

Flótibrýrarnar lidnar fyri jó!l

Ætlanin er, at flótibrýrarnar skulu vera klárar at taka í brúk um miðjan november. Teir fyrstu 200 metrarnir koma kanska longu í næstu viku, sigur Ronald Poulsen, formaður í havnanevndini í Tórshavnar kommunu. Tórshavnar havn hevur keypt 390 metrar av flótibrúgv. Einir 70 metrar verða lagdir við Kongabrunna og restin við Skálatrøð. Pláss verður fyri 320–340 bátum. Tað er nokunlunda bátatalið, sum í løtuni er í Havnini, sigur Ronald Poulsen. Tað er ikki enn avgjort, hvat tað fer at kosta at leiga pláss við flótibrýrarnar, men tað verður væntandi eitt sindur dýrari enn nú kostar at hava bát liggjandi í

havnini.

Biligari tilboð

Tórshavnar býráð samtykti í síðstu viku at taka við einum svenskum tilboði uppá flótibrýrarnar. Hetta eru brýr av sama slag sum tær í Miðvági. Tilboðið er 2.095.400 kr. ella 141.400 kr. størri enn tilboðið frá A/S Betongården í Esbjerg.

Petur í Gong var á býráðsfundinum talsmaður fyri danska tilboðið. Hann hevði við sær eitt bræv frá stjóranum í A/S Betongården til býráðið, har stjórin m.a. visir á, at fyrst tók seinastu fimm árin hevur lagt flótibrýr í 20 donskum havnum. Zakarias Wang mælti eisini við

danska tilboðnum, tí tað er biligari. Tað kom fram í orðaskiftinum um málið, at menn frá býráðnum hava verið í Esbjerg og hugt at flótibrú, sum A/S Betongården hevur lagt har, og vitjað virkið. Teir hava eisini verið í Miðvági og hugt eftir brúnum har. Miðvingar eru væl nøgdir við sínar brýr og hetta hevur eftir øllum at døma havt stóra ávirkan á av-

gerðina hjá havnanevndini at keypa svensku brýrarnar. Men eisini tað, at sviarnir hava størri royndir enn danirnir at gera flótibrýr.

Uppskotið hjá Peturi í Gong um at velja danska tilboðið fekk triggjar atkvøður fyri og fyra móti og fall. Síðani bleiv tilráðingin frá figgjarnevndini um at velja svenska tilboðið einmælt samtykt.



Trolararnir út av Føroya Banka

Á midnátt verður Føroya Banki stongdur fyri allari trolveiðu til 15. juni næsta ár.

Í gjár vóru 12 útlendskir linubátar í føroyskum sjógv, 11 norskir og ein danskur. Hetta er annar túrurin hjá danska bátinum. Fyrsta túrin fekk hann 35 tons av toski og

hýsu. Dansk skip hava sama rætt sum føroysk at fiska undir Føroyum. Her hevur limaskapurin í Felagsmarknaðinum onga ávirkan.

Eftir øllum at døma eru danirnir nøgdir við fiskiskapin, tí báturin, hann er sløk 100 tons til stoddar, er komin aftur hendan vegin.

Fyri-lestrar um brekað børn

Fyri-lestrararnir, sum arbeiðsbólkurin, ið skipar fyri tiltøkum 4, sambandi við Ar teirra brekaðu, hevur lagt til rættis saman við Fróðskaparsetrinum, halda fram hóskvældið 1. oktober kl. 20 í fyrilestrasalinum á

Debesartroð.

Helena Samuelsen greiðir frá støðuni hjá foreldrum at brekaðum børnum, og Amy Fugloy Jager, fysioterapeut, tosar um stimbran og menning av brekaðum smábørnum.

49 minuttir úr Kirkjubø til Havnar

49 minuttir tekur tað at renna úr Kirkjubø til Havnar ein leygarmorgun í góðum veðri. Hetta fekst váttað seinasta leygarmorgun, tá motiðnsrenningin hjá ÍSB endaði við renning úr Kirkjubø, av Velbastað og av Velbastaðhálsi til Havnar. Tveir teir fyrstu luttakararnir, sum komu rennandi inn í Kommunuskúlagarðin, brúktu umleið 49 min. um teir 13 km. úr Kirkjubø.

105 fólk teknaðu seg til renningina, 50 til teir 13 km. úr Kirkjubø, 40 til 6 km. av Velbastaðhálsi og bert 15 ætlaðu at renna 9 km., ella av Velbastað.

Í Kommunuskúlagarðinum sat so forsetin í ÍSF og gav øllum rennarunum heiðurskjal, sum svart á hvítum visir, at teir hava runnið. Ongar røður vórðu hildnar, men orkestrið Streingjasúpan spældi, so tað rungaði eftir í.

Klokkan var farin av hálvum tólv, tá teir seinastu pøstu luttakararnir komu í Kommunuskúlagarðin, summir gangandi. Men tað taldi eisini við. Og teir hava ikki gingið allan vegin, tí teir fyrstu fóru av stað kl. tiggju og teir seinastu hálvum ellivu.

Renningin leygardagin var endaspurturin á motiðnsrenningini, sum ÍSB hevur skipað fyri hvørt hóskvæld síðani 23. apríl. Men ivaleyst verður hildið fram næsta ár.

