

Leysasøla 4,00 kr.
54. árgangur

SOSIALURIN

frælsi
javnadur — bróðralag

Nr. 78 — Leygardagur 17. október 1981

Ikki spurningur
um pengar, sigur
verkstaðseigari

Fakfelagið og
Arbeidseftirlitið
ongar klagur
um lakkid
Síða 5

Restorffs

Bryggjari

svarar frá 8.00-5.00
tlf. 14728

Blómubúðin
»FLORA«

Vit hava fingið nýtt
telefonnummar til

16044

Hoydalsvegur 8
Tórshavn

Vit senda um alt landið.

FALK-
dráttur

Upphálán og
sleip + streym-
geving.

Tlf. 124 03
& 145 45

**SNAR-
HJÁLP**

Dráttur av bil-
um, start —
innilæstir lykl-
ar o.m.a.

tlf. 1 1905
mek. Gisli
Rasmussen

Enn ikki avgjørt
hvør eigur
frimerkini

Enn er ikki avgjørt, hvør eigur frimerkini, sum børn funnu uttanfyri ruskovnin í Havnardali fyrr í ár. Við Aktuelt sigur E. Miðjard, postverksstjóri, at bert fá frimerki eru komin aftur. Nøkur foreldur siga seg vilja biða at lata tey, til ein rættarfrøðilig kanning er liðug, um hvør eigur tey.

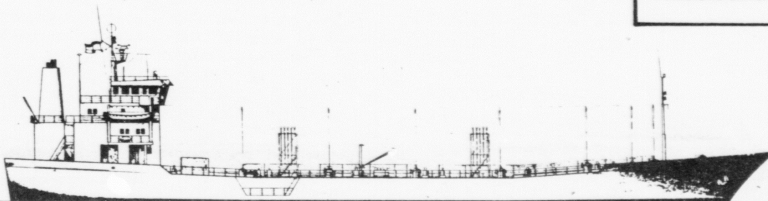


**Høgguslokkapratið
gjørði menn løgnar**

Frits Johannesen í Fuglafirði hevur skrivað hugleiðingar og gjørt tekningar um eina ferð út á Pollin eftir høgguslokki. Høgguslokkaveiða og pollatankar á miðsíðunum.

Ætlaðu fyrst at byggja nógv størri skip

— Rokna við »relativt penum« yvirskoti



Upprunaliga var ætlanin at byggja nógv størri skip, ella 30.000 tons. Men av tí, so nógv skip í hesi støddini longu eru bygd ella í gerð, varð ætlanin slept. Síðani var farið at hugsa um 10.000–15.000 tons. Men samstundis bleiv arbeitt við ætlanini, sum nú er vorðin veruleiki: tvey skip, 3.900 tons hvørt. Litil skip sigla eins nógv inn og tey stóru.

Hetta upplýsir Albert Mortensen, nevndarlimur

í P/f Global Chemical Tankers í Havn. Teir eru einir 80 partaeigarar, foyringar og onkur dani, búsitandi í Føroyum.

Albert Mortensen hevur góðar vónir um, at siglingin við teimum báðum skipunum fer at geva gott úrslit. Hesar vónir byggir hann á upplýsingar frá skipsmejarlarm, sum siga, at petrokemisk iðnaðurin er í stórum vøkstri og verður tað í framtíðini eisini. Tí kann væntast

nógur flutningur.

Albert Mortensen sigur, at teir hava roknað seg fram til, at hvørt skipið fer at sigla inn uml. 19 mill. kr. í 1983.

— Tað skuldi givið eitt relativt pent yvirskot.

Fyrra skipið skal vera liðugt í desember næsta ár og tað seinna í mai 1983. Nevndin í partafelagnum er nú farin í holt við at finna fólk til skipini, hálvvaðru manning, 21 mans, til hvørt.

Føroysku skipini skula sigla saman við fyra týskum skipum av sama slag, fyri tað mesta í Europa.

Skipini kosta hvørt 75 mill. kr. at byggja á týskari skipasmíðju.

— Hetta er tað biligasta, vit komu fram til, eftir at hava havt samband við nógvar skipasmíðjur, eisini í Skandinavíu, sigur Albert Mortensen.

**Størri krónutal
— minni nøgd**

Føroya Keypsamtøka skuldi halda sín fyrsta aðalfund í gjákvöldið. Roknskapurin, sum er sendur limunum, visir, at seinasta figgjarár hjá samtøkuni gekk minni væl. Umsetningurin 50 mill. kr. Vøksturinn frá árinum fyri var 9 pst. Tá var umsetningurin 45,7 mill. kr. Men prisvøksturinn hetta árið var um 18 pst. V.o.o. er talan um minning í keypsnøgd. Serliga deildin í Høvik týngir. Hon hevði afturgongd í umsetningi, 1 pst., meðan allar hinar deildirnar høvdu framgongd, í meðal eini 17 pst.



Roynist tann nýggja vindmylnan, sum í lötuni verður gjørd, væl, verður hon avgerandi fyri, um hópframleiðsla av vindmylnum kann setast í verk.

**Ísraels-
maður
hugt eftir
vindmylnu
til kibutz**

BINGO

Mánakvöldið 19. október kl. 19,30 skipar Suðurstreymoyar Javnaðarfelag fyri BINGO-spæli á Hotel Føroyum.

Høvuðsvinningar:

**Málningur eftir Bárði Jákupsson
Uttanlandsferð við Smyrli
Livandi lamb.**

Nógvir aðrir góðir og hentir vinningar.

Suðurstreymoyar
Javnaðarfelag