

Bíða eftir tilboði úr Grønlandi

Reiðarlið hjá rækjutrolaranum Orion á Toftum bíður nú eftir einum tilboði uppá skipið úr Grønlandi.

Menn hava verið og hugt eftir skipinum, sum er bygt á Skála í 1977. Orion er eisini lýstur til sølu í Føroyum. Tað er ein treyt, tá skip skulu seljast av landinum, at reiðarlið fyrst kannar, um áhugi er í Føroyum fyri at keypa tey.

Jákup Oluf á Lakjuni, reiðari, sigur, at Orion í fjør eisini fiskaði í cana-diskum sjögvi, men noyddist at rýma haðani undan isinum. Orion kom

heim beint fyri jól. Seinasti túrurin gav bert 26 tons. Orion er nú á Skála, har spólini eru umvæld og maskinan klassað. Hann verður liðugur í vikuni. Verður onki av søluni nú beinanvegin, fer hann nýggjan túr, sigur Jákup

Oluf á Lakjuni.

Hviltenni eisini til sølu

Ein annar rækjutrolari í Eysturoynni er eisini lýstur til sølu. Tað er Hvilt-enni úr Leirvík.

Reiðarin, Jógvan E. Joensen, var ikki hugaður at upplýsa nakað um, hvi teir ætla at selja. Hann kundi tó upplýsa, at enn eru ongi tilboð komin. Men fyrispurningar hava fyrr verið úr útlandum.

Hviltenni (ex. Hvita-

nes) er bygdur í Havn í 1969. Hann fekk nýggj spøl og nýggja maskinu í

1978.

Hviltenni fór til Eystur-grønlands sunnukvöldið.

Yrkjarin og sjónin

Yrkjarin og sjónin kallast ein fyrilestur, sum Leif Mæhle, professari við Oslo Universitet, heldur á Fróðskaparsetrinum í annaðkvöld kl. 20.

Í fyrilestrinum, sum er almennur, greiðir Leif Mæhle frá, hvussu (ser-stakliga norskir) yrkjarar hava nýtt skaldskapin til at siggja og lýsa eina royndu, sum er uttan fyri tað, vit vanligu siggja og fata í okkara dagliga royndarheimi.

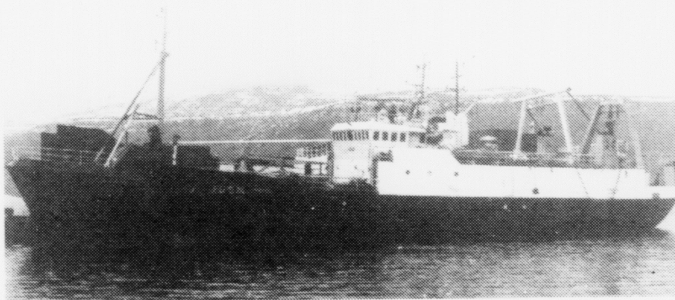
Í gomlum skaldskapi kom hetta fram sum duld-arfullar sjónir. Seinni hevur tað fingið skap av sjónum og dreymi um eina gulleld og eitt eydnu-

rikt framtíðarland.

Í nýtiðar yrking er tað ofta skaldskapurin sjálvur, sum við myndum og øðrum skaldsligum am-bøðum skal skapa innlit og sannenning ut um gerandislívsins ítøkiliga veruleika.

Fyrilesturinn byrjar við sjón Olavs halga undan bardaganum á Stiklastøð-um, tekur síðan dæmi frá ymsum norskum skaldum fram ígjøgnum bók-mentasøguna, og endar við «Vagen till landet som icke ar» eftir Edith Soder-gren.

Leif Mæhle vitjar Fróð-skaparsetrið sum gesta-fyrilesari við studningi úr Norðurlanda mentanar-grunninum.



Orion

Sama sum í Havn

Bátæigarar í Fugla-firði koma at gjalda tað sama fyri eitt pláss við bátabrúgvvarnar, sum bátæigararnir í Havn gjalda.

Hetta avgjörði bygðaráðið týskvöldið, tá ein minnilutitilráð-ing frá havnanevndini bleiv samtykt. Minni-lutin skjeyt upp, at gjaldið skal vera 300 kr. um árið fyri fyra-mannafor, 500 kr. fyri seksmannafor, 900 kr. fyri áttamannafor, 1000 kr. fyri tiggju-mannafor og 1200 kr. um árið fyri seksæring-ar. Hetta eru somu gjöld, sum Tórshavnar býráð krevur fyri sínar bátabrúgvar, segði minnilutin.

Meirilutin í havna-nevndini skjeyt hin-vegin upp, at gjaldið fyri bátar upp til 2,1 metrar breiðir verður 3,50 kr. fyri hvønn cm av breiddini og 4,50 kr. fyri hvønn cm fyri bát-ar, sum eru 2,1 m breið-ir ella breiðari. Men hetta vann ikki frama á bygðaráðsfundinum.

Bygðaráðsfundurin týskvöldið snúði seg fyri tað mesta um smá-bátahavnina, sum nú er um at vera liðug. Bygðaráðið samtykti m.a. eina reglugerð í 12 punktum fyri havnina og ein tilráðing frá havnanevndini um at asfaltera tað styttra gróttkastið, sum er 75 metrar, og gera bil-básar á tí bleiv eisini samtykt. Figgjar-nevndin skal nú útvega pengar til hetta arbeiði. Smábátahavnin kostar 3,3 mill. kr. Bygðaráðið hevur fingið játt-aðan studning úr landskassanum, 75%, av 1,5 mill. kr. Nú verður søkt um 75% av teimum 1,8 mill. kr., sum eru eftir.

**Nú fríggjadagin 26. febr. leygardagin 27.,
mánadagin 1. og týsdagin 2. mars, verður
(leygardagin verður opið til kl. 14)**

ÚTSØLA hjá Jóan Jakku



kr. 195,-



Skógvar - øklastivlar - tjúkkastivlar og knæstivlar.



**Gott og væl eittúsund pør til børn, kvinnur og menn
fyri umleið hálvan prís og niðureftir.**

Jóan Jakku

Vágshotn