

Skúlamjólk fyri eina krónu

Um eina viku ella so verður mjólk at fáa í Kollafjarðar skúla. Kommunan hevur jattað pengar til eitt kuldaskáp og børnini fara at kunna keypa 1/4 litur fyri eina krónu. Tað, mjólkinn kostar meira, rindar kommunan. Mjólk-arvirki Búnaðarmanna hevur eisini sýnt tiltakin um vælvild og hevur latið gjørt serligar pakkar til "skúlamjólkina".

Tað er Barnabati í Sundalagnum, sum hevur fingið hetta í lag. Barnabati sendi í vár børnum kring landið 5.—8. flokki spurnarbløð um mjólk.

687 hava svarað og av teimum drekka 520 mjólk hvønn dag. 553 drekka føroyska mjólk og 134 danska. 347 hava mat við sær í skúlan (hina fara heim til døgurða) og av teimum hava einans 7 mjólk við. Ein spurningur var, um føroysk mjólk fæst, har barnið býr. Her svaraðu 649 ja og 38 nei.

Bøkur til føroy-ingar niðri

Barnabati í Sundalagnum hugsar eisini um lestrarhugin hjá føroyingum í Danmark, serliga teimum, sum eru á sjúkrahúsi.

Ein kanning visti, at føroyskar bøkur eru ikki undir hvørjum steini. Og hetta ætlar Barnabati at bota um við at skipa so fyri, at bókasøvn, sum hava samband við sjúkrahús, kunnu keypa føroyskar bøkur. Nakrar bileggingar eru longu komnar.

Barnabati hevur eisini fingið í lag, at umsókn um stuðul til bókakeyp er send Dansk-Færøsk Kulturfond. Søkt er um 30.000 kr. at keypa bøkur fyri til Ríkishospitalið og 30.000 kr. til Hotel Tórshavn.

Hetta tiltak er eins og úrsliðið av mjólkarkanningini við á framsýning í Listaskálanum.

Hoyviksgarður í søgu, búskapi og framtíð

Hoyviksgarður og Hoyvik í framtíðini er evnið mánakvöldið, tá Bygda- og Ungmannafelagið skipar fyri almennum fundi.

Í tíðindaskrivi upplýsir felagið, at tað ætlar at skipa fyri nøkrum almennum fundum í vetur. Tann fyrsti verður mánakvöldið.

Evnið á fundinum lýsa Arne Thorsteinson, fornfroðingur, og Gunnar Hoydal, býararkitektur.

Arne Thorsteinson skal siga nakað um: Hoyviksgarður, søga og búskapur. Lýsing innangarðs. Royndarstöðin flytur — hvat í framtíðini.

Gunnar Hoydal greiðir frá byggisamtyktini og møguleikum útbýggingum í Hoyvik teg komandi árin.

Fundurin verður í Hoyvikar skúla kl. 19.30.

Ruskspurningurin loystur í eina viku

Eftir at hava ligið still í eina viku er ruskoyringin í Norður-Eysturoy og Norðstremoy tikin upp aftur.

Renovationsfelagsskapurin fyri hetta økið hevur fingið avtalu við renovationsnevndina fyri hin partin av Eysturoynni um at sleppa at koyra ruskið til Åðuvíkar.

Men hendan avtalan hevur bert gildi til 24. oktober. Eftir hendan dagin liggur alt í tí óvissa.

Tað var heilsunevndin á Eiði, sum stongdi rusklássið á Krossi fyri eini tíð síðani. Heilsunevndin ynskir at fáa plássio hampað. Eisini er heilsunevndin imóti, at tað verður brent á rusklássinum.

Roykurin er til stóran ampa fyri bygdinar Ljósáir og Svináir, sum liggja norðan og sunnan fyri rusklássið.

Renovationsnevndin fyri hetta økið hevur heitt á bygdaráðið á Eiði um at fáa hampað rusklássið,

soleiðis at tað kann lata upp aftur, men bygdarádsformaðurin á Eiði, Rasmus Joensen, sigur, at bygdaráðið er ikki serliga væl sinnað at lata plássio upp aftur.

Rusklássið hevur verið á Eiði í átta ár. Frammanundan var tað í Vestmanna í nøkur ár.

Formaðurin í starvsnevndini hjá renovationsfelagsskapinum fyri Norður-Eysturoy og Norðstremoy, Leif Niclasen, sigur, at nevndin kann ikki ávísar nakað rusklássið. Hon hevur umhugað spurningin væl og hevur kannað møguleikarnar, men kann bert vísa á staðið, har rusklássið hevur verið.

Nevndin hevur tí lagt málið fyri bygdaráðini í teimum 11 kommununum í felagsskapinum um at taka eina avgerð og biðar í lótu eftir svári frá teimum. Meira kann nevndin ikki gera, sigur Leif Niclasen.

3 svára

— Skulu vit hava fleiri ítróttarhallir í Havn?



Tórfinn Smith, blaðstjóri:

Spurningurin um ítróttarhallar ella onnur høli til felags ítriv fyri gomul og ung er ikki bert ein spurningur um nøkur hús, og hvat tey kosta.

Hetta er heldur ein spurningur, um vit vilja skapa býarbornum trivna — at hava nakað positivt at nýta frittíðina til. Eg meti tað vera betri at savna fólk í eini ítróttarhøll og øðrum samkomuhúsum enn at »tveita« tey út á gøtuna.

Ti er svar mitt av gjørt ja.

Hvi? Um tað er nakar, sum ivast, so far niðan í ítróttahøllina á Hálsi og hygg. Tá ivast tú neyvan.

Finn Larsen, skúlanæmingur:

Ja avgjort. Tað er alt ov lítið við bert eini høll til tey mongu, sum vilja sleppa at iðka onkra ítróttargrein.

Niclas Olsen, skrivstovumaður:

Vit skulu hava fleiri ítróttarhallir, men nú vit byggja so dýra svimjihøll, haldi eg ikki tað er figgarligja forsvartligt at fara undir bygging av fleiri ítróttarhøllum eisini. Tað má biðja í eina tíð. Men var svimjihøllin bilgigari so var málið eitt annað.

Orkuroyndartól sett upp í Havn

Brúkar bilurin óv nógv bensin, trekkir hann óv illa ella koyrir hann ikki væl? Ja, so ber til at fáa motorin kannaðan á einum av teimum mest framkomnu tólunum frá nú av.

Sum tann fimti bilverkstaðurin í danska ríkinum hevur verkstaðurin hjá Beinari Vestergaard fingið eitt av heimsins mest framkomnu orkuroyndartólum.

Tólið varð sett upp fyri stuttum og í hesi vikuni hevur ein maður, Henning Petersen, frá Teknologisk Institut verið í Føroyum og lagt tveimum av sveinum á verkstaðnum lag á.

Høvuðsendamálið við tólinum er at fáa skilabestu figgarligu koyringina — og so sjálvandi tað at fáa motorin at koyra sum hann skal, greiðir Henning Petersen frá. Hann hevur roynt hetta tólið á teknisku starvsstovu síðan tað kom fram í vár. Og hann ivast ikki í, at tað fer at fáa stóran týðning.

Tólið er soleiðis bygt upp, at koyringin á einum vegi er flutt inn í verkstaðin.

Bilurin, hjólini, koyra á nokrum trumlum, sum hava innbygda mótstöðu,

soleiðis at tann mótstöða, sum er, tá ein bilur koyrir, t.d. vindurin, er fróknað.

Á eftirlitstólinum sæst so, um bilurin klárar tað kw, kilowattalið, hann frá verksmiðjuni er settur til. Og á eini útskrift sæst, hvussu motorurin arbeidir, t.d. tá gear verður skift.

Er ein bilur settur t.d. til 55 km í eini givnari ferð og bert klárar 40 km, so skal traðkast meira á »speedaran« fyri at fáa hann upp í ferðina. Við øðrum skal brúkast meira bensin enn neyðugt er.

Tá kanningin er gjord, kunnu bilsmiðirnir so finna fram til, hvat er galið við motorinum.

Tólið kann eisini kanna, um gear-skiftið er sum að skal í einum bili við automatiskum gearum — um gear-ið skiftir á rættari ferð ella um hann gliður í koplingini.

Viðvíkjandi trekkraftini ber til at kanna, um ein bilur t.d. er førur fyri at hava ein campingvagn aftan á sær í eini brekku við einum ávisum halli. Við at fáa vekt fyri bil og campingvagn, ber til at royna, um bilurin klárar brekkuna.

Tólið, sum er tikið í brúk á verkstaðnum hjá Beinari Vestergaard, kann brúkast til øll bilsløg.



Signar Petersen við eftirlitstólið.



meðan Louis Gullfoss »koyrir« bilin...

Minnist til BINGO-spælið mánakvöldið! Nógvir góðir vinningar!

Suðurstremoyar Javnaðarfelag