

SEV útbyggir oljuverkini fyri 150 milliónir krónur

— Vit noyðast at útbyggja við motorum samstundis sum vit útbyggja vatnið sigur Hjalgrim Winther, SEV-stjóri

SEV er í lätuni í ferð við at byggja motororkuna munandi út. Ein motorur kemur aftrat til Sundsverkið. Hann er uppá 15.000 heystar. Ein til verkið á Strond í Klaksvík ver uppá 5000 heystar, og tveir til eitt nýtt verk í Vági eru uppá tilsamans 7000 heystar. Samanlagt eru motorarnir uppá 27.000 heystar og skulu setast í gongd innan eitt ár. Útbyggingin á Sundi er í gongd. Útbygging í Klaksvík byrjar fyrsta dagin, meðan byggingin í Suðuroynni byrjar um eina tíð

Í lätuni fer fram rættiliga umfevnandi útbygging av elverkinum á Sundi. Útbyggingin fevnir um gerð av eini 1.114 kvm. stórar maskinhell, fundament til tveir motorar, pumpustøð umframt annað tilhoyr.

Eitt øki, sum liggur vestan fyri verandi elverk, er gjørt byggibúgvíð. Í lätuni verður arbeitt við at stoypa fundament til tveir

stórar motorar. Tað er danska felagið Højgaard og Schultz, sum ger hetta arbeiði saman við trimum føroyskum feløgum: Gunnar Waagstein, Guttesen og Staksberg og Dávur Jacobsen.

Tað eru Landsbyggifelagið og danska felagið ISC, sum standa fyri projekteringsarbeiðinum. SEV hevur higartil

keypt ein nýggjan motor til Sundsverkið. Tað er ein motorur uppá 15.000 heystar. Tá tað verður mettt at vera tørvur á tí næsta motorinum verður hann bilagdur.

Við tí eina motorinum, tí nýggja bygninginum, koblingstøðum, linjum og øðrum, sum hoyrir til, er útbyggingin á Sundi mettt at kosta millum 110 og 120 mill. kr.

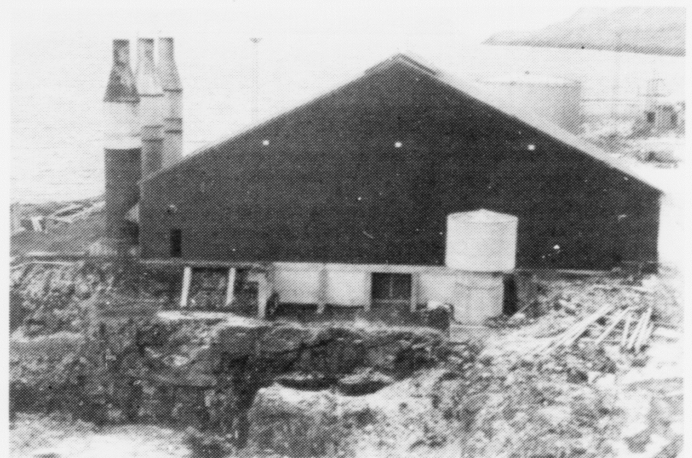
Útbyggingin á Sundi er seinkað nakað. Hetta kemst av tí, at hon var ein partur av samlaðu vatnorkuútbyggingini, sum jú varð útsett fyri meira enn tveimum árum síðani.

Mugu byggja bæði vatn og motorar

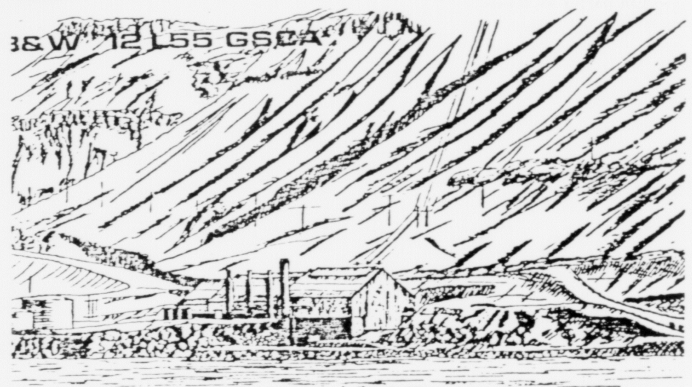
Ætlanin var at taka nýggja motorin á Sundi í brúk í oktober í ár. Nú verður tað neyvnan fyrr enn í april næsta ár.

Vit spurdu Hjalgrim Winther, stjóra í SEV, um tað veruliga er neyðugt at byggja motorverkin so nógv út. Til hetta sigur hann, at tað ber ikki til at útbyggja vatnorku í Føroyum uttan vit samstundis hava oljuverk við síðuna av.

Orsøkin er fyri ein part hon, at hyljarnir vit byggja til vatnorku í Føroyum eru so smáir. Sammeta vit við Noreg, so hava teir hyljar, sum kunnu taka upp til 60% av ársavfallinum, og har teir størstu hjá teimum taka upp til tvey árs avfall. Hjá okkum í Vestmanna taka teir 12%, men tað er tá teir ovaru og teir niðaru hyljarnir ikki eru fullir. Eru teir ovaru hyljarnir fullir, so verður talið bert 3%.



Vit siggja tekning av Sundsverkið aftaná at tað er útbyggt. Vestanfyri verandi Sundverk á myndini er eitt stórt øki sprongt út. Nú verða so stoypt fundament til tveir motorar



Tølini fyri hyljarnar í Klaksvík og Suðuroy eru ávikavist 1% og 12%.

Hjalgrim Winther sigur viðari, at ein motorur við einum stórum tanga er líka so góð orka, sum ein hylur við nógvum vatni.

Vit kunnu vænta frostbindingar nakrar ferðir, tv.s., at tað verður so kalt, at áirnar frysta til og einki vatn rennur. — Vit kunnu heldur ikki fyri rimiligar pengar fáa so stórar hyljar, at teir kunnu nøkta allan orku-torvin leggur SEV-stjórin aftrat. Tí noyðast vit at útbyggja við motorum.

Skamta streym!

— Men Hjalgrim Win-

ther, kann henda seinkanin, sum talan er um, fáa nakrar avleiðingar fyri brúkan?

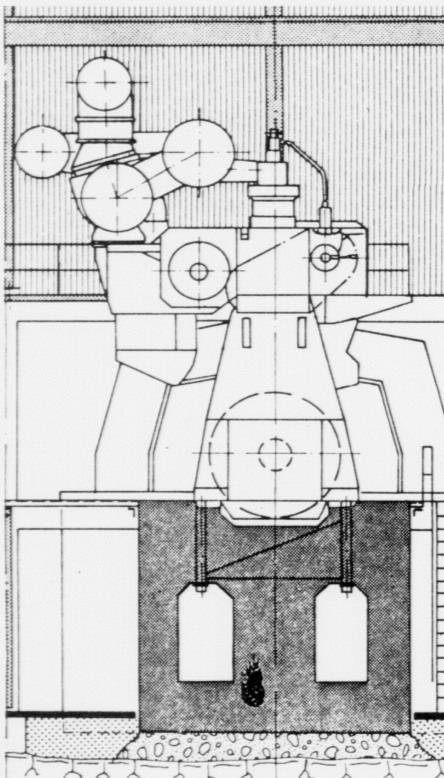
— Tað er óvist. Men sætt er tað, at fyrst datt stóra vatnorkuprojektið á gólvið og síðani kom útbyggingin á Sundi ov seint í gongd. Tað kann hava ta avleiðing, at vit verða noyddir at skamta streymin næsta vetur. Vit hava verið hepnir, at vit ikki noyddust at skamta streymin í fjør. Seinast SEV skamtaði streymin var í 1963.

Hjalgrim Winther sigur annars í hesum sambandi, at verður ikki farið undir vatnorkuútbyggingina skjótt, so má tann næsti motorurin til Sundsverkið

bileggjast beinanvegin.

— Hvussu ber tað til, at fleiri feløg gera fundamantarbeði til motorarnar?

— Vit eru longu nógv seinkaðir — og arbeiði má tiskil gerast skjótt. Hetta krevur bæði nógv amboð og nógv ekspertis. Eg haldi ikki, at føroysk feløg einsamøll hava nógv stóra orku til slíka uppgávu uppá so stutta tíð — tí er Højgaard og Schultz við í hesi samtøku av entreprenurum. Eg veit væl, at tað er óvanligt, at fyra entreprenur arbeiða saman, men skuldu bert føroyingar staðið fyri arbeiðinum, so hevði talan kanska verið um seks. Vit



Vit siggja tekning av nýggja motorinum. Fundament verður stoypt til tveir slíkar motorar