SKALFLEX
betongmáling
Hin væl umtókta Skalflex málingin fæst frá
ARNA SAMUELSEN
Telf. 5 57 75 • Klaksvík

Framhald av síðu 4

hann hevur ognað sær.

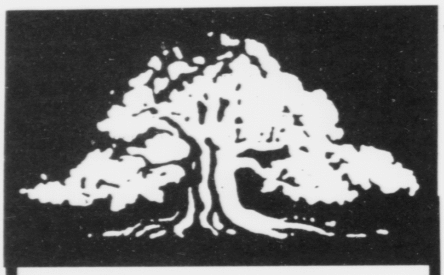
Sum eina roynd at leiðbeina brúkaran og minna hann á, hvussu sparast kann, hava vit fingið eina plakat til vega.

Brúkarafelagið hevur loyvt sær at senda hesa plakat út til bygdar- og býráð í Føroyum. Á henda hátt vóna vit, at hon kemur út á skúlar, almennar stovnar, arbeiðsplass, samkomuhús og annars har, ið fólk vanliga kemur. Vit eru noydd at gera á henda hátt, ti vit hava ikki figgjarligar møguleikar til at senda so víða.

Um áhugi er fyri at vita meira um plakatina, kann ein venda sær til:

Brúkarafelagið
v/ Sigrid Dalsgaard
Hoydalar
3800 Hoyvík

Heldur tú ikki
sosialin


Setið peningin í
FØROYA SPARIKASSA
- fólksins peningastovn



Daihatsu sparibilur nr. 1

Í hesum tíðum verður nógv tosað um sparing, eisini tá talan er um bilar. Loysnirnar eru fleiri, men fyri okkum er einki ivamál: Tann besta loysnin er Daihatsu.

Hesin lítli, kviki og treysti japanarin er sparibilur við lít. Hann hevur eina meðal benzinnýtslu upp á **17 km. pr. litur við innanbíggja koyring og umleið 21 km pr. litur við koyring á longri teinum.**

Daihatsu er framhjólsdrivin. Hetta gevur munandi betri koyrieginleikar og er ein stórur fyrimunur í hálku. Støddin

Daihatsu er framhjólsdrivin. Hetta gevur munandi betri koyrieginleikar og er ein stórur fyrimunur í hálku.

Støddin á bilinum 3490 mm langur og 1510 mm breiður) ger, hann sera væl egnaðan til innanbíggja koyring, kvikur sum hann eisini er við sínum 52 hestakreftum DIN.

Prísur kr. 61.000,-
við metallakki kr. 1000,- eyka

Hugsa tygum um sparibil, so gongur leiðin til

Bilverkstaðið v/ Derek Brockie, Jónas Broncksgøta, Tórshavn
tlf. 14520

FØROYA VANLUKKUTRYGGING

1. SKYLDU TRYGGINGAR
(hjálparfólk og sjómenn)

Tey, ið hava fólk í arbeiði á sjógv ella landi, hava skyldu til at halda arbeiðsfólkið vanlukkutryggjað. Tey, ið vinna meira enn 1/5 av ársinnløguni av sjónum, hava persónliga tryggingarskyldu. Eigarar av skipum og bátum yvir 4 tons hava skyldu til at vanlukkutryggja mannskapið.

2. SJÁLVBODNAR TRYGGINGAR
(arbeiðsvanlukkutrygging, fritiðarvanlukkutrygging og kollektivar itróttarvanlukkutryggingar)

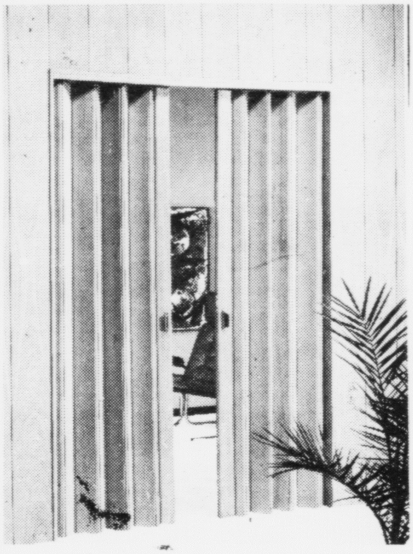
Vanlukkutryggingin teknar nú trý sløg av persónligum sjálvbodnum tryggingum:

1) Arbeiðsvanlukkutrygging, ið fevnir um alt persónligt arbeiði hjá viðkomandi og eisini yvir vanlukkur, ið henda beinleiðis á veg til og frá arbeiðsplássinum.
2) Fritiðarvanlukkutrygging verður teknað sum uppískoyti til arbeiðsvanlukkutryggingina, so viðkomandi eisini er vanlukkutryggjaður í allari fritiðini.
3) Kollektivar itróttarvanlukkutryggingar kunna nú teknast gjøgnum nevndina í viðkomandi itróttarfelag. Hesar itróttarvanlukkutryggingar kunna nú teknast gjøgnum nevndina í viðkomandi itróttarfelag. Hesar itróttar-vanlukkutryggingar fevna um vanlukkur, ið henda á itróttarøkinum undir venjing og dystum.

Øll skilafólk og allar skilanevndir hava sínar vanlukkutryggingar í lagi. Vanlukkutryggingin gevur nærri upplýsingar og leiðbeiningar.

Ringið, skrivið ella støkkið inn á gólvið.

FØROYA VANLUKKUTRYGGING S/F
J. H. Schrøtersgøtu 1
Postboks 59 . Telefon 11466 . Tórshavn


FALDHURÐIN
FLEXI

Faldhurðin sparir um plássið
Faldhurðin er orkusparandi
Faldhurðar kunnu fáast til eitthvørt endamál
Faldhurðin verður framleidd í ymiskum træ, eins og í ymiskum litum í kunstleðri
Faldhurðin er biligari í standardstøddunum 205 × 73 cm, 205 × 83 cm og 205 × 93 cm.

Prísir og lýsingarblað fáast við at venda sær til

Svend Krosstein
Falkavegur - tlf. 14600