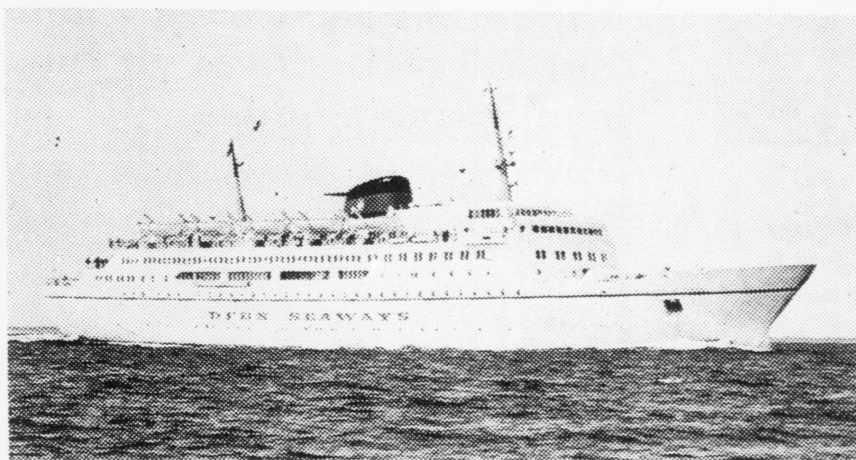




FERÐAÆTLAN

fyri m.s. »Winston Churchill«

summarið 1982

Úr Esbjerg	má.	24/5	má.	31/5								
Í Tórshavn	tý.	25/5	tý.	1/6								
Úr Tórshavn	mi.	26/5	mi.	2/6								
Í Esbjerg	hó.	27/5	hó.	3/6								
Úr Esbjerg	má.	7/6	má.	14/6	má.	21/6	má.	28/6				
Í Tórshavn	tý.	8/6	tý.	15/6	tý.	22/6	tý.	29/6				
Úr Tórshavn	mi.	9/6	mi.	16/6	mi.	23/6	mi.	30/6				
Í Esbjerg	hó.	10/6	hó.	17/6	hó.	24/6	hó.	1/7				
Úr Esbjerg	má.	5/7	má.	12/7	má.	19/7	má.	26/7				
Í Tórshavn	tý.	6/7	tý.	13/7	tý.	20/7	tý.	27/7				
Úr Tórshavn	mi.	7/7	mi.	14/7	mi.	21/7	mi.	28/7				
Í Esbjerg	hó.	8/7	hó.	15/7	hó.	22/7	hó.	29/7				
Úr Esbjerg	má.	2/8	má.	9/8	má.	16/8	má.	23/8	má.	30/8	má.	6/9
Í Tórshavn	tý.	3/8	tý.	10/8	tý.	17/8	tý.	24/8	tý.	31/8	tý.	7/9
Úr Tórshavn	mi.	4/8	mi.	11/8	mi.	18/8	mi.	25/8	mi.	1/9	mi.	8/9
Í Esbjerg	hó.	5/8	hó.	12/8	hó.	19/8	hó.	26/8	hó.	2/9	hó.	9/9

Einkultferð	Ferðaseðlakostn.
	24.05-09.06.-82
Liggirum	11.08-08.09.-82
	Kr. 575,-
	14.06-09.08.-82
	Kr. 730,-

Liggirum	Kr. 575,-	Kr. 730,-	Eykakostnaður fyri	
Økonomikamar . .	Kr. 650,-	Kr. 805,-	brúsu/toilett fyri hvønn	Kr. 55,-
4-koyggjukamar .	Kr. 800,-	Kr. 955,-	1, 2, 3, 4 koyggjukurur	Kr. 55,-
3-koyggjukamar .	Kr. 845,-	Kr. 1000,-	Bilar, minibussar og sjálv-	
2-koyggjukamar .	Kr. 945,-	Kr. 1100,-	koyrandi campingvognar upptil 6 m.	
1-koyggjukamar .	Kr. 1060,-	Kr. 1215,-		

	Til	Yvir
	1,85 m hædd	1,85 m hædd
Gjald fyri 1 ferðandi	Kr. 670,-	Kr. 780,-
Gjald fyri 2 ferðandi	Kr. 470,-	Kr. 580,-
Gjald fyri 3 ferðandi	Kr. 270,-	Kr. 380,-
Gjald fyri 4 ferðandi	ókeyp	Kr. 110,-

Campingvognar		
Gjald fyri 1 ferðandi	Kr. 150,-	Kr. 150,-
Gjald fyri 2 ferðandi	Kr. 100,-	Kr. 100,-
Gjald fyri 3 ferðandi	Kr. 50,-	Kr. 50,-
Gjald fyri 4 ferðandi	ókeyp	ókeyp

Bussar íroknað ferara		
Gjald fyri 10 ferðandi		Kr. 900,-
Gjald fyri 25 ferðandi		ókeyp

DFDS avgreiðslan

tlf. 11511 — 11716

Ikki bert landskassin...

Framhald av síðu 11

teimum skjølum, sum liggja við lögmanróðuni, vóru samráðingarnar við ríkismyndugleikarnar um hækkingar av pesiónunum gjørdar lidnar av landsstýrinum — sum legði frá sær í januar — tá hetta landsstýrið tók við, og tær umleið 9 milj., sum ríkiskassin skuldi gjalda, vóru tókar. So tað kann ikki hava verið annað enn óvilji frá samgonguni, ið forðaði fyri at samtykkja uppskot javnaðarfloksins.

Vóru hesar hækkingar framdar, so vildu tey økonomisku viðurskiftini hjá pensionistum verið væl lættari í dag, enn tilfellið er, nú allar livsneyðugar útreiðslur eru hækkaðar so munandi.

Havna- og lendingagerðin má ikki steðga

Á samferðsluøkinum eiga vega- og bergholsgerðirnar at fara fram á skynsaman hátt, so at tær bygdur, sum liggja illa fyri fáa betri samband til tey stóru plássini. Somuleiðis má bygging av lendingum og havnum ikki steðga, tí hetta er ein livstreyt fyri mangar bygdur og ofta ein treyt fyri at reka fiskiskap, nú fleiri og fleiri skip og bátar royna í heimasjógv.

Vatn- vind- og kolaorka má útbyggjast

Orkuspurningurin er ein týðandi táttur í landshúsráðhaldinum í dag og hevur sín avgerandi leiklut í allari framleiðslu bæði á flakavirkjum og í øðrum idnaðargreinum, samstundis sum hvørt húsarhald hevur bæði el- og upphiting fyri neyðini. Tí má vera miðað imóti at útbyggja teir orkumøguleikar, sum kunnu skapast í hesum landi, so sum útbygging av vatn- vind- kolaorku o.a., so vit gerast meiri og minni leys av innfluttu oljuni til at nýta á landi.

Møguleikar innan landbúnaðin ikki fult troyttir

Landbúnaðinum verður gjørt litið burtur úr, men her eru tó ávis framstig gjørd tey seinastu árin, og á hesum øki eigur at vera skipað soleiðis fyri, at vit gerast meiri sjálvbjargnir við landbúnaðarvørum, tí á hesum øki eru móguleikar, sum enn ikki eru fult troyttir.

Øll í oynni mugu havast í huga

Nøkur orð fari eg at

skoyma uppi um Strandferðsluna, og vil her vísa á, at eg sum umboð fyri Suðuroynna ikki kann góðtaka tað, sum hendi í summar, tá Teistin varð tikin úr suðuroyarsiglingini og sendur til Íslands, tí hetta tykir mær ein beinleiðis háðan móti Suðuroynni og suðringum. Annars vistu vit á, at tá jättanin til Strandferðsluna bleiv skerd í figgjarlógin, so fór tað at merkjast í útjaraaekjunum, og suðringar hava so sanniliga eisini kent sviðan av hesum.

Í hesum viðfangi fari eg at frambera eina áheitan á landsstýrismannin, sum umsitir strandferðsluna, um at skipa soleiðis fyri, nú nýggj ferðaaetlan verður gjørt til veturin, at hendan verður lögð soleiðis, at allir íbúgvar í oynni verða havi í huga og kunnu fáa hitt besta gagn av siglingini uttan mun til, hvar teir búgva. Somuleiðis eigur at vera lagt soleiðis til rættis, at Teistin kann sigla til ásettum tíðina eftir ferðaaetlanini, so fólk sleppa undan at biða í tímar.

Eitt mál, sum hevur stóran áhuga í Suðuroynni er bergholsgerðin til Sumbiar, sum lögtingið við lóg hevur samtykt at fremja, og tí loyvi eg mær her at seta fram ein fyrispurning til Páll Vang, landsstýrismann, um hvussu langt fyrireikingarnar til hesa bergholsgerðina eru komnar og nær vit kunnu vænta, at hetta arbeiðið kann byrja.

Mugu ikki falla í fátt

Vit feroingar verða kroystir frá mongum síðum, men vit megu ikki falla í fátt, tí vit eiga at hava álit á okkara fólk, og ein og hvør tingmaður má til at virka tað besta fyri fólk og land.

Hóast samgongan higartil ikki hevur vist á nýskapandi tiltøk, so vil eg javnaðarfloksins vegna geva lyftu um eitt sakligt arbeiði her í tinginum, og vit skilja eins væl og fyrr vísa á gongdar leiðir fyri at finna skilagóðar loysnir og vilja tí saman við øllum góðum kreftum gera okkara besta fyri fólk og land í tí lóggávurbeiði, sum fer fram á lögtingi.

