

Fara at samráðast í næstum

Sáttmálin hjá Føroya Lærarafelag við Føroya Lærarafelag var úti 1. juli í ár.

Lærarafelagið hevur biðið um samráðingar og hevur lagt ynski um broytingar fyri landsstýrið, men við tað at landsstýrið tá lá í samráðingum við Starvsmannafelagið, vóru teir útsettar til hesar samráðingarnar vóru avgreiddar.

Formaðurin í Lærarafelagnum, Marita Petersen, upplýsir, at felagið hevur fingið tilsegning um samráðingar nú í heyst.

Annars hevur Lærarafelagið í umbúna at útvega sær eini hús til skrivstovu.

Lønjavningargrunnurin fingið 22 mill. kr.:

Bíðitíðin styttist helst

Sum tað liður út á árið, verða útgjaldingarnar úr Lønjavningargrunni Skipsfiskimanna meira reglular, og koma ikki so langa tíð aftaná, at uppgjørðir eru lættnar inn.

Hesar metingarnar hevur stjórnin á Lønjavningargrunnum, Hildibjart Johansen.

Týsdagin sendi Meginfelag Útróðrarmanna út skriv, har felagið mótmælir, at tað gongur so long tíð, til útróðarmenn og bátar fáa studning útgjaldin úr Lønjavningargrunnum.

MÚ tilskilar í mótmælinum til landsstýrið, at í summar gingu tað heilt upp í trýggjar-fýra mánaðir, áðrenn studningurin

varð útgjaldin.

Fingið 22 mill. kr.

Hildibjart Johansen upplýsir, at likviditeturin hjá Lønjavningargrunnum hevur verið vánaligur í ár, men ikki bara í ár. Líka síðan í august í 1979 hevur flytingin úr landskassanum verið aftúr. Og av somu orsök hevur grunnurin ikki kunnað avgreitt uppgjørðir so við og við.

Fyri stuttum fekk Lønjavningargrunnurin fluttar 22,5 mill. kr. úr landskassanum. Hildibjart Johansen roknar við, at hendan upphæddin fer at røkka nakað langt. Tá

roknar hann ikki við, at grunnurin fer at klára alla eftirstøðuna til útróðarmenn, fiskimenn og skip við hesi upphæddini.

Tveir mánaðir aftúr

Stjórnin í Lønjavningargrunnum sigur, at tað er torført at siga akkurat, hvussu langt grunnurin er aftúr við útgjaldingunum. Tað veldst jú eisini um, hvussu uppgjørðir koma inn. Um okkurt reiðari er seint á veg at senda inn, kann ikki sigast, at menn ella skip eru fleiri mánaðir aftúr.

— Men, sigur Hildibjart Johansen, eg meti, at

grunnurin er einar tveir mánaðir aftúr við útgjaldingunum.

Umframt tær 22,5 mill. kr., grunnurin nýliga fekk, hevur hann meira til góðar í landskassanum í mun til játtanina á figgjarlógini til tær ymsku studningskipaninar, Lønjavningargrunnurin umsitur. Harafturat hevur grunnurin nakað til góðar frá í fjør, 16 mill. kr.

— Hendan støðan er ikki nýggj. Líka síðan í august 1979 hevur likviditeturin verið ringur. Men bankarnir hava verið stak lagaligir, sigur Hildibjart Johansen, sum vónar, at Lønjavningargrunnurin er komin upp undan aftur fram móti jolum.

3 svara

Eiga vit at fara inn í eitt norðurlandsamarbeiði at loysa ferðafólkaflutningin millum Norðanland ella at útyggja okkara Smyrla-ætlan?

Arni Joensen, lýsingarmáður:

— Min áskoðan er, at vit eiga at fara upp í tað ætlaða norðurlandsamarbeiði á hesum øki. Eg siggi Norðanland sum eina eind og meti tað vera náttúrligt, at vit samarbeiða á einum øki sum hesum, istaðin fyri at hver einstakur kanska spennir seg yvir evni.

Hinvegin er einki at ivast í, at siglingin hjá Smyrl hevur verið eitt avgjørt positivt tiltak, men standandi einsamallur kunnu vit jú rokna við kapping. Hugs her um íslendsku ætlanirnar um eina bilferju.

Píkarnir slíta fyri 3 mill. kr.

So skjótt sum tað er loyvt at koyra við pikadekkum sæst slíti á vegunum. Frágreiðingar úr Noregi, Svøríki, Finlandi og Týsklandi siga, at píkarnir eru høvuðsorsøkin til, at asfaltið slítist so skjótt

Tórshavnar kommuna brúkti ikki færr enn trýggjar milliónir krónur til at bota um veginar í seinasta figgjarári. Og her er bert talan um asfalting.

Fyri at avmarka hesa peninganytsluna mest møguligt, og fyri at sleppa undan at gera hetta nógvá arbeiðið til fánýtis, hevur Tórshavnar býráð gjørt eitt uppskot, sum skal minka um pikabrúkið, um tað verður samtykt.

Býráðssamtyktin er send landsstýrinum, sum væntandi í næstu viku fer at viðgera hana. Formaðurin í teknisku nevndini hjá býráðnum Jákup Sune Jacobsen, er ti spentur upp á, um landsstýrið fer at ganga ynskjunum á móti:

— Hevur landsstýrið nakra virðing fyri Havnini, veitir tað antin býnum endurgjald fyri útreiðslurnar av pikanytsluni, ella tekur landsstýrið undir við uppskotinum hjá býráðnum, sigur Jákup Sune Jacobsen.

Samtyktin hjá býráðnum miðjar ikki í móti at seta

bann móti pikadekkum.

Í fyrsta lagi heitir býráðið á landsstýrið um at fáa 300 kr. í endurgjaldi av vegskattinum fyri hvørt skrásett akfar í býnum. Tilsamans er talan um knappar 1,3 mill. kr.

Í øðrum lagi sigur samtyktin, at tað bert skal vera loyvt at koyra við pikum á Öyggarvegnum oman til parkeringsøkið í Gundadali ella til miðstaðarøkið á Hálisi.

Men um bilførarar ynskja at koyra við pikum, kunnu teir fáa lov til tað við at gjalda 800 kr. um árið. Hetta serloyvi er ætlað persónum og virkjunum, sum t.d. eru noyðd at ferðast á vetrartíð.

Annars ásannar býráðið, at í ávisum førum er neyðugt at koyra við pikadekkum fyri at tryggjaleikin skal vera í lagi.

Um peningin, sum kemur inn, sigur býráðið, at hann skal bert fara á konto'ina fyri viðlíkahald.

Talan er annars bert um eina roynd í eitt ár.

Klára ikki býin sum er

Sosialurin hevur spurt formannin í teknisku nevndini hjá býráðnum, um hann roknar við at landsstýrið fer at taka undir við samtyktini hjá býráðnum.

Jákup Sune Jacobsen sigur, at vil landsstýrið býnum væl, gongur tað ynskjunum hjá býráðnum á móti.

— Tað er avgerandi neyðugt, at broyting kemur í, tí vegastrekkjið í Havnini er nú so stórt, at skal kommunan bara klára miðbýin, fer útjaðrin at liggja eftir. Eitt er púra greitt, at sleppa vit

undan pikadekkunum, kann kommunan megna at halda vegastrekkini væl og virðiliga. Ja, um eini tvey ár, skuldi hvør smoga havt fingið ábøtur og verið rein og nosslig, sigur Jákup Sune Jacobsen.

— Sum nú er, brúkar kommunan einar trýggjar milliónir bert til viðlíkahald — til at asfaltera vegir, sum frammanundan eru asfalteraðir. Vit kunnu gott siga, at hesar milliónirnar verða blakaðar burtur, til 14 dagar eftir, at pikadekkini eru sett undir, eru veginir farnir.

Til ampa og dálkar

Jákup Sune Jacobsen heldur fram:

— Harafturat hava borgarnir stóran ampa av dálkingini, sum kemur frá pikunum. Tá vindur er, fýkur asfaltdustið um nasarnar, inn í húsini og í hvønn krók. Vit tosa um, hvussu skaðiligt tað er at roykja, men vit vita ikki hvussu stórus skaði stendst av tí tjøruta asfaltdustinum!

Jákup Sune Jacobsen heldur, at vandin er so stórus, at bygt verður á eina falska trygd við pikunum.

— Tí fari eg at mæla landsstýrinum til at samtykkja uppskotið hjá býráðnum, og vóni, at landsstýrið ikki ber seg líka so ófantaligt at, sum tað gjørdi seinast »píkarnir« vóru fyri í Tinganesi...

Kanska nýtt asfaltverk

Annars upplýsir formaðurin í teknisku nevndi, at ein annar trupulleiki í



Hendan gotan varð asfalterað í fjørsummar. Fjórten dagar eftir, at loyvt varð at seta pikadekkini undir, sá hon soleiðis út

samband við vegir og asfalt er asfaltverkið. Tað er gamalt — um 20 ár — og næstan ónýtt.

Jákup Sune Jacobsen sigur, at tað er næstan ein treyt fyri at fáa veginar í rætt lag, at kommunan fer eitt nýtt asfaltverk. Hann heldur, at býráðslimir eru hugaðir at taka

undir við keypi av nýggjum asfaltverki.

Og talan er eisini um at keypa ein nýggjan feiuvogn. Núverandi er gamal og í vánaligum standi. Tekniska nevndin ætlar tí at fáa ein nýggjan, sum er betur førur fyri at halda vegir og rennur reinar.

Býar- og býráðsviðurskipti

er heitið á næsta fundinum hjá Suðurstreymoyar Javnaðarfelag í heyst. Fundurin verður mikukvöldið 30.9. kl. 19.30 á Hotel Føroyum.

Býráðslimir felagsins leggja upp til orðaskifti um virkið hjá sitandi býráði, og um hvat javnaðarflokkurin í býráðnum eigur at leggja dent á í komandi figgjarári.



Jákup Sune Jacobsen: — Skal kommunan klára at asfaltera meira enn miðbýin, er neyðugt, at landsstýrið tekur undir við uppskotinum hjá býráðnum



Sofus Johannesen, skrivstovumaður:

— Eg haldi, at vit eiga at útyggja okkara Smyrla-ætlan. Smyril hevur í ár ført 3000 ferðafólk og 1600 bilar fleiri enn í fjør, sum eisini var metár. Hettar prógv, at grundarlag er fyri størri og betri skipi.

Borgarligu flokkarnir á tingi fóru í fjør til val uppá uttanlandssiglingina. Men tað, at fleiri privat skipafelag, bæði føroysk og útlendsk, hava havt í hyggju at leiga Smyril til millumlandasigling — eisini um veturin, sigur so mikið, at teir borgarligu eru farnir skeivir í hesuæm máli!

Edvard í Skorðini Joensen, skrivstovumaður:

— Tað er ov seint nú at fara undir projekt við norðurlandaferju, var tað komið fyrr, so hevði tað verið í lagi. Vit hav uppygt eitt rutusamband fyri okkara egna pengar, og tað eiga vit at útyggja. Vit eiga at fáa stórri skip til at røkja hetta rutusamband. Eg haldi tað er skeivt nú at lata hesa sigling upp í hendurnar á einum privatum skipafelag her og íslendingum.