

Hjálptu 104 ferðir

Vaktar- og bjargingarskipini Tjaldrið og Ólavur Halgi høvdu 104 ymiskar hjálparveitingar í 1981.

Tann stóri parturin, 67, vóru sleip. 26 av teimum 67 skipunum og bátunum, sum blivu sleipað til lands, høvdu maskinbrot og 40 høvdu fingið um skrúvuna.

Átta ferðir bjargaðu skipini trolum og gornum og tey luttóku í seks leit-ingum í fjør.

Menn av Tjaldrinum og Ólavi Halga vóru umborð á 51 skipum og máldu meskar. Teir vóru umborð á 37 føroyskum, sjei russiskum, tveimum norskum, einum bretskum, tveimum vesturtýskum og tveimum eysturtýskum skipum.

Vaktarhaldið fæddi eisini til, at tveir føroyskir fiskiskiparar endaðu í rættinum. Skiparin á trolaranum Sjørðarkletti av Tvøroyri varð dømdur fyri at

Vaktar- og bjargingarskipini ansa eftir fiskinum. Hetta verður gjørt m.a. við meskakanningum. 51 slíkar kanningar vóru í fjør

hava roynt á stongdari leið og skiparin á trolbátinum Skarðhamri úr Skopun fyri at royna við ov smáum meskum.

Høgar aldur

Í gjár vóru tiggju út-lendsk fiskiskip undir Føroyum, sjei russiskir svartkjaftatrolarar og trí dansk laksaskip. Laksaskipini hava góðan fiskiskap. Eitt teirra boðaði frá í gjár, at tað hevði fingið hálvtriðja tons í eina viku.

Eitt norskt linuskip er eisini komið hendanvegin. Men tað var ikki byrjað at fiska í gjár.

Vaktar- og bjargingar-tænastan hevði fyrrapartin í gjár ikki fingið nakra fráboðan um óhapp á sjónum í illveðrinum. Aldurnar vóru annars høgar í gjáramorgunin, 11-12 metrar allan veginuttanum oyggjarnar.



Bókakvöld í kvöld:



Vilja skapa størri áhuga fyri føroyskum bókum

Fyri at skapa størri áhuga fyri føroyskum bókum og bókmentum skipa Rithøvundafelagið og Býarbókasavn- ið fyri einum bóka- kvöldi í kvöld.

Í hesum viðfangi hevur Býarbókasavn- ið skipað fyri eini fram- syning av føroyskum bókum og gjørt eitt yvir- litið yvir føroyskar

bøkur.

Á bóka- kvöldinum verður upplestur og kórsangur. Teir triggir rithøvundarnir, sum lesa upp úr egnum verkum, eru Dagny Joensen, Ebba Hentze og Simun Hansen. Kallakór Klubbans syngur.

Bóka- kvöldið er í kvöld kl. 20.00 á Býar- bókasavninum.

Vágbingar sleppa ikki av við óviðkomandi ferðslu

— Býarplanurin hevur nú fingið sítt enda- lga snið. Færri øki blivu til sethús

Vágbingar noyðast enn nøkur ár í hvussu so er at liva við, at teimum óvið- komandi ferðsla gongur gjøgnum býin. Tað vil siga ferðslan til og frá byggunum sunnanfyri.

Býráðið ætlaði at sleppa

av við hesa ferðslu og gjørdi tí ein veg omanfyri býin á býarplaninum.

Men, tá býarplanurin kom aftur úr Tinganesi, var ongin vegur longur. Í staðin fyri var komið land-

búnaðarøki. Býarskipan- arnevndin í Tinganesi helt ikki, at brúk er fyri hesum vegi nú. Tað býr ikki so nógv fólk sunnanfyri Vág, helt hon.

Hetta vil tó ikki siga tað sama, sum at vegurin ongantíð kemur. Tí, av tí lendið er lagt undir land- búnaðarøki, verður onki bygt á tí. Tað verður tí tókt í framtíðini eisini.

Býráðið í Vági hevur góðtikið hetta. Tað verður tí ongin feit strika oman-

fyri býin á býarplaninum, sum Landsbyggifelagið nú skal reinteikna, eftir at hann er endaliga góðkend- ur.

Hinvegin kundi býráðið ikki góðtaka aðrar broyt- ingar sum vóru í býar- plansuppskotinum, tá tað kom aftur úr Havn. Bý- ráðið helt, at býarskipan- arnevndin í Tinganesi hevði verið í so grov at strika øki til sethúsbygg- ing. Í uppskotinum hjá býráðnum vóru 530.000

m² lagdir av til sethús- bygging. Tá tað kom aftur úr Tinganesi, vóru bert umleið 400.000 m² eftir. Ein fjórðingur var strik- aður.

Hetta vildi býráðið als ikki góðtaka og úrslitið av einum fundi í Havn bleiv, at býráðið fekk 10% av teimum 25 strikaðu aftur. Upprunaliga sethúsækið er soleiðis minkað við

15%. Á økinum, sum er eftir, er pláss fyri eini 300 húsum.

Tey strikaðu økini eru millum Vág og Nes og í Liðini, bæði við landsveg. Eisini er eitt øki í miðbýn- um strikað. Økini verða nú frieki í staðin fyri.

Landsbyggifelagið hev- ur gjørt býarplanin hjá vágbingum. Hann er æt- laður at galda í 15 ár.

Vegurin skuldi liggja omanfyri býin og síðani framvið eystara endan av vatninum



Lesið um ítrótt í

sosialinum