

Tingið er sinnað fyrri helikoptaraflúgving

Ein meiriluti í lögtingin- um tekur undir við til partinum av uppskotin- um hjá framburðs- og fiskivinnuflokkinum, sum miðjar ímóti at fáa ein helikoptara til landið, meðan eingin av hinum flokkunum tekur undir við, hvussu sjálv- ur helikoptargrunnurin skal fá sínar pengar.

Jógvan Sundstein roknaði enn tá við, at grunnurin fór at verða seltin.

Sambært uppskotinum hjá Adolf Hansen skal ein helikoptargrunnur stovnst. Helikoptarin skal reka bráneyðugan sjúkraflytning, vaktar og bjargingatænastu, fólka- og farmaflutning til út- oyggjar og útygdar og leigu- flutning.

Grunnurin skal fáast til vega við yvirskotinum hjá virkjun og persónum eftir hesi skipan: 20 pst. av avlopi

yvir 10 mill. kr., 15 pst. av avlopi millum 5 og 10 mill. kr. og 10 pst. av avlopi millum eina og 5 mill. kr. Hetta er av avlopi eftir skatt, men aðrenn avskrivning, burturlegging ella vinningsbýti.

Tveir bílaga til sølu!

Adolf Hansen upplýsti undir 1. viðgerð av málinum, at ein helikoptari kann rekast fyrri fimm milliönir árliga. Har- afturat koma avskrivningar, sum Adolf Hansen setti til triggjar mill. kr. av 15 mill. kr. Soleiðis verður árliga útreiðslan 8 mill. kr.

Adolf Hansen visti á, at hetta er bíligt í mun til roynd- irnar við Tyrlu seinasta summer. Hann helt, at hon var dýr og segði, at nóg var farið í lummar hjá agentum og at Maersk Air hevði fingið sín stóra bita.

Um peningaspurningin upplýsti Adolf Hansen, at tað vóru triggjar fyrirtekur í landinum, sum høvdu 1000 kr. í berum avlopi fyrri hvønn borgara. Eisini segði hann, at tað vóru nógvar fyrirtekur,

sum høvdu 500 kr. í avlopi fyrri hvønn borgara.

— Vit kunnu við hesi lóg loysa fólka- og farmaflutningin og sjúkraflytningin til smáplássini, segði Adolf Hansen.

Hann mælti til at siga manningunum á sjúkrabát- unum upp og í staðin lata bjargingafløgurum 100.000 kr. fyrri at halda teir viðlíka.

Ove Mikkelsen helt, at tað var óforsvarligt, at vit ikki hava helikoptara til at reka rutur til smáplássini um- framt sjúkraflytning o.a.

Ove Mikkelsen mælti til, at landið keypti ein helikoptara og lat Vaktar- og Bjarginga- tænastuna hava hann.

Áhugavert uppskot

Jógvan Sundstein helt, at uppskotið var áhugavert.

Hann segði, at møguliga hevði royndin við Tyrlu verið dýr, men hon hevði eydnast væl.

— Hevði uppskotið um framhald av royndarflyg- vingini í fjør verið góðtikið, hevði hetta uppskotið verið ein idé. Bara at far at keypa ein helikoptara er óðamanna- verk, segði Jógvan Sund- stein.

Um peningaspurningin segði framsøgumaður fólka- floksins, at hann skuldi verið glaður, um nógvar fyrirtekur hevði so stór avlop. Hann kundi tær ikki og bað Adolf Hansen upplýsa sær tær. Um ikki hart, so um at fáa hann at tutla tað ioyra.

(Men tað gjørdi Adolf Hansen ikki...)

Jógvan Sundstein kundi ikki ganga við til at leggja pening í grunn aðrenn av- skrivningar. Annars roknaði hann við, at grunnurin fór at vera seltin.

Køvt eina roynd

Hilmar Kass skuldsætti sam- gonguna, sum sigur seg vera borgarliga, fyrri at hava køvt eina privata royndarflygving við helikoptara. Í staðin

hevði samgongan fingið út- lendarar at flúgva her fyrri ovurgjald, vildi framsø- gumaðurin hjá sjálvstýrisflok- kinum vera við.

Hilmar Kass upplýsti, at somu privatmenn hava boðið sær til at byggja upp — ikki rutu — men helikoptaratæn- astu. Men mennir hava ikki fingið svar frá landsstýrin- um, segði Hilmar Kass.

Fyrr reist málið

— Javnaðarflokkurin hevur fyrr reist málið um helikopt- araflúgving. Ti tekur flok- kurin undir við helikoptara- flúgving til sjúkraflytning, vaktar- og bjargingar- tænastu og til fólka- og farmaflutning í ávisan mun, segði Vilhelm Johannesen.

Hann kom inn á Tyrlu- royndirnar og upplýsti, at javnaðarflokkurin atkvøddi ímóti framhaldandi royndar- flygving, ti hon skuldi sam- bært úttalisi frá landsstýris- monnum avloysa bátar hjá Strandferðsluni, avloysa bergholsgerðir og annars lat-

ast til privaten felagsskap at reka.

— Føð hetta at verða gongdin, var rútsambandið til smábýggjar skert, berg- holsgerðir útsettar, flúgving- in latin privatum, og hetta hevði bundið fólkið til ein dýran flutning, segði Vilhelm Johannesen.

Men hesum mótmælti Jóg- van Sundstein. Hann segði, at tað hevði ongatið verið ætlanin, at Tyrla skuldi av- loysa vega- og tunnillsgerðir. Heldur ikki skuldi siglingin niðurlæggast. Tyrla skuldi bert brúkast til tunnalarir og vegirnar vórðu gjørdir, segði Jógvan Sundstein.

Atli Dam gav honum ikki rætt. Hann segði, at tað var týðiligt og greitt, at Tyrla skuldi brúkast av jättanini til Strandferðsluna og at hon skuldi avloysa virksemi innan strandferðsluøkið.

Samfelagsskylda

Pauli Ellefsen tók ikki undir

við uppskotinum um heli- koptargrunn, men var sinn- aður fyrri helikoptaraflutningi til smáplássini. Hann segði, at hetta var ein samfelags- skylda.

Løgmaður tók ikki undir við Hilmar Kass. Hann segði, at helikoptaraflúgvingin var so kostnaðarmikil, at smá- plássini høvdu ikki ein verðs- ins møguleika at bera hana.

Annars upplýsti Pauli Ellefsen, at landsstýrið ætlaði at vekja Flogsam- band og samskipa hetta við helikoptaraflúgving.

Eli Nolsøe úr sambands- flokkinum tók eisini orðið. Hann visti við dømi úr Múla, hvussu hentur helikoptar- flutningur kundi vera. Hann upplýsti, at á Múla var yngsti maður 79 ár, so tað var ómøguligt hjá teimum at baksa oljutunnur niðan av lendingini. Men í summer høvdu tey fingið tunnurnar í túnið.

Uppskotið er koyrt í figgi- arnevndina til viðgerðar.

Erlendur Patursson um undirgrundina:

Adolf Hansen kennir ikki lógirnar

Jógvan Sundstein roknaði við, at samráðingarnar um yvirtøku av undirgrun- din verða torførar. Pauli Ellefsen kallar samtyktina frá 1975 fyrri »eitt slag í bera lufta«, men vil — sum altíð — vera loyralur fyrri sínum samgonguflokkum!!!

Viðgerðin av uppskotinum frá framburðs- og fiskivinnu- flokkinum um, at landsstýrið ikki tekur upp samráðingar við donsku stjórnina um undirgrundina, gjørdist eitt orðaskifti um, hvør hevði av- reitt hvat, »hevdarsætt« og um samráðingarnar, sum hava verið.

Adolf Hansen vildi vera

við, at Jógvan Sundstein (hann var samráðingaleiðari, tá fundur var við donsku stjórnina í januar, blaðm.) hevði avreitt undirgrundina og rævnini í henni.

Adolf Hansen segði, at hann hevði lisið heimastýris- lógina fleiri ferðir, men dugdi ikki at siggja, at danir eiga undirgrundina.

Framsøgumaðurin hjá framburðs- og fiskivinnu- flokkinum visti á, at feroy- ingar høvdu brotið royðu og kol, og grót á hvørjum ári í 34 ár, uttan at spyrja danir. Ti metti Adolf Hansen, at feroy- ingar hava »hevdarsætt« yvir undirgrundini.

Seinni í tjakinum skýrði Framhald á síðu 16



Tyrlo-flúgvingin var dýr. Adolf Hansen heldur, at agent- arnar hava fingið nógva í sín lumma og Maersk Air sín feita bita

Skjal burturblivið í Tinganesi

Petur Reinert heldur, at Adolf Hansen slettis ikki vildi hava fiskasølu — men vildi aftur ímóti sleppa í Tingið

Hóast fólk í landsstýrinum hava grópað, so finna tey ikki eitt rættuliga týðandi skjal. Heldur ikki táverandi formaðurin í MU, núverandi lögtingsmaðurin Adolf V. Hansen, hevur skjalið. Hann sigur seg enn tá ikki hava sæð tað.

Løgtingsmenn fara ofta víðan, tá mál eru fyrri. Eisini tá útvarpsmikrofonin ikki er frá! Og Jógvan Sund- stein — sum tann lagaligi tingformaður, kanska ov, hann er — letur hann menn tosa um bæði eitt og annað.

Soleiðis var eisini mána- dagin, tá eitt mál um undirgrundina var fyrri.

Adolf Hansen skuldsætti bæði Jógvan Sundstein og Erlend Patursson fyrri at hava avreitt undirgrun- dina. Tað høvdu teir gjørt við lögtingsamtýktini í 1975.

Ti, sum, Adolf Hansen segði, so stóð einki um undirgrundina í Heima- stýrislógini.

Og tá feroyingar høvdu bæði brotið royðu, kol, grót o.s.fr. hava teir »hevdarsætt« yvir henni. Ti

var óneyðugt at spyrja danir um undirgrundina, vildi Adolf vera við.

Orð økst av orði. Erlend- ur, Petur og Adolf runnu um kapp niðan á røð- arapallin og farið varð aftur í tíðina til útróðrarverk- fallið.

— Tá, segði Erlendur, hevði Adolf á einum fundi á kajuni lovað monnum eina alternativa fiskasølu. Men hon var ikki komin enn.

Hetta fekk Adolf at minna Erlend á eitt annað fiskasøluprojekt í hálv-

trýssunum. — Sum vit, sum ganga í ulpu, eru við at betala undirskotið av, segði Adolf.

Og Adolf minti Tingið og áhoyrarnar á ein annan »kei-funde«, tá tjóðveldis- menn gingu kravgongu út á kajuna í 1959 fyrri at taka ímóti einum lögmanni. Sum, eftir tjóðveldis- mannaáskoðan hevði av- reitt Feroyar til Nato.

Men fiskasølan hjá Adolf er ikki komin. Og skjalið, sum er burturbliv- ið, snýr seg um hana.

Tað var Petur Reinert

sum visti á, at Meginfelag Útróðrarmanna hevði fingið undirskriftirnar frá øllum táverandi landsstýrisflok- kunum um, at MU skuldi fáa alla hjál og stuðul frá táverandi samgongu, um MU kom við konkretum og realistiskum ætlanum um eina »alternativa fiska- sølu«, sum Petur Reinert málbar seg.

Adolf var ikki seinur at svara, at hann hevði hørt um hetta skjal, men onga- tið sæð tað.

Og Atli Dam mátti eisini upp at vátta, at tað pass-

aði sum Petur hevði sagt, hann hevði eisini hørt, at skrivið var burtur, men meinti at tíðindi máttu finnast um hetta í arkiv- inum hjá útvarpinum — frá teimum rokmluk døg- unum í juni 1975, tá fleiri hundrað útróðrarmenn invaderaðu Havnina.

Annars illgitti Petur, at tað var ikki eina fiskasølu Adolf hevði í kvittanum... men niðan í Tingið! Og nú Adolf ikki er í leiðsluni í MU er kanska ein alterna- tiv fiskasøla í ljósmála, segði Petur Reinert.