

EF hevur gjørt tollhækkingar:

Kann raka føroyska laksaútflutningin meint

Tollurin er ikki hækkaður á øðrum vørubólkum ella á vørubólkum, Føroyar hava seravtalu um

Ráðharranevndin hjá EF avgjordi á fundi í síðstu viku at hækka tollin á laks og silum mótvægis »triðja-londum«. Og í mun til EF er Føroyar eitt »triðja land«.

Tollurin á laks verður nú 16 prosent, sum annars er vanligur verjutollurin hjá EF. Í eitt áramál hevur tollurin bert verið 3,5 prosent. Á silum er tollurin settur úr 8 prosentum upp í 14 prosent.

— Tað er givið, at hendan tollhækkingin kemur at raka okkum, men tað er torført at siga, hvussu

hart og nær hon fer at raka, sigur Trygvi Johansen, marknaðarfulltrúi, í Keyptmannahavn.

Hvussu hart tollhækkingin fer at raka veldst alt um, um tað er eftirspurningur ella útboð á marknaðinum fyri sil og laks. Er talan um útboð, kunnu keypararnir altið avgera prisin, meðan seljararnir í størri mun kunnu dirigera prisin, tá eftirspurningur er á marknaðinum.

Stórir eftirspurningur

Trygvi Johansen upplýsir, at í lötuni er stórir eftirspurningur á laks. Hann leggur tó afturat, at talan kann væl vera um stýring á marknaðinum. Skilt soleiðis, at seljararnir lata vera við at senda ov nógv á marknaðin og biða við at selja til prisurin er trýstur nakað uppfeitt.

Eftirspurningurin eftir silum hevur ikki verið nakað serligur, men Trygvi Johansen sigur, at hann er heldur frægari nú.

Fyri tey stóru silini liggur prisurin úr 30 upp í einar 40 kr. Laksaprisurin fyri tær vanligu støddirnar liggur úr 40 upp í 70 kr.

Tey londini, sum keypa mest, eru Ongland, Frakland, Týskland og Danmark. Danmark er mest at rokna sum eitt transitland.

Eftir ynski frá Onglandi

Tollhækkingin er gjørd fyri at verja aliðnaðin í EF-londum.

Spurdur um, hvør hevur kravt at fáa tollin hækkaðan, sigur Trygvi Johansen, at óalmennar keldur meina, at tollurin er hækkaður eftir bretskum ynskjum.

Umframt føroyingar fer tollhækkingin at raka norðmenn, kanadiumen og amerikumen.

Føroyar hava ongatið havt seravtalu um laks og sil og tollhækkingin rakar ikki aðrar vørubólkar.

Føroyingar útfluttu í fjør 553 tons av laks fyri 27,5 mill. kr.

Jákup Lindenskov, tá fólkatingið varð sett:

Stóri fyri at tænaðan í samferðsluni við umheimin fer at minka álvarsliga

Royndir verða gjørdar at lata privatum siglingina og flogferðslan er við at koma í eina óhaldbara støðu av »kamufleraðari charterflugving«

Jákup Lindenskov, umboð javnaðarflokksins á fólkatingi, helt hesa røðu, tá fólkatingið varð sett í síðstu viku:

Statsministeren har í sin ábningsredegørelse understreget nødvendigheden af en handlekraftig erhvervspolitik. Jeg vil gerne være med til at understrege denne absolutte nødvendighed, at få det danske samfund i en beskæftigelsesmæssig og økonomisk balance.

For den del af riget, der omfatter Færøerne, vil jeg understrege nødvendigheden af at kunne opretholde fangstmulighederne, der er et nødvendigt grundlag for at få balance i beskæftigelse, økonomi og investeringspolitik.

Det tilbagevendende spørgsmål om fiskeri-

mulighederne kan vi desværre heller ikke denne gang forbigå i stilhed. Det lykkedes os at få EF-aftalen i hus. Selvfølgelig er det en trøst, at vi nu igen fiske i Nordømrådet, det, der er tilbage af året. Men vi står dog fremdeles med usikkerheden om, hvad der nu kan opnås for 1982, om det skal blive lige så vanskeligt, om det skal tage lige så mange kvarterer at få aftalen i stand, som tilfældet har været i 1981.

Vi har fået en delvis forbedret aftale med Rusland for 1982, selv om der endnu udestår visse afklaringer på området. Og vi forventer at kunne opnå aftaler for 1982 med Norge og med Island. Men fremdeles må vi konstatere, at det færøske samfund til stadighed må være indstillet på at skulle se fremtiden i møde hele tiden med at skulle tilpasse sig ændrede, udefra

givne forudsætninger for erhvervsgrundlaget.

For et geografisk ikke centralt placeret samfund er det af fundamental betydning, at trafikforbindelserne til og fra omverdenen er sikret. Efter at vi i januar fik et borgerligt landsstyre, er der al grund til at befrygte en alvorlig sænkning af serviceniveauet på dette område. Søvejsruten søges nu overført fuldt ud til private rederier, og det kunne se ud til, at luftvejsruten er ved at komme ind i et ligeledes ustabilt leje, bla. på grund af den mere eller mindre camouflerede chartertrafik, der har fundet sted på det sidste. Hvis denne udvikling ikke søges styret fra myndighedernes side, må man frygte, at udviklingen kan komme til at medføre en alvorlig forværring af den kontinuerlige flyverute.

Jeg går ud fra, at Færøernes landsstyre nu vil

genoptage forhandlingerne i det fælles sociale udvalg under socialministeriet om gennemførelse af en forhøjelse af de sociale pensioner på Færøerne samt ændringer i børneforsørgs- og selve forsørgsloven. Jeg har dog tiltro til landsstyrets vilje til at gennemføre et nogenlunde godt resultat og håber, dette stykke arbejde nu kan afsluttes, således at vi i indeværende år må kunne få lovforslaget til behandling her i tinget.

Vist er vi i rigsfællesskab, og dermed danske statsborgere, hvilket vi accepterer som en naturlig, men i visse sammenhænge ser det ud som af noget andet. Vi har svært ved at fatte, at den ugentlige færøske nyhedsudsendelse her i Danmarks Radio partout skal preses ind på noget andet. Vi har samme tidspunkt som TV-Avisen. Rent praktisk måtte det kunne lade seg

gøre at placere udsendelsen lidt bedre, selv om jeg godt kan se, at det kan være problematisk og samtidig godt kan se, at de mange fremmedsprogede programmer ikke alle kan få det ideelle sendetidspunkt. Her ville jeg mene, at rigsfællesskabet måtte kunne hjælpe os lidt.

Jeg har nævnt enkelte af de problemer, der er af vigtighed for Færøerne og for færinger. Det må hilse med tilfredshed, at færinger dog fik tilladelse til at fiske de kvoter i rigsområdet, der var et led i fiskeriaftalen. Men som blev blokeret af EF i uødvendigt lang tid. Det er vi glade for.

Jeg håber, at det må lykkes at få en ny EF-aftale i stand for det kommende år, og på et væsentligt mere passende tidspunkt end tilfældet har været i det år, vi er inde i.

3 *svara*

Eigur Tyrla at halda fram við flugvingini aftaná royndartíðina?

Frode Jensen, sjómaður

— Tað haldi eg ikki. Flugvingin fer at geva 8 mill. kr. í undirskoti um árið, og hon gevur bert eitt feroyskt arbeiðspláss. Tá vit ikki hava ráð til at hava Smyril siglandi um veturin við heilum 50 arbeiðsplássum, og sum kann koyra uppá tað stóra yvirskotið hann hevur um summarið, so haldi eg heldur ikki vit hava ráð til eina helikoptaraflugving, sum gevur 8 mill. kr. í undirskoti og bert eitt arbeiðspláss til føroyingar.



Finnogi Dam Jacobsen, skrivstovuumaður

— Eg haldi, at vit nú eiga at kanna tey tøl og teir upplýsingar, sum vit nú hava til taks frá royndarflugvingini. Ut frá hesum mugu vit so avgera, um tað er rætt at hava flugving alt árið. Eg meti hetta sum so stórt álvarsmál, at tað kann ikki takast nekur avgerð í skundi bert fyri at sleppa í gongd.

Martin S. Eidesgaard, lærari

— Samstundis sum Strandferðslan skal spara kann tað ikki vera rætt, at tað verða brúktar heilar 8 mill. kr. (undirskot) til at eksperimentera við eina helikoptaraflugving, sum minskar munandi um vanliga skipaflutningin millum oyggjarnar og eini flugving, sum kanska als ikki fer at loysa seg í framtíðini.

Setið peningin í
FØROYA SPARIKASSA