

Leysasøla 4,00 kr.
55. árgangur

SOSIALURIN

frælsi
javnadur - broðralag

Nr. 1 — Mikudagur 6. januar 1982

fiðole

Ráðgevandir verk-
frøðingafelag innan
el-projektering.

tlf. 11927
tlf. 47920

FALK- dráttur

Upphálán og
sleip + streym-
geving.

Tlf. 124 03
& 145 45

SNAR- HJÁLP

Dráttur av bilum,
start — innilæstir
lyklar o.m.a.

tlf. 1 1905
mek. Gisli
Rasmussen

Restorffs

Bryggjari

svarar mánadag-
fríggjadag 8—5 og
leygardag 8—12.
Telefon 14728.

Føroya Bjór

Tórshavn tlf. 13434
Leirvík tlf. 43038
Klaksvík tlf. 55454
Tvøroyri tlf. 71025



SÍÐAN 1888

Togan um hvør skal hava Nónhamar:

Klaksvíkingar: Hava ikki ráð at missa fleiri skip Sandavágsmenn: Mugu hava skip í staðin fyri Høgafoss

Tað er sonn togan um,
hvør skal keypa salt-
fiskatrolaran Nónham-
ar. Skipið varð lýst til
sølu herfyri. Inn komu
5 tilboð. Úr Klaksvík,
Havnini, Vestmanna
og Sandavági.

Eftir hvat blaðið
hefur fingið upplýst,
so hefur P/f J. P.
Rasmussen í Klaksvík
bjóðað 26,1 mill. kr.
fyri skipið, sum er
hægsta tilboðið. Vit
hava spurt stjóran í fel-
agnum, Jákup Ziska-
son, hvi teir vilja keypa
skipið. Hann sigur, at
felagið frammanundan
eigur tvey skip, Borð-
oyanes og Christian í
Grótinum. Teir eru
vanir at arbeiða salt-
fisk og tí er tað eingin
vánalig loysn at keypa
saltfiskatrolaran Nón-
hamar. Men tað er
skeiðt at lata enn eitt
skip fara av Klaksvík-
ini, heldur Jákup Zis-
kason. Higar til hefur
Klaksvíkin mist fleiri

kip uttan at nakað er
komið í staðin. Var ein-
gín áhugi millum
klaksvíkingar at hava
skipið, so er tað í lagi,
at skipið fer til annað
pláss, men nú tá klak-
svíkingar eru hugaðir at
keypa skipið, so er ikki
rætt, um landsstýrið
letur aðrar fara við tí,
heldur Jákup Ziskason.

Hann leggur annars
aftrat, at skipið longu
er vordíð ov dyrt.
Tað fer at bera illa til
at fáa raksturinn at bera
seg, men her kunnu so
hini skipini hjá fel-
agnum bota um sam-
laða úrslitið, so Jákup
Ziskason vónar, at
landsstýrið ikki letur
politik koma uppi
málið og letur aðrar fáa
skipið, sum klaksvík-
ingar hava havt síðani
1976, tá tað kom til
landið.

Sandavágsmenn vil-
ja eisini hava skipið.
Lesið um hetta á s. 4.

Byggja fyri 30 mill. krónur á Sundi

Arbeiðið uppá at útbyggja
Sundsverkið er komið
nakað áleiðis. 1. byggistig,
sum fevnir um at gera eitt
umleið 1000 kvm. stórt
øki byggibúgvíð, er liðugt.
Nú er 2. byggistig byrjað.
Ætlaði bygningurin, sum
skal liggja vestan fyri ver-
andi elverk, skal hýsa
tveimum stórum
motorum. Annar motoru-
rin er bílagdur og skal
koma til landið seinast í
hesum árinum.

Tað er Landsbyggifel-
agið og danska felagið
ISC, sum standa fyri
sjálvum projektinum av
útbyggingini á Sundi.

Tað er annars ein sam-
tøka av fyra entreprenør-
feløgum, sum stendur fyri
byggingini av nýggja
verkinum. Tey eru trý fø-
roysk: Gunnar Waagstein,
Guttesen og Staksberg og
Dávar Jacobsen og eitt



Her vestan fyri verandi verkið á Sundi er eitt stórt øki
sprongt út og gjørt byggibúgvíð. Nú verður arbeitt at
støypa fundament til motorar og at gera ein bygning

danskt felag, Højgaard og
Schultz.

Samlaði kostnaðurin av
projektinum er 30 mill. kr.
Tá eru motorarnir ikki

íroknaðir. Sosialurin fer í
einum av fyrstu «Orku-
iskoytunum» at viðgera
hesa útbyggingina meira
gjølla.

Fyrsti føroyski tara- skiparin

Lesið samrøðu við Henry
Jarnskor av Strøndum, sum
ferdi Royndarfarið og Snæ-
bjørn, tá trolað varð eftir
tara til Alginatvirkið á
Strøndum. Síða 4



Soleiðis sá út á sandinum jóladag

Yvir 20 hvalir lógu eftir í jólagrindini

Síða 5

Tvíbýlishús í Havn til sølu

um hóskað boð fæst.

Ideelt hjá tí, sum vil fígga sítt býli við
at búgva í aðrari hæddini og leiga hina
út.

Blaðið visir á