

Spæla fyri nýtt felag

Í annaðkvöld kl. 20 hava G.H.M. og Havnar Hornorkestur konsert í Eysturskúlanum.

Peningurin, sum kemur inn, fer til nýstovnaða felagið MBF, Meginfelag teirra brekaðu í Føroyum. Felagið varð stovnað leygardagin, 24. oktober, sum er dagurin hjá ST. ST hevur álagt limalondinum at halda fram við arbeiðinum fyri tøy brekaðu. Í Føroyum er ein arbeiðsbólkur, Fyri ár teirra brekaðu og tað eru feløgini í bólkinum, sum nú hava stovnað MBF júst fyri, at ar-

beiðið ikki skal detta niðurfyri við ársskiftið.

Feløgini, sum stovnaðu MBF, eru Björn, Javni, Blindafelagið, Deyvafelagið, ÍSB og Sclerosefelagið. Fyri konsertina í annaðkvöld heldur Eilíf Samuelson, landsstýrismaður, røðu og eftir hana sigur Arndis Davidsen, formaður í Sclerosefelagnum nøkur orð.

Skipað verður soleiðis fyri, at fólk í rullistóli eisini kunnu vera við. Tey sleppa inn gjøgnum dyrnar við Dj. í Geilsgøtu.

Teir yngstu á plátumarknaðinum

Í morgin kemur út ein føroysk pláta við tveimum lögum. Tað í sær sjálvum er ongin stórending.

Men hendan plátuútgávan er eitt sindur ólik øðrum her á landi. Tað eru fyra blaðungir dreingir, sum hava gjørt plátuna. Teir fyra eru Óla Hans Andreasen, 15 ár, Jónleif Müller, 16, Terji Rasmussen, 15 ár og Hans Andreas Højgaard, 15 ár. Teir kalla seg Funkies og bæði lögini á plátuni, Disco Ride og It's just á Lie, hevur tann yngsti av teimum, Óla Hans, gjørt.

Funkies hevur fingið Jóan Petur Andreasen úr Black Birds og Jógvan Bjørk at hjálpa sær við spæli og sangi.

Í tíðindabrevi um plátuútgávuna verður sagt, at lögini eru ætlað ungfolki. Disco Ride ljóðar sum Shadows við einum sindri av Seebachkendum rytum. It's just á Lie minnir um Dire Strait.

Milson Zachariasen hevur gjørt upptøkuna og PbarRecords gevur út.

Serkønir siga, at plátan er sera væl úr hondum greidd.

EF-skip góðar túrar í føroyskum sjógvi

Summi EF-skip hava seinastu tíðina havt góðan fiskiskap við Føroyar.

Mánadagin fór ein franskur trolari heim við 900 tons sum av svartkjafti. Hann royndi í triggjar vikur.

Ein týskur feskfiskatrolari er eisini beint nú heimfarin. Hann var her í 16 samdøgur og hevði 190 tons inni, nú hann fór.

So at siga alt, ella 180

tons, var kongafiskur. Týskarnir royna fyri tað mesta vestur úr Mykinesi, og fleiri enn tann eini hava gjørt góðan túr.

Danski linubáturin, sum hevur roynt í føroyskum sjógvi í heyst, breyt av seinasta túrin og fór heim við 8 tons. Hann hevði tá verið her eina viku og er ivaleyst rýmdur undan illveðinum.

Fyrirpartin týsdagin

vóru 18 útlendsk fiskiskip innanfyri føroyska fiskimarkið, harav sjeið úr Felagsmarknaðinum. Triggir russiskir svartkjaftatrolarar, átta norskir linubátar, tveir enskir trolarar og ein linubátur, ein franskur feskfiskatrolari og ein svartkjaftatrolari og tveir týskir feskfiskatrolarar royndu í føroyskum sjógvi í gjár.

Rankin...

Framhald av síðu 1

Landsstýrið veðheldur fyri byggiláninum, sum er 21 mill. kr., og landsstýrið hevur játtað 25 pst. av byggikostnaðinum í stuðulslánum. Og stuðulslánið skal vera av eini upphædd, sum liggur innan fyri 90 pst. av tí, sum Metingarstovnurin kemur til.

Metingarstovnurin var liðugur við sitt arbeiði fyri einum 14 døgum síðani.

Okkum er upplýst, at útrokningarnar hjá Metingarstovninum siga, at dagsvirðið á trolaranum er millum 32 og 33 mill. kr. við byggjentum.

V.o.o. liggur metingin nakað miðskeiðis millum tað, sum skipasmiðjan hevur og tað, sum eigarin vil lata.

Ikki av Skála!

Jógvan Páll Lassen sigur, at tað er púra greitt, at trolarin fer ikki av Skála fyri ein minni pris, enn tað sum skipasmiðjan krevur.

Fær skipasmiðjan ikki tað, hon skal hava, fer hon á heysin. Og fer hon á heysin, fær tað álvarsligar avleiðingar fyri alt landið og landskassan.

Spurður um, hvørjar eyka umbiðingar eru komnar, sigur Jógvan Páll Lassen, at eitt annað, meira framkomið spæl er sett í trolaran. Harafturat hevur hann fingið útgerð til tungolju.

Eyka arbeiði skal vera skrivligt

Men hvat sigur byggisáttmálin millum Skála Skipasmiðju og P.f. Vørðuna

um møgular eyka umbiðingar?

Í grein 9, E, í sáttmálanum stendur:

„At skulle rederiet ønske større forandringer, som værftet mener vil fordyre skibet, kan disse arbejder ikke udføres, førend skriftligt, fast tilbud herpå er godkendt af rederiet, bank samt lån. institutioner.“

Okkum er upplýst, at einki skrivligt tilbúd fyri 4–5 mill. kr. fyriliggur.

Harafturat metir eigarin, at við tí nýggja spælinum og tungoljuútgærdi átti trolarin ikki at komið uppá meira enn 30–31 mill. kr.

Hinvegin fastheldur Skála Skipasmiðja, at eykaarbeiðið er umbiðið, og at allar eyka umbiðingarnar og avtalur eru til skjals í gerðabókum.



Sluppu ikki í pengaskápin

Triggjar royndir eru gjørdar at bróta upp pengaskápin í Havn um vikuskiftið. Men allar miseydnar. Mánamorgunin fekk politiið fráboðan um innbrot á skrivstovnum hjá Balslev og Málindahandlinum og um kvöldið kom fráboðan um innbrot í neystið hjá Havnar Róðrarfelag. Eisini har stóð pengaskápið sína roynd, men nakað av hververki er framt, sigur politiið.

Onki nýtt um stolna ølið

Næstseinasta vikuskifti var innbrot á goymsluni hjá Føroya Bjór á Tvøroyri. Umleið 10 kassar av veðrum og gulli hurvu.

Politiið á Tvøroyri hevur ikki enn funnið tann seka ella teir seku.

Friggjakvöldið og leygarkvöldið tók politiið fyra bilførarar í sunnaru helvt av Suðuroynni. Politiið hevði illgruna um, at hesir høvdu kenning og tí vórðu ter koyrdir til lækna, sum tók blóðroynd av teimum.

Keypt holi á Akureyri

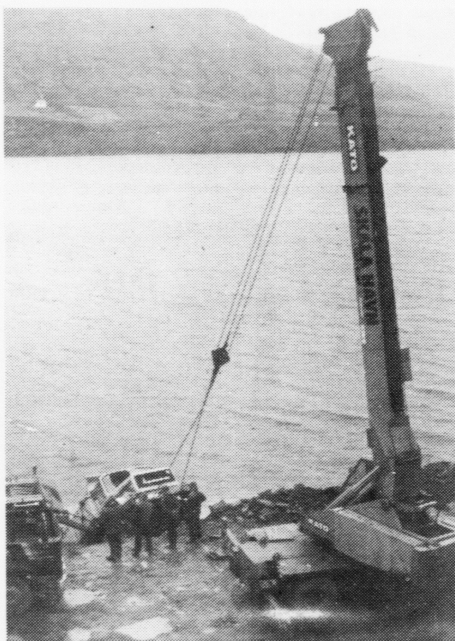
Føroyingafelag á Norðurlandinum hevur keypt eitt holi á Akureyri, har felagið ætlar at hava m.a. lesistovu við teimum føroysku bløðunum.

Minnist góðar dagar í Havn

Í sendingini Meg minnist í Útvarpinum í annaðkvöld kl. 20 hittir Niels Juel Arge Jóannes Jacobsen, ortopediska skómakaran í Fuglafirði.

Jóannes lærði sum ungur í Havn og minnist aftur á góðar dagar í høvuðsstaðnum mitt í tjúgunum.

Men hann hevur eisini nógv at siga um trupulleikar hjá brekkaðum fólki at fáa brúkligan skóbúnað. Slíkan skóbúnað fór Jóannes Jacobsen at gera í góðum 30 árum síðan.



Lastbilur í Kaldbaksfirði

Boð vórðu send eftir einum froskmanni og krananum hjá Skála havn, tá ein stóur lastbilur skuldi fáast upp úr Kaldbaksfirði. Hetta var fyrrapartin týsdagin, beint innanfyri elverkið. Vegurin helt ikki, tá bilurin bakkaði út á jaðaran, fullur av gróti. Hann endaði tí í fjørðinum.

Tað eydnaðist at fáa enda á hann, áðrenn hann fór út av bakkanum og til botns. Har er djúpt, einar 20 farnar. Førarin bjargaði sær út gjøgnum framrútin, óskaddur.

