

Skipafelag vavt uppí skuldsetingar um tollsvik:

Fekk út bygggitilfar fyrri 100.000 kr. utan at vísa tollkvittan

Eitt av føroysku skipafeløgnum verður nú drigið upp í kanningarnar hjá politinum av viðurskiftunum hjá einum handelsmanni í Havn. Handelsmaðurin er fyribils skuldsettur fyrri svisk, skjalafalsan og smugling, tilsamans 26 brot.

Rættarfundur var um málið mikudagin. Ákærvaldið hevði kravt «forundersøgelse» fyrri betur at kunna taka støðu til, um ákæra skal reisast móti handelsmanninum.

Handilsmaðurin er m.a. skuldsettur fyrri at hava innflutt bygggitilfar utan at gjalda toll fyrri tað. Bygggitilfarið var til hansara egnu seithús og fakturaprísurin var 99.415 kr. Tollurin, 17%, var 16.902 kr.

Handilsmaðurin er skuldsettur fyrri smugling, tí hann fór á kaiana eftir tilfarinum, utan at tollurin var goldin. Tollurin bleiv kortini goldin nakrar mánaðir seinni, tá Gjaldstovan uppdagaði, hvussu vorðið var, og kravdi tollin.

Bygggitilfarið kom úr Danmark við føroyskum farmaskipi. Skuldsetti greiddi rættinum frá, at beinanvegin, tilfarið var komið í land, spurdi hann hjá skipafelagnum, um hann kundi fara eftir tí, hóast tollurin ikki var goldin og konossementid og fakturan ikki komin. Tað var í lagi.

Ikki eitt eindømi

Handilsmaðurin segði í

rættinum, at hann hevði biðað eftir bygggitilfarinum. Tí vildi hann hava fatur á tí, so skjótt, tað kom til landið. Hann segði seg vita, at tollur er á bygggitilfari. Men hann hevði havt so nógv at gjørt, bæði í handlinum og í samband við byggjarið. Hann hevði eisini mist tamarhaldið á peninga- viðurskiptum sínum. Tey vóru, sum hann sjálvur tók til «eitt verri rötari».

Hetta vóru orsakirnar til, at tollurin ikki bleiv goldin fyrr enn fimm mánaðir, eftir at bygggitilfarið kom.

Ákærin ivaðist tó í, at tað var av misgávu, hetta ikki hendi fyrr. Hann visti á, at tað var ikki fyrri enn aftaná, at kanningarnar av viðurskiptunum hjá handelsmanninum við Gjaldstovuna vóru byrjaðar, at tollurin bleiv goldin. Tað vil siga, ikki fyrri enn Gjaldstovan kravdi hann.

Verjin hjá handelsmanninum helt ikki orsök vera til at gera so nógv burtúr hesum. Tilíkt hendir so ofta og var tað ikki fyrri tað, at handelsmaðurin er skuldsettur fyrri so nógv annað, so hevði neyvan spurst meira burtúr hesum eina málinum.

Skuldsetti tók ikki støðu til spurning dómarans, um hann er sekur í smugling ella ikki.

Meira bygggitilfar

Men hetta var ikki einasta «tollfria» tilfarið, handelsmaðurin innflutti til hús sín, siga Gjaldstovan og politiið. Tí hann er skuldsettur fyrri í seks øðrum forum at hava loyst út bygggitilfar og brúkt skjalafalsan í øllum forum. Á henda hátt hevur

hann sloppið sær undan at gjalda 17.400 kr. í tolli. Bygggitilfarið kostaði 140.300 kr. Men tollur er goldin fyrri 38.100.

Mátin var hin sami, sum skuldsetti brúkti, tá hann

loysti út vørur til handil sín. Tvær ella fleiri, í einum fori 11, fakturur, vóru til hvørja sending. Men skuldsetti setti allar vørurnar í sendingini á eina fakturu, næstan altíð

tá við minsta talinum, og fór við henni á Gjaldstovuna at loysa út.

Skuldsetti jattaði, at tað er hann, sum hevur skrivað á faktururnar. Men tað var avgjört ikki

við tí endamáli at snýta Gjaldstovuna, segði hann. Hann noktaði seg sekan í skjalafalsan í øllum seks forunum.

Seinni er tollurin, sum manglaði í, goldin.

Skuldsetti:

»Eg má hava mistikið meg«

— Handelsmaður í Havn skuldsettur fyrri at hava snýtt Gjaldstovuna fyrri 119.000 kr. í tolli

Úrslitið: 10.868 kr. spardar í tolli.

Óskil

Ákærin spurdi handelsmannin hvørja ferð, um hann ikki hevði sæð hina fakturuna. Tað mintist hann ikki. Eftir hvat skiltist á honum, so hevði hann púrt onki skil havt á skrivstovuhandli sínum. Og, tá hvørki bókahaldarin ella grannskoðarin gjørdu hann varugan við, at okkurt var galið, helt hann alt vera í lagi.

Í onkrum fori hevur handelsmaðurin brúkt eina aðra fakturu frá sama sendara í Danmark enn ta, sum hoyrði til sendingina, hann loysti út.

Einaferð lukkaðist tað ikki í fyrsta umfari at fáa vøruna. Tá hevði hann fingið vøru fyrri 11.276 kr. Hann fer á Gjaldstovuna við einari fakturu, sum á standa 3.904 kr. Hetta ber ikki til, fær hann at vita á Gjaldstovuni. Dagin eftir kemur hann aftur, hesaferð við einari fakturu uppá 6.236 kr. Tilsamans 10.140 kr. Hetta er framvegis ov lítið. Men maðurin fær sína tollkvittan kortini. Og hevur latið 375 kr. ov lítið í tolli.

«Tað má vera eitt mistak».

Hetta var sum oftast svarið, ákærin fekk, tá hann mikudagin í Føroya rætti visti einum handelsmanni eina rúgvu av fakturum og farmabrevum. Hesi skjelinu vóru uppá vørur og bygggitilfar, sum handelsmaðurin innflutti í tíðarskeiðinum januar 1978 — november 1979. Maðurin er nú skuldsettur fyrri svisk og skjalafalsan í sambandi við henda innflutning. Hann er skuldsettur fyrri at hava snýtt Gjaldstovuna fyrri goðar 119.000 kr. í tolli. Hann noktar seg sekan.

Tollurin er seinni goldin.

Brúkti bara aðra

Politiið hevði hálvavegna væntað, at málið kundi viðgerast í rættinum sum eitt ájattanarmál (tilståelse). Men so bleiv kortini ikki. 26 ferðir nýddist ákærin at leggja fakturur og farmabrev á borðið frammanfyrri skuldsetta. Hvørja ferð, utan eina, jattaði hann, at tað er

Eitt dømi: handelsmaðurin fær vørur fyrri 37.752 kr. Tvær fakturur eru, onnur uppá 32.936 kr., hin uppá 4.816 kr. Handelsmaðurin skrivur nú allar vørurnar, til hetta brúkar hann farmabrevið, á ta minni fakturuna, fer á Gjaldstovuna og fær kvittan fyrri at hava goldið toll fyrri vørur fyrri 4.816 kr. Siðani fer hann og loysir út vørur fyrri 37.752 kr.



Politiið fór undir kanningarnar í desember í 1979. Tær hava verið drúgar og handelsmaðurin er framvegis bert skuldsettur fyrri tæ 26 brotin.

Politiið hevur havt gott samstarv við donsku fyrri tøkurnar, sum sendu handelsmanninum vørurnar, í sambandi við kanningarnar.

Nú fer ákærmyndugleikin, fútin, at taka støðu til, um tann skuldsetti handelsmaðurin skal ákærast.

Smyril: ongar koyggjur eftir á fleiri túrum



1. februar fekk Strandferðslan góð tíðindi. Henda dagin vórðu bileggingar til túrarnar hjá Smyril í summar taldar saman. Úrslitið:

13.026 fólk og 2.929 bílar. Samanberingin visir

stóra framgongd. 1. mars, t.v.s. ein mánað seinni, í 1981 vóru tøluni: 8.999 fólk og 1.729 bílar.

Tað er fyrst og fremst siglingin millum Danmark og Ísland, sum hevur áhuga. Og tá serliga hjá

týskarum. Eini 80% av teimum, sum longu hava tryggjað sær pláss við Smyril í summer, eru týskarar. Hetta, hóast Strandferðslan onki hevur gjørt fyrri at lýsa við siglingini har. Smyril er nú, eftir at hava siglt millum lond í sjei summer, á mannammni á europeiska meginlandinum.

Hinvegin luttók Strandferðslan á einari turist-

stevnu í London í desember og hetta hevur givið nakað.

Øll koyggjupláss á flestu túrunum millum Hanstholm og Seyðisfjörð eru longu seld.

Hetta hevur fingið fólk, sum hevur spurt um ferðaseðil, at sligið av.

Í summer fer Smyril fyrsta túrin 19. mai. Tá fer hann til Bergen og Hanstholm.



Talið av ferðafólki og bílum bara veksur og veksur