

Fakfeløgini í Føroyum, Grønlandi og Íslandi skulu samráðast um lima-avtalar

Tað fagliga samstarvið millum Grønland, Ísland og Føroyar fer nú í gongd av álvara.

Formaðurin í grønlendska arbeiðarafelagnum, SIK, Jens Lyberth, hevur nýliga boðað formanninum í íslendska landsfelagskapinum og einum umboði fyri føroysku fakfeløgini til ein tilrættaleggjargarfund, sum skal haldast miðskeiðis í februar.

Fundurin skal viðgera spurningin um flyting av fagligum limaskapi, tá arbeitt verður í einum øðrum landi enn sínum egna, og eisini skal fundurin roynd at fáa markna-avtalar í lag millum fagrørslurnar í teimum trimum londunum.

Avtalurnar um flyting av limaskapi skulu tryggja, at føroyingar, sum arbeiða á Nordafar, á skipi ella øðrum arbeiðsplatsum í Grønlandi eru umboðaðir í SIK. Hinvegin skulu grønlendingar, sum starvast í Føroyum, vera limir í fakfeløgum her.

— Við slíkum avtalum slepst undan skrivning millum limirnar og feløgini í heimlandinum, sigur Jens Lyberth við Grønlandsposten.

Men slíkar avtalar skulu eisini fáast í lag við Ísland. Tó sigur Jens Lyberth, at tað lutfalsliga arbeiða fáir íslendingar í Grønlandi. Men hann rokna kortið við, at tað verður neyðugt við eini avtalu, tí miðjað verður í móti størri vinnuligum samstarvi millum Ísland og Grønland.

Marknaavtalurnar, sum samráðast skal um, skulu tryggja, at tað er greitt, nær eitt arbeiði er rakt av verkfalli ella blokada.

Annars sigur formaðurin í SIK, at hann vónar, at tær norðurlendsku avtalurnar kunnu gerast fyrmynd fyri avtalar við donsku fagrørsluna. Hóast áralangt samstarv millum Grønland og Danmark á hesum øki, hava feløgini ikki gjørt veruligar avtalar.

Busskoyringin niðan í Hoyvík:

Limirnir í FK misnøgdir og mótmæltu broyting

Tekniska nevndin hevur enn ikki viðgjørt mótmælið, men Jákup Sune Jacobsen, formaður í nevndini, sigur, at hon fer at taka støðu til mótmælið í næstum

Tekniska nevndin hjá Tórshavnar kommunu hevur enn ikki tikið endaliga støðu til mótmælið, sum aðalfundurin í Føroya Keyppsamtøku í Havn gjørdi móti busskoyringini niðan í Hoyvík.

Tað var í september seinasta heyst, at bussleiðis niðan í Hoyvík varð broytt, soleiðis at bussurin ikki koyrir framvið Keyppsamtøkuni á túrinum niðan.

Bussurin fer nú niðan eftir Mannbrekku, koyrir út á eystara endan á vegnum Langa, har hann so steðgar í sjei minuttir, áðrenn hann koyrir hinvegin, framvið Keyppsamtøkuni og niðan á Hvítanes.

Biða í 7 minuttir

Aðalfundurin í FK tók einmælt undir við uppskoti frá limi um at mótmæla broytingini. Í samtyktini varð ásetnað, at bussleiðin var versnað. Og aðalfundin kravdi, at

buss sambandið varð betrað.

— Limirnir hjá okkum eru misnøgdir, tí teir kunnu koma at biða ein triðing (um sjei min.) og meira av tíðini, tað tekur at koyra niðan til Hoyvíkar, sigur formaðurin í limanevndini í Havn, Niclas Jespersen, fyrrverandi politistur.

Hann visir á, at upprunaliga ferðætlanin var góð, men at broytingin bert er til tað verra fyri FK-limirnir.

Rakar tey sum ikki hava bil

— Hetta er spell, tí tað rakar teir limirnir í FK, sum ikki hava bil. Og teir eru ikki fáir. Eisini rakar broytingin tey eldru, sum hava hug at koma ein túr niðan úr býnum, sigur Niclas Jespersen.

Hann leggur dent á, at tað er ynskilegt at sleppa úr við handilin beinanvegin, tá komið er niðan, meðan fólk hava minni

imóti at biða, tá tey skulu omanaftur.

Formaðurin í teknisku nevndini, Jákup Sune Jacobsen, sigur, at nevndin hevði málið fyrri á fundi um mánaðarskið november-desember.

Tók onga støðu

Nevndin tók tó onga støðu á tí fundinum. Men Jákup Sune Jacobsen sigur, at málið verður tikið upp aftur í næstum. Sjálvur metir hann, at okkurt kann gerast fyri at bota um sambandið aftur.

Formaðurin í limanevndini, Niclas Jespersen, heldur avgjørt, at tað ber til at broyta bussleiðina, soleiðis at limirnir í FK fáa størri gagn av henni.

Kundi steðga á Hvítanesi

Hann sigur, at bussleiðin kundi ligið soleiðis, at Bussurin fyrst koyrdi yvir til eystara endan á vegn-

um Langa, vent har, koyrt framvið FK og hinum handilsvirkjunum og so niðan á Hvítanes. Um avlopstið var, kundi hann biða har, sum eisini hevði verið eitt meira natúrligt vendipláss.

— Tey, sum skuldu úr FK og oman í býin, kundu so farið við tá. Bara fólk sleppa frá at biða, tá tey skulu niðan, er alt í lagi, sigur Niclas Jespersen.

Fundur í føroysku húsum

Friggjakvældið kl. 19.30 verður fundur í Føroysku húsum í Keypmannahavn, har tosað verður um aktuel føroysk viðurskipti. Føroysku fólkatingsmenninir, Jákup Lindenskov og Jóhannes M. Olsen luttaka.

Figgjarnevnd Tórshavnar býráðs:

Ætlar at skoyta treytir upp í skeyti sum eru undirskrivað

Men býráðsfundurin hósdagin heitti á býráðið um at taka upp samráðingar við Eigara-felagið í útstykingini í Havnardali um eitt ískoyti til skeytini. Ískoytið snýr seg um eina fjarhitaskipan

Skal Tórshavnar býráð kunna áleggja persónum, sum hava keypt grundstykki frá kommununi og hava undirskrivað eitt fyribilsskeyti, treytir og skyldur, ið teir ikki vóru vitandi um, tá teir settu navn á skeytið.

Henda spurningin skuldi Tórshavnar býráð taka støðu til á býráðsfundinum seinasta hósdag. Spurningurin tók seg upp í samband við eina møguliga fjarhitaskipan og eykakostnað í hesum viðfangi í útstykingunum undir Brúnni og á Norðastahorni.

Men býráðið tók ikki støðu til spurningin. Eftir drúgt orðaskifti tók býr-

áðið undir við einum uppskotið frá Essa Arge, um at býráðið tekur upp samráðingar við eigarafelagið í Havnardali um spurningin.

Hvørki býráð ella landsstýrið vælviljað

Undir umrøðuni varð upplýst, at eigarafelagið í útstykingini hevur arbeitt við tonkunum um eina fjarhitaskipan — eisini við møguligum alternativum orkukeldum — fyri alla útstykingina í Havnardali.

Fyrireikingar til eina slíka skipan eru eisini við í byggibúningarárbeiðnum. Felagið hevur eisini vent sær til landsstýrið og biðið

um stuðul. Men svarið frá landsstýrinum gekk ikki umbønini á møti.

Sosialinum er upplýst, at orsøkin til at svarið frá landsstýrinum var negativt, var hon, at býráðið sjálvt ikki hevur verið vælviljað!

Í byggibúningaráttalanini er ein grov til fjarhitaskipana. Hendan er eisini við í tilbøðnum. Men spurningurin hevur nú tikið seg upp, hvør skal bera kostnaðin á henni, tá landsstýrið ikki hevur sagt seg vilja stuðla til takinum.

Í viðgerðini á býráðsfundinum varð upplýst, at kostnaðurin fyri grovina var 205.000 kr.

Ískoyti til skeytið eina postumbering ov seint

Beinleiðis atvoldin til orðaskiftið um spurningin á býráðsfundinum var eitt uppskot frá figgjarnevndini.

Hon hevur skotið upp, at í samband við útstykingarnar undir Brúnni og undir Norðastahorni skal eitt ískoyti koma upp í skeytið, t.d. soleiðis at álagt verður keyparum, at »um Tórshavnar kommunu skuldi fyriskipa fjarhitaskipan, ið umfatar hesa útstyking, skal eigarin luttaka í hesari fjarhitaskipan«.

Essa Arge visti á, at

kommunan í samband við hesa orðingina var farinuttan um eigarafelagið.

Hann segði, at tað var gott, at tiltøk vórðu gjørd fyrri at bota um orkuspurningin, men segði, at fyribilsskeytið var skrivað og kommunan kom tí eina postumbering ov seint.

Hugsanarsamur

Leivur Johannessen segði seg eisini vera hugsanarsaman, um kommunan kom við í eini slíkari skipan.

Leivur segði, at hann hevði einki imóti, at gjørt var felags hitaverk, men hann helt, at í hesum sambandi var formurin ov

leysur.

Poul Michelsen upplýsti, at í framtíðini skuldu øll skeyti hava hesar somu treytir, og ætlanin var, at býráðið skuldi fáa heimild til at kunna áleggja øllum at vera við í slíkum skipanum. Hann segði, at hetta var vanligt aðrastaðni.

Zakarias Wang visti á, at varð nevnda ískoytið sett upp í skeytið her, kundi kommunan líka so gott áleggja øllum borgarunum í býnum tað sama.

Kostnaðurin á hitaverkinum í útstykingini í Havnardali er mettur til 3,8 mill. kr.