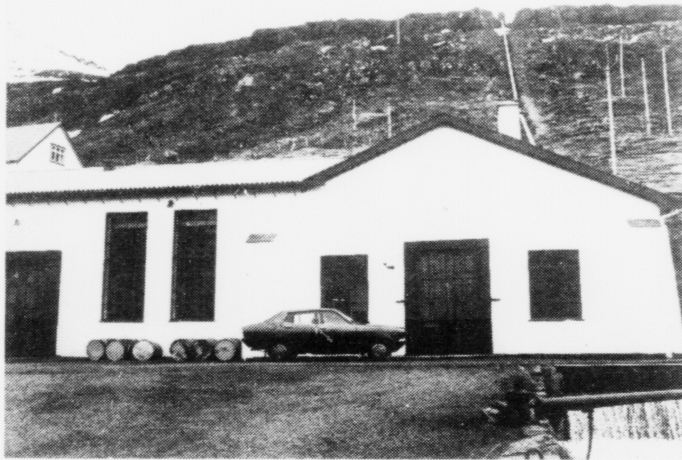


Vit siggja verandi elverk á Strond í Klaksvík. Síðani visir tekning okkum útbyggingina við viðkan av verandi bygningi og at-løguplássi at skipa motorin upp frammanfyri



hava so valt at bjóða fyra feløgum arbeiði.

Tað mesta bjóðað út alment

— Men er tað ikki bjóðað út alment?

— Nei, tað er tað ikki. Men tað er bert galdandi fyri henda partin av útbyggingini. Alt annað, so sum motorar, yvirbygningur, alt, sum er inni í húsinum o.a., er bjóðað út alment. Tað er annars Landsverkfrøðingurin, sum hevur staðið fyri sjálvari útspreiðingini av økinum.

— Ein partur av arbeiðinum er uppá rokning. Kann hetta ikki bliva ov dyrt?

— Skuldu vit bjóða út til kanska seks feløg, so

hevði tað verið trupult at stýrt hesum, og hevði eisini tikið langa tíð.

— Men hevði einki feroyskt felag klárað at gjørt arbeiði við stoying av fundamentum einsamalt?

— Nei, ikki uppá ætlaðu tíðina.

Hvat viðvikur útbyðingini av motorunum, so var tað ein fyrirteka í Schweits og B&W í Danmark, sum bjóðaðu.

— B&W var biligari, og eg haldi eisini, at vit hava fingið heimsins billigastu og bestu maskinur, sigur SEV-stjórnin.

Á Strond í Klaksvík

Sum vit upplýstu í blaðnum seinasta mikudag so verður farið undir at

byggja verkið á Strond í Klaksvík út fyrsta dagin. Tilboðini uppá 1. byggingstíð vórðu latin upp mánaðagin. Tey fevna um jørð og lendisarbeði, gerð av litlari atløgubryggju, kloakarbeiði og betong- og jarnbetongarbeði.

Tað eru Landsbyggifelagið og danska felagið P.A. Pedersen, sum standa fyri projekteringsarbeidinum.

Útbyggingin av verkinum á Strond fevnir annars um viðkan av verandi bygningi og uppsetan av einum 5000 heysta motori. Atløgubryggjan, sum verður gjørd frammanfyri verkið, skal nýtast, tá motorurin skal skipast upp seinni í ár. Útbyggingin í Klaksvík er mett at kosta einar 12

mill. kr. Væntandi verður motorurin settur til fyrri jól.

Góður sum trygd

— Men er tað neyðugt at byggja motororkuna út í Norðoyggjum spurdu vit Hjalgrim Winther.

— Hetta mál er longu avgreitt.

— Men hvat heldur tú sum fakmaður um hesa útbygging?

— Tað er altíð gott at hava eina maskinu har norðuri, men skulu vit til at byggja út við motorum um alt landið, so endar tað galið. Nú er tað kanska so langt til Norðoyggjarnar, at henda útbyggingin kann helst forsvarast: at teir í ein ávisan mun tryggja seg lokalt. Ein

motorur aftrat er goður at taka til serliga undir óvanligum umstøðum. Men eg rokni kortini við at tann vanliga streymveitingin til Norðoyggjar verður frá Skalabotni.

Suðuroyggjin — tveir motorar

Síðani er tað Suðuroyggjin. Har er ætlanin at seta upp tveir nýggjar motorar, hvør uppá 3500 heystar. Henda útbyggingarættan er komin nakað styttri enn hinar báðar. Landsbyggifelagið, sum hevur projekteringina um hendi, verður væntandi liðugt við útbyðingartilfarið í næstum.

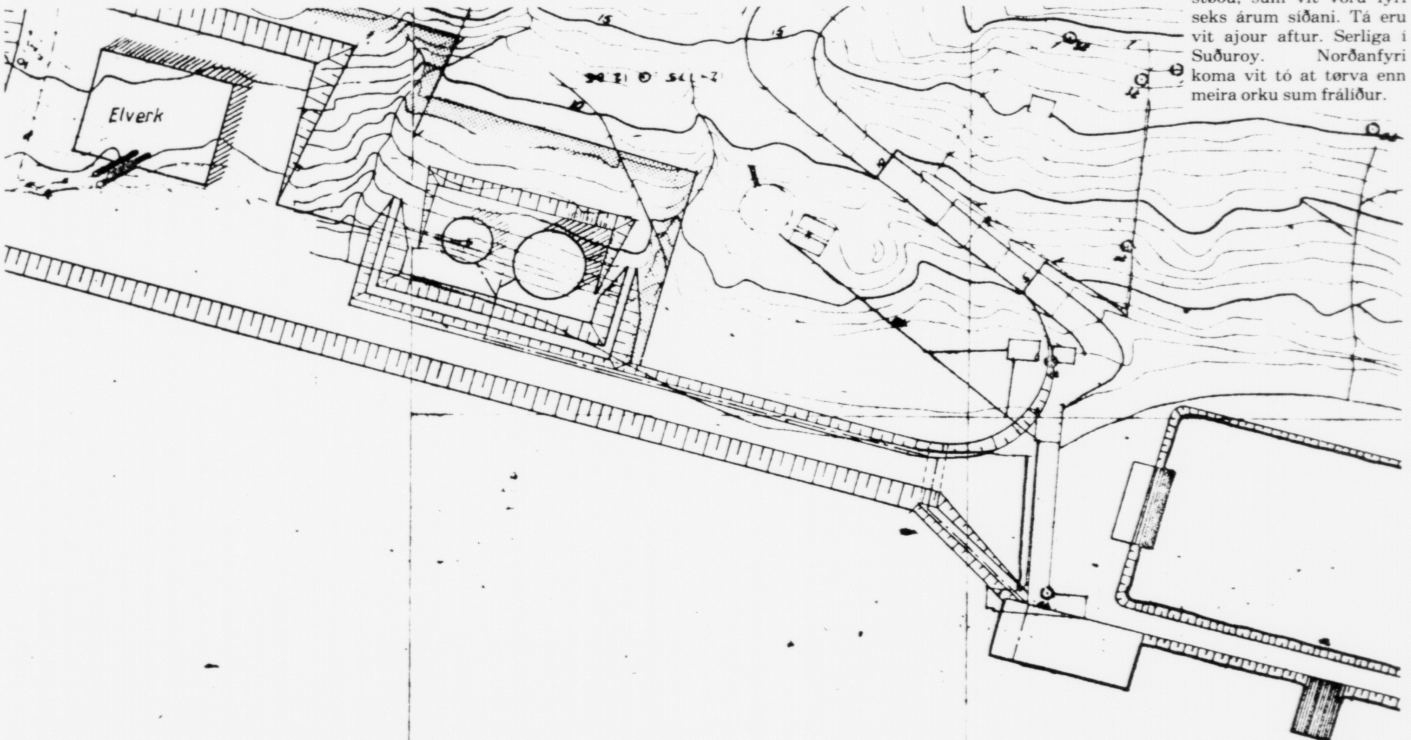
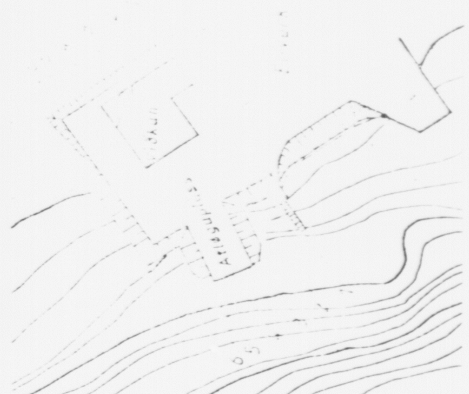
Orsakað av trætu um, hvar motorarnir skuldu

standa, er eisini henda útbyggingarættanin hjá SEV nakað seinnað.

Eftir ætlanini verða motorarnir settir upp á Oyrarnar nærhendis oljukeini og batahylinum á sunnaru síðu á Vágssfirði. Enn er tó ymiskt, sum skal goðkennast av Yvirfríðingarnevnd, áðrenn projektið kann bjóðast út. Øll útbyggingin í Suðuroy er mett at kosta umleið 24 mill. kr.

Ætlanin er, at hesir motorar skulu koma til landið um sama mundið sum tann til Klaksvíkar. Teir skulu helst setast til í ár.

Hjalgrim Winther: — Væntandi verða so allir hesir fyra motorarnir í brúki í næsta ár. Tá teir eru klárir eru vit í somu støðu, sum vit vóru fyri seks árum síðani. Tá eru vit ajour aftur. Serliga í Suðuroy. Norðanfyri koma vit tó at tørva enn meira orku sum frálíður.



Vit eru í Vági. Elverkið skal liggja syðrumegin fjørðin eins og oljukeini og batahylin