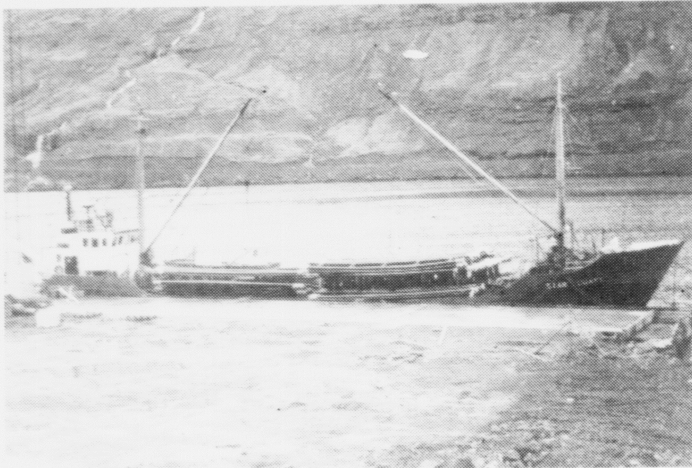




Star Coast á Funningsfirði við hyljum

Fyrsta farmaskip í Funningsfirði:

20 nýggir hyljar til alistøðina

Næstseinasta sunnudag kom farmaskipið Star Coast inn á Funningsfjørð við tilsamans 24 norskum alihyljum. Teir 20 eru til alistøðina Joki í Funningsfirði og hinir fyra til P/f Fiskaaling.

Hyljarnir liggja nú á landi og í næstum kemur ein norðmaður til Føroya at sveisa hyljarnar saman. Hetta eru teir hyljarnir, sum eru komnir istaðin fyri verandi aluminíums-hyljar, sum vistu seg at vera ónýttligir at brúka í Føroyum. John Andreasen, alari sigur, at tað helst ganga einar tvær til triggjar vikur, áðrenn hesir nýggju hyljarnir eru í sjónum.

Tað hevur annars verið eitt sindur av tvídrátti í bløðnum um keypi av hesum nýggju norskum hyljunum. Frá føroyskari síðu hevur verið vist á, at tað er skeivt at fara til Noregs eftir hyljum, tá hesir kunnu gerast í Føroyum.

Vit bóðu John Andreasen siga sína áskoðan í hesum máli. Hann sigur: — Ídnaðargrunnurin, sum figgjar stóran part av hesum hyljunum, setti Anfinn Setberg verkfrøðing at vera ráðgeva í hesum máli. Anfinn Setberg og eg sjálvur funnu fram til, at tað besta av plasthyljum til at brúka í Funningsfirði var til keyps í Noregi.

Vágaverk

— Men Marinplast í Kaldbak og verkstaðurin Metric í Havn hava jú gjørt plasthyljar. Hava teir verið eftirspurdur áðrenn?

— Eg veit væl, at Marinplast hevur gjørt hyljarnar hjá Salmo, sum verða nýttir í Kaldbaksfirði. Men eg visti ikki, at teir sum so framleiða hyljar til at brúka í Føroyum.

Hetta hava teir so ongantið gjørt vart við. Hvat viðvikur teimum hyljunum, so er til tað at siga, at hesir hyljar eru ongantið royndir í Funningsfirði. Eg vildi hildið, at nú vit hava verið so óhepnir at fáa ónýttligar aluminíums-hyljar, at tað var ov vágaligt at fara at eksperimentera við føroyskum plasthyljum í Funningsfirði. Sjálvandi eiga vit at verja um tað, sum er føroyskt, men aktuella umstøðurnar mugu tá eisini hava nakað at siga.

John Andreasen upplýsir annars, at P/f Joki í Funningsfirði sjálv hevur í umbúnað at fara at gera hyljar. Hetta verður ikki gjørt eftir einum degi, tí vit vilja hava nakað av royndum, áðrenn vit fara undir veruliga framleiðslu.

John visir annars á, at P/f Fiskaaling, sum fyrr hevur roynt hyljar frá Marinplast, nú fekk fyra hyljar úr Noregi av sama slag, sum teir hjá Joki.

Hjartasuff frá fiskaalara:

Báturin kemur ov seint mist fyri 600.000 kr.

— Hevði Ídnaðargrunnurin jattað okkum lán til keyp av einum fodbátinum seinasta vár, so høvdu vit ikki havt mist millum 20 og 30 tons í vøkstri til eitt virði uppá umleið 600.000 kr.

Hetta sigur John Andreasen, fiskaalari í Funningsfirði. Hann heldur fyri, at umframt tað dagliga strevið at fáa eina nýggja vinnu upp á beinini í Føroyum, so skal ein stríðast við myndugleikarnar at fáa figging til tað, sum ein stóð ikki kann vera fyrirtutan.

Hann nevnr í hesum sambandi fodbátin, sum kom við Star Coast seinasta sunnudag. Hetta er ein glasfipurbátur, sum er gjørdur serliga til fiskaalang at fódra við og at

flyta smolt í. Báturin er 25 fót langur, lastar 4 tons og hevur eina 52 heysta maskina. Umborð er eisini krani.

John Andreasen: — Eg bilegði ein slíkan bát í fjórvar, og tað visti seg, at Ídnaðargrunnurin var hugaður at skaffa figging. Men tá so báturin var um at vera liðugur, vildi Ídnaðargrunnurin ikki vera við meira. Hann meinti ikki, at hann hevði heimild at figgja ein bát. Hetta hevur kostað felagnum nógvan pening, tí vit hava ikki havt møguleika at fódra fiskin nóg væl og nóg oftani.

— Men er tað ikki so at Ídnaðargrunnurin skal figgja ilögur til fiskaalang?

— Seinasta landsstýrið álegði Ídnaðargrunninum

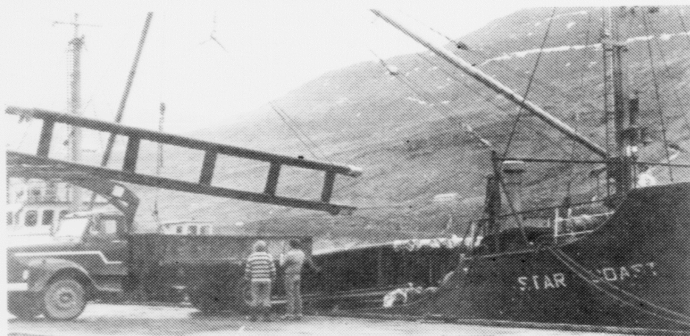
at figgja ilögur og Menningargrunninum rakstur in av fiskaalistøðum. Eg havi tí tikið tað sum givið, at Ídnaðargrunnurin fór at figgja ein fodbát, sum er avgjørt neyðugur. Tað ber ikki til at figgja eina hálva alistøð. Er ætlanin, at vit skulu ganga yvir um fjørðin at fódra.

Nú hava so Menningargrunnurin og Føroya Banki figgjað bátin, ið kostar umleið 200.000 kr.

— Nú havi eg tikist við fiskaalang í eina tíð. Tað er uppá tíðina, at annað skil kemur í, hvat viðvikur figging til ilögur, endar John Andreasen, sum leggur aftrat, at alistøðinkann als ikki vera bátin, sum nú er komin, fyrirtutan, skal henni verða liv lagað.



Ein vinna í menning. Vit siggja her nýggja og stásiliga farið, sum P/f Joki í Funningsfirði hevur keypt í Noregi. Hetta er ein fodbátur, sum eisini skal nýtast til at flyta smolt í. Við síðuna av siggja vit tann gamla fodbátin, sum nú er vorðin ov litil



Hyljarnir verða lossaðir í land

*Sendið
lesarabrevini
til Sosialin*