6 í tali.



Søren Rasmussen, danski blaðmaðurin, sum hevur verið við Sedov í 16 dagar sum gestur, Árni Dam frá Skipafelagnum, sum umboðar sovjetisk skip í Føroyum, skiparin á Sedov, Alexej Perevosikov, og Andrias Højgaard, formaður í felagnum Føroyar-Sovjetsamveldið.

Skiparin á heimsins størsta seglskipi er einans 32 ára gamal



Sedov nærkast molanum. Frammanfyri sæst Tuski, sum flutti nevndina í felagnum Føroyar-Sovjetsamveldið, felagið hevur boðið Sedov til Føroya, um borð. Beint aftanfyri Sedov er Tjaldrið og Westward Ho, sum tók ímóti Sedov sunnanfyri Borðuna, sæst eisini á myndini



Skúmarin togaði Sedov at bryggju. Sedov hevur ein hjálpmotor uppá 500 hestar