

Atli Dam, formaður javnaðarflokksins skrifar:

# Avdúking í úrtíð

Landsstýrið letst lítið vita um íslensku skipa-ættlanina, men hefur leingi samráðst við íslensku felögini

Landsstýrið hefur gingið spakuliga um hurðarnar í fyrireiking síni til endaliga áv. ingina av Smyrlarutuni. Í útvarpinum bóðu teir í vikuni frá, at íslendingar høvdu biðið um samráðingar, og at slíkar blivu hósdagin, men tá visti landsstýrið einki nærri um, hvat samráðingar nær kundu snúva seg um.

Í úrtíð avdúkaði íslenska blaðið Visir kortini longu 6. nov., at landsstýrið hefur havt meira at gera við málið, enn tað vil vera við. Samb. blaðnum hava slíkar samráðingar verið, sum bera í sær, at landsstýrið umhugsar helvtarsamstarv við tvey íslenskt feløg.

Er nakað hald í grein Visirs — sum vit endurprenta í dag — umhugsar landsstýrið at gerast helvtarpartnari við íslendingar, møgulega við Skipafelagnum Føroyar, sum proforma fjórða hjóli.

## Skommin mikla

Hendir hetta, má tað metast sum stórsta landasvik, og harumframt ein vátan um, at skomm ikki finst í teimum monnum, sum fyrri ári síðani feldu eitt landsstýri, sum vildi ganga í helvtarsamstarv við tvey føroysku skipafeløgini.

Hesi føroysku skipafeløgini — uttan Skipafelag Føroyar — eru helst ikki hugað fyrri samstarvi við íslendingar, og skulu Pauli Ellefsen, Olaf Olsen, Óli Breckmann og aðrir røkka máli sínum um heilt at svava tann nýggja vinnuveg. Strandferðslan skapti, mugu teir tí nú eta tað teir havnaðu, bert saman við íslendingum istaðin fyrri við føroyingum.

Ættlanin vórðu avdúkaðar í vár, tá stjórnin í einum av skipafelagsfeløgnum, Olaf Olsen, royndi at gera landskassan til klivjaross skipafelagsins.

Hetta felag skuldi sum kunnugt seta 250.000 kr. í projektið, sum kravdi milljóna trygdir fyrri skipaleigu, og hesar skuldi landskassin veita umframt kontantan pening.

Skipafelagið, sum hevði eitt vánaligt ár í 1980, við likviditetstrupulleikum, er helst ikki frægari nú enn tað var í vár, og er hetta helst orsøkin til, at blaðið Visir — ið hefur upplýsingar sínar frá íslenskum feløgum — ikki metir Skipafelagið ført fyrri at hava ábyrgdina av føroyska helminginum, tí skal landsstýrið inn í samstarvið istaðin fyrri Skipafelagið.

Hetta má vera beiskur biti fyrri hini føroysku felögini, sum í skipafelagslunevndini á sinni tóku undir við Skipafelagnum í kollðemingini av siglingarættanum strandferðslunnar. Tey mugu kenna seg eins ótrygg og almenningurin við at nýggja tiltakið er

## VISIR — fríggjadagin 6. november 1981

Føroya Landsstýri umhugsar nú helvtarsamstarv við íslensku skipafeløgini Hafskip og Eimskip við leigumáli av risaferju til sigling millum Reykjavík Føroyar og ymsar europeiskar havnar, og er hugsanin at henda 1000 fólka ferja skal koma í staðin fyrri »Smyril« komandi summer.

Hetta er stórpolitiskt mál í Føroyum, men tað sær út til at semja verður um málið.

Sum kunnugt varð hagfrøðislig kanning gjørd viðvíkjandi rakstri av luxuferju, og stóð Skipafelagið Føroyar fyrri hesi saman við íslensku skipafeløgnum. Sambært álitandi keldum frá Visir, er nú vórðin endalig semja um leigu av ferju sum tekur 1000 fólkar harav 500 í koyggjum og um 200 bilar.

Tað er eisini semja um, at raksturin av hesi ferju saman við »Smyril« ikki fer at bera seg — so annað skipið má vika. »Smyril« er ogn Strandfaraskip Landsins í Føroyum, og tí hefur Føroya Landsstýri seinasta orðið at siga um raksturin av risaferjun.

Um hetta samstarv kemur í lag millum Eimskip, Hafskip og føroyingar, gongur Føroya Landsstýri inn í samstarvið í staðin fyrri Skipafelagið Føroyar, men tað er tó ikki óhugsandi at Skipafelagið Føroyar tó verður fjórða hjólið á hesum vogninum.

Sambært upplýsingar úr Føroyum er mikið trýst lagt á Landsstýrið vegna hetta mál, serliga vegna fyrimurnar risaferjan hefur frammum »Smyril« bæði vegna stóð, sjógóðsku og av tí at Reykjavík verður havnin í Íslandi.

grundað á kanningar og metingar gjørdar av somu monnum, sum sýndu ódugnaðskap og tørvandi vitan um ferðamannasigling tá. Almennungurin má undrandi spyrja, nær Fólka-flokkurin ætla at sýna hós-kandi reinføri við at biðja nevndarlímur í Skipafelagnum stjóran Olaf Olsen (fyrir?) halda fingrarnar frá hesi sök, sum smakkar av avreiðing av milljónavirði í »goodwill« og »expertisu«, sum aðrir hava skapt, til sitt gamla felag.

## »Luxusferja«

Meðan Óli Breckmann talar um risaferjuna »Rogalin« og Skipafelagið helst hefur billað íslendingum inn, at hon er »luxusferja«, so vita tey, sum hava kannað skipið, at tað er ein gomul og óforsvarliga rakstrardýr ferja, talan er um.

Jú, stór er hon, men kortini eitt skip, sum Strandferðslan kannaði fy. árum síðani og metti ónytiligt, tí tað hevði ov lítlan bilflutningskapasitet.

Tað er merkt til 140 bilar — og ikki 200, sum Visir skrifar — men hetta er á tveimum dekkum, har annað eisini er innrættað við ferðamanna-kørmum.

Far skipið stóru tal av »campingvognum« og minibussum innskrivað — sum ofta er — so tekur tað vegna

tørvandi deksað einar 70 eindir.

Men hvør kundi vænta annað av somu monnum, sum í vár ætlaðu at seta hesa ferju í Hanstholmsligingina fyrri Smyril?

## Reykjavík fyrimunur?

Verandi Smyrlaruta røkkur 5 lond um vikuna, tað ger Rogalin ikki, skal hon røkka Reykjavík. Helst er pláss til eina ferju aftur, sum røkkur Reykjavík, men kemur hon istaðin fyrri Smyril, mugu tvær aðrar rutur leggjast niður. At hetta skal vera fyrimunur er ilt at skilja.

Í hvussu er, er eingin fyrimunur at sviska vinir okkara á eystur-landinum, sum hava gjørt sær Smyril til hjartabarn.

## Skal lýsta summar-rutan broytast?

Eftirlíkar landsstýrið íslendingum og letur Smyril vikja, so er tað stórsta háð ímóti viðskiftafólki, sum longu hava bílagt ferðaseðil samb. lýsta summarutut Smyrlis. Flestu koyggjurnar eru longu seldar.

Men hetta landsstýrið tykist kunna finna uppá tað mest ótrúliga, so hvi ikki íslenska sigling fyrri føroyska rokning undir pólskum flaggi í summer?

## Kann ikki blíva talan um endurgjald til IRF

Landsstýrið heldur ikki, at grein 21, stk. 4, í náttúrufríðingarlógini kann brúkast í samband við byggingina av brennistøðini hjá Interkommunala Renovationsfelagsskapinum.

Grein 21, stk. 4, sigur, at um avgerð, sum náttúrufríðingarnevnd tekur, ber í sær endurgjald fyrri tað almenna, so kann yvirfríðingarnevndin ikki góðtaka hesa avgerð, fyrr enn Landsstýrið hefur tikið undir við henni.

Eysturoyar Náttúrufríðingarnevnd hefur, visandi til grein 21, stk. 4, biðið Landsstýrið tikið undir við avgerðini at steðga abeiðinum hjá IRF.

Men Landsstýrið hefur nú svarað, at grein 21, stk. 4, kann ikki brúkast í hesum førinum.

Sambært fríðingarnevndini er talan um bygginguttan byggiloyvi og sokann jú ikki bliva talan um nakað endurgjald heldur Landsstýrið.

## Stovnandi aðalfundur

av áhugafelag fyrri lærarar í heimkunnleika/húshaldslæru, sum undirvísa við fólkauskúlan og í frítíðarundirvising, verður leygardagin 21. november kl. 14 á Føroya læraraskúla.

## Fyrireikararnir

## Bekendtgørelse om afholdelse af valg til folketinget

I anledning af, at der er udskrevet valg til folketinget, fastsættes dagen for folketingsvalget på Færøerne til **tirsdag den 8. december 1981**, jfr. § 25 i lov bekendtgørelse nr. 12 af 12. januar 1977 om folketingsvalg på Færøerne.

Afstemningen den 8. december 1981 begynder kl. 10,00 formiddag og fortsætter til kl. 13,00, hvorefter den udsættes til kl. 15,00; derefter fortsættes den til kl. 20,00, og så længe der endnu derefter indfinder sig vælgere, men sluttes, når efter kl. 20,00, uagtet opfordring, ingen vælger melder sig for at afgive stemme.

**Rigsumbudsmanden på Færøerne**  
den 13. november 1981  
Niels Bentsen

## Skalflex

beton- og strukturmaling

NÚ í 10 ymiskum litum. Bert kr. 15,00 pr. kg. Fæst frá

Arna Samuelsen,  
tlf. 5 57 75  
3870 Klaksvík

## Heima- hjálpin brúk fyrri 30 milj.

— Heimahjálpin tørvur umleið 30 mill. kr. í næsta figgarári. Hetta eru umleið 12 mill. kr. meira enn tað, sum er sett av á hesi figgarlógini.

Hetta segði Sonja á Argjaboga, leiðari av heimahjálpinum í Føroyum, í samrøðu við Sosialin — aftaná at 22 nýggir heimahjálparar fingur prógv hós-kvøldið.

Sonja á Argjaboga visir á, at játtan uppá 18 mill. kr., sum er sett av á hesi figgarlógini, fer ikki at halda. Heimahjálpin kemur at brúka 22 mill. kr., tvs. 4 mill. kr. meira enn ásett í figgarlógini. Tað var annars hetta landsstýrið, sum skarð játtanina niður við 4 mill. kr. orsakað av spartit-tøkum.

Uppá fyrispurning hvi heimahjálpin nýtist tær næsta 10 mill. kr. meira á næstu figgarlóg, sigur Sonja á Argjaboga, at orsøkin m.a. er tann, at arbeiðsøkið hjá heimahjálparum gerst stórri og tyngri.

— Vit fáa stóðugt fleiri »tung« fólk at taka okkum av. Sjúkrahúsini skriva fólk út týttari, tí verður meira at gera hjá heimahjálpinum.

Í dag eru 386 heimahjálparar, sum taka sær av tilsamans 810 fólkom. Talið á heimahjálpum fer at økjast til kanska 410 í næsta figgarári — samstundis sum talið á fólki, sum hefur brúk fyrri heimahjálpi, fer at økjast munandi.

— Krevur heimahjálpin veruliga eina upphædd uppá 30 mill. kr. spurdu vit Sonju á Argjaboga?

— Tað ger hon skulu vit ganga ynskjunum hjá teimum gomlu — um at vera búgvandi heima — á mæti. Skulu vit í ávisan mun ganga burt frá bygging av dýrum institútionum, sum fleiri politikarar tosa um, so verður neyðugt at geva teimum eldru meira hjálp heima. Tá verður so neyðugt við fleiri heimahjálparum.



Setið peningin  
í  
FØROYA SPARIKASSA