

Bilur stolin

Leygarnáttina varð ein bilur stolin í Gerðagötu í Klaksvík. Hann bleiv funnin aftur um miðagsleitið leygardagin aftanfyrir Betesda. Hann var óskaddur.

Fýra bílar fóru útav í Norðoyggjum í hálkuni um vikuskiftið. Ongin fólkskaði hendi.

Bíligari at seta fólk

Ein av fyrstu døgnum fer Fuglafjarðar kommuna at søkja eftir einum konstruktóri.

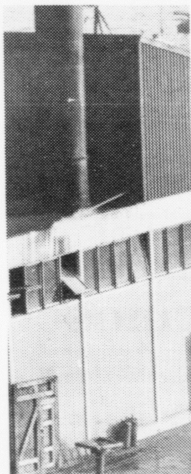
Hetta er nýtt starv og tað skal fyribils setast fyrri tvey ár. Bygdaráðið heldur, at tað er bíligari at seta eitt fólk burturav at standa fyrri teimum nógvu arbeiði, unum, sum næstu tvey árinu skulu gerast í kommununi, m.a. útstykingini av Kambsdali, enn at fáa fólk uttanfrá til at gera tað.

Landsstýrið vil gjalda helvtina

Landsstýrið vil gjalda helvtina av rokningini, sum Fuglafjarðar kommunu fekk frá Heilsuføðiliga Starvstovuni fyrri kanningar, sum Starvsstovan gjørdi av luftdálking í Fuglafirði.

Tað var í 1978, at fólk í Fuglafirði grámu seg um, at Havsbrún dálkaði luftina. Ein kanning bleiv sett í verk og hon kostaði 38.500 kr.

Tá bygdaráðið í Fuglafirði fekk rokningina, bað tað landsstýrið um at gjalda ein part av henni. Landsstýrið hevur nú svarað og sagt seg til reiðar at gjalda helvtina. Og tað hevur bygdaráðið góðkent.



Tað kostaði 38.500 kr. at kanna roykn frá skorsteininum hjá Havsbrún

Hvítanes:

Foreldrini kæra til Landsskúlaráðið

— Skúlaráðið í Havn og Landsskúlafyriritingin søgdu nei til 4. og 5. flokk

Eisini Landsskúlaráðið skal nú taka støðu til, um skúlin á Hvítanesi skal hava 4. og 5. flokk.

Foreldur á Hvítanesi settu í summar fram ynski um at fáa hesar báðar flokkarnar afturat teimum trimum, sum eru í skúlanum. Men á einum fundi í heyst, eftir at skúlaárið var byrjað, avgjórði skúlaráðið í Tórshavnar kommunu, at tað var ov seint at broyta skúlagjaldina. Hesa avgerð lögdu foreldrini fyrri Landsskúlaráðið, sum aftur legði hana fyrri Landsskúlafyriritingina. Og hon hevur nú svarað,

at hon heldur ikki, at tað er nøkur orsök at broyta avgerðina hjá skúlaráðnum. Hetta góðtaka foreldrini ikki og hava nú kært til Landsskúlaráðið. Verður úrslitið tað sama, fara foreldrini til Landsstýrið og Løgtingið við málinum, sigur eitt teirra við Sosialin.

Tá skúlaárið byrjaði, fóru børnini á Hvítanesi, sum í vetur skuldu ganga í Hoyvíkar skúla, tað vil siga í 4.—7. flokki, ikki í skúla. Orsakerar vóru tvær. Fyri tað fyrsta var onki svar komið um 4. og 5. flokk á Hvítanesi. Fyri tað næsta hevði býráðið strik-

að játtanina til skúlabarnakoyringina. Hetta við koyringini kom tó í rætt lag við tað, at Bussleiðin nú koyrir til Hvítanesar. Tá fóru børnini, sum ganga í 6. og 7. flokk, í skúla.

Men tey sney børnini, sum skuldu í 4. og 5. flokk, eru framvegis heima. Foreldrini hava fingið eitt fólk at undirvisa teimum og gjalda sjálv lónina.

Baði figgjarnavndin og mentamálanavndin hjá býráðnum stuðla foreldrunum á Hvítanesi í kravi teirra um 4. og 5. flokk í bygdini, hava vit fingið upplýst.



Skúlin á Hvítanesi hevur 1.—3. flokk. Úr 3. flokki fara børnini í Hoyvíkar skúla og haðani úr 7. flokki oman í Eystur-skúlan. Foreldrini á Hvítanesi vilja, at tey skula fara úr 5. flokki á Hvítanesi beinleiðis í skúla í Havnini

Sandoyingar ynskja betri flutningssamband:

Vilja hava Teistan at leggja at á Sandi

Havnaútbyggingin fevnir eisini um atløgupláss og ferjulegu til skip á stødd við Teistan

Tað er als einki dulmál, at sandoyingar ynskja betri ferðasamband millum Sandoyanna og restina av landinum. Ritan er sum er alt ov litil til at kunna flyta stórri farm og í størum nøgdum. Heldur ikki kann hon flyta stórri tal av bilum.

Fyri at bota um hesi viðurskipti er tað nú uppá tal at lata Teistan — frá komandi ári — sigla uppá Sandoyanna eisini. Tað er bygdaráðið á Sandi, sum hevur sett sær fyrri at fáa gløð á í hesum sambandi. Tí er eisini samtykt at viðka um upprunaliga havnaútbyggingina á Sandi. Ut yvir ætlaðu havnabyggingina er tí avgjørt at gera 40 metrar av atløguplássi uppi keipierin. Eisini skal ferju-

lega gerast, soleiðis, at skip, sum eru á stødd við Teistan, kunnu leggja at í Sands havn.

Næsta heyst

Ætlaða havnaútbyggingin verður liðug næsta summar og vóna sandoyingar, at Teistin kemur í fasta rutu í oyna frá næsta heyst. Figggingin til hesa eykagerð av havnini er í lagi, so nú er bert eftir at fáa myndugleikarnar og Strandferðsluna at góðtaka eina ferðætlan fyrri Teistan, sum eisini fevnir um Sandoyanna.

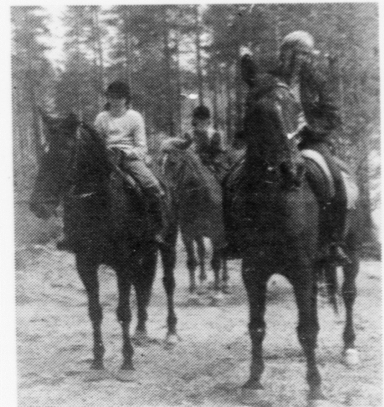
Fyrr, tá gamli Smyril sigldi, legði hann at í Sandoyinni. Tá høvdu sandoyingar eisini eitt sera gott handilssamband við Suðuroyanna. Nógvar

vørur á Sandi vórðu seldar til Suðuroyar.

Bert hálvan tíma longri

Í dag er støðan mangan tann, at pappirini uppá vørur, sum skulu koma í oyna, koma kanska 14 dagar, æðrenn vørar kemur fram. Hevði Teistin lagt at í oynni einar tvær reisir um vikuna hevði hetta verið broytt munandi. Tað vil tá koma allari oynni til góðar. Fyri siglingatiðina hjá Teistanum merkir tað, at hon verður kanska ein hálvan tíma longri millum Havnina og Suðuroyanna. Hetta átti at borið til, halda sandoyingar.

Talið av donskum turistum í Finnlandi margfaldað



Nógva staðni ber til at leiga ross og fáa undirvising í riðing

Vøtn, oyggjar og skógur. Hetta eru eyðkennini fyrri Finnland, tað eystasta Norðurlandið.

Í Finnlandi eru 62.000 vøtn og í teimum eru 2.000 oyggjar. Í skergarðinum eru 30.000 oyggjar. Landið er 337.000 km² og av tí eru yvir 70% skógur. Har búgva umleið 5 milliónir fólk. Finnland er millum 60 stig í suðri og 70 stig í norðri. Føroyar liggja á 62 stigum.

Siðani Henrik Cronström gjørdist leiðari av finsku ferðamannastovuni í Danmark, er talið av donskum ferðafólki í Finnlandi margfaldað. Hetta er úrslitið av tí ágrýtni, sum Cronström hevur lagt í arbeiði sitt at selja ferðir til Finnlands og annars gera Finnland kent í Danmark. Hann hevur eisini verið heppin. M.a., tá arbeiðssteður var á donskum bløðnum fyrr í ár. Tá bar ikki til at lýsa. Men Henrik Cronström hevði langt frammanundan bilagt lýsingarpláss í bussum og tokum. So meðan bløð-

ini ikki komu út, prýddu vakrar litmyndir úr Finnlandi bussar og tok.

Finnlands Turistbureau í Keypmannahavn er eisini fyrri Føroyar og Grønland. Og Henrik Cronström hevur beint nú verið í Føroyum í samband við, at myndaframsýningin um Finnland læt upp í Listaskálanum. Hann sigur, at tað ber sera væl til at leggja til rættis eina ferð til Finnlands, tí prisirnir broytast ikki dag frá degi Fínski búskapurin er tann tryggasti í Norðurlondum.

Henrik Cronström visir eisini á, at norðurlandska ráðharraráðið hevur avgjørt, at 1982 skal vera eitt »Rejs i Norden år«. Og til hetta eru settir av nógvir pengar.

Tey, sum vilja vita meira um Finnland og møguleikarnar at ferðast hagar, kunnu seta seg í samband við Finnlands Turistbureau, Vester Farimagsgade 6, 1606 København V, tlf. 01 131362.



Í Laplandi verður skipað fyrri útferðum við reinðjórum. Utferðirnar vara tveir-tríggjar dagar og gist verður í skógarsmáttum