

Framhald av síðu 9

Orkuraðið hevur tryggja sær, at um kolorka verður veruleiki í Føroyum, kann kolíð verða latið okkum úr Danmark (ELSAM) ella frá teirra leverandørum til teirra kostpris + lossing og frakt.

Ein tættur í elorkuskipanini, sum eisini hevur stóran týðning fyri tryggileikan, er el-býtisskipanin.

Tá útbýggingarætlanir verða gjørdar fyri elorkuframleiðsluna, eiga tær eisini at verða gjørdar fyri linjuútbýggingina, tí nýggj elverk kunnu føra við sær rættuliga stórar útreiðslur til neyðuga linjuútbýgging.

Roknast kann við, at 60 kW linjurnar skulu útbýggjast og serstakliga, um stóru partur av el-framleiðsluni verður lagdur á einum stað; men tað hevur ikki verið nóg nógv tíð til at málið kundi viðgerast nærri nú.

Talan er her um seks ymiskar útbýggingarætlanir, sum krevja ávísar iløgur og føra við sær ymiskar rakstrarútreiðslur.

Íløgur

Útbýggingarætlan A

Sum er ein útbýgging við vatnorku (sambært ætlanina hjá SEV 1978/79) og kolaorku, kemur at kosta um 1,22 milliardir kr.

Útbýggingarætlan B

Verður útbýgt sum undir A, men við 2-takts diesel istaðin fyri kolaorku, verða samlaðu iløgurnar um 1,13 milliardir kr.

Útbýggingarætlan C

Ein útbýgging við kolaorku burturav hevði kostað um 685 mió. kr.

Útbýggingarætlan D

Útbýgging D, sum er tann sama sum B, men har útbýgt verður við 4-takts diesel istaðin fyri við 2-takts diesel, vildi kostað um 860 mió. kr.

Útbýggingarætlan E

Hesar frammanfyri nevndu útbýggingarætlanir byggja í høvuðsheitinum á ein ella tveir útbýggingarhættir, meðan tað, sæð frá einum trygdarsjónarmiði, kann geva áhuga at gera eina fleirtáttaða útbýgging.

Útbýgging E er tí samansett av 3 x 12 MW 2-takts diesel, einum 20 MW kolorkuverki umframt vatnmeigiútbýgging í Vestmanna (Fossá IV) og Eidi 1 + 2 (samsvarandi REVIDERET REDEGØRELSE JULI 1981 frá H & S).

Ein tilik útbýgging hevði kostað um 855 mió. kr.

Útbýggingarætlan F

Hendan útbýgging er grundað á eina framhaldiandi eintáttaða 2-takts

dieselútbýgging og verða samlaðu iløgurnar í tíðarskeiðnum um 695 mió. kr.

Framleiðsluútreiðslur

Framleiðsluútreiðslurnar eru í høvuðsheitinum treytaðar av kapitalkostnað, arbeiðsløn og orkuraevniskostnað.

Tær framleiðsluútreiðslur, talan er um her, eru bert tær, ið standast av kapitalútreiðslum og rakstrinum á sjálvum verkinum. T.e. at útreiðslur til bytisskipan og felagsumsiting ikki eru iroknaðar.

Allar útrokningar eru gjørdar í eini inflationsfriari skipan, og verða allar útreiðslur roknaðar í 1981-krónum.

Sum gongdin hevur verið higartil, hevur prishækkingin á orkuraevnum tey seinastu árin verið væl hægri enn inflationin. Tað kann neyvan roknað við, at hendan gongd bráðliga fer at broytast, og verður tí neyðugt at rokna við eini ávísari realprishækking.

Í útrokningunum verður realprishækkingin sett at verða millum 0% og 2% p.a. fyri olju og 0% og 3,5% p.a. fyri kol.

Við einum ávísnum figgjarmynstri, sum her er kallað figgjarmynstur I, eru árliðu framleiðsluútreiðslurnar í miðal fyri tíðarskeiðið 1982–2000 settar upp í mynd 5–5 og 5–6.

Mynd 5–5

Myndin visir árliðu framleiðsluútreiðslurnar í miðal fyri ymiskar útbýggingarmøguleikar, roknað í 1981-krónum fyri tíðarskeiðið 1981–2000, treytað av realprigongd á kol og olju.

Kapitalútreiðslurnar í hesi mynd er treytaðar av einum figgjarmynstri, sum ikki er iroknað nakran løgtingsstuðul.

Um roknað verður við eini realprishækking fyri olju og kol, ið er 0% p.a., visir myndin, at útbýggingarætlan A kemur at kosta SEV mest í tíðarskeiðnum, við 181 mió. kr. í miðal pr. ár, meðan ætlan B og D koma at kosta 175 mió. kr. ávíkavist 173 mió. kr. pr. ár. Biligast hevði ætlan C verið, sum er ein eintáttað kolaorkuútbýgging, við 150 mió. kr./ár í miðal.

Útbýgging E, sum er ein fleirtáttað útbýgging, hevði kostað um 158 mió. kr./ár, og ein eintáttað 2-takts dieselútbýgging, ætlan F, hevði kostað um 172 mió. kr./ár í miðal.

Hesar útreiðslur økjast í mun til realprishækkingina fyri orkuraevni, og við eini realprishækking fyri olju = 2% p.a. og fyri kol = 3,5% p.a. visir myndin (5–5), at ætlan A enn er dýrast við 200 mió. kr. í

miðal pr. ár, meðan biligasta útbýggingarætlan tá eisini er ætlan C við 171 mió. kr. pr. ár.

Mett verður, at prisingdin fyri orkuraevni verður stórri enn prisingdin annars (inflationin) og ætlandi kann ein realprishækking uppá 2% p.a. fyri olju og 3,5% p.a. fyri kol nýtast, sum útgangsstøði fyri teimum víðari útrokningunum.

Árligu framleiðsluútreiðslurnar verða eisini ávirkaðar av iløgustuðuli, og um t.d. løgtingsstuðul verður latin til tær útbýggingar, har vatnorka inngongur, verður úrslitið sum vist í mynd 5–6.

Mynd 5–6

Myndin visir, at tað er eitt beinleiðis samanhag millum framleiðsluútreiðslur og løgtingsstuðul, og at framleiðsluútreiðslurnar minka við um 40 mió. kr./ár um løgtingsstuðulin verður 30 mió. kr./ár í tíðarskeiðnum frá 1981–2000. T.e. at samlaðu árliðu framleiðsluútreiðslurnar minka við um 33% meira enn móguligur løgtingsstuðul.

Mynd 5–7

Fyri at lýsa hvussu ein móguligur løgtingsstuðul kann ávirka samlaðu árliðu framleiðsluútreiðslurnar, er eitt dømi sett upp í mynd 5–7.

Við útgangsstøði í ti biligastu útbýggingarætlanini, har vatn inngongur, E, (sum er 2-takts diesel, partur av vatni og kol), sum úttan løgtingsstuðul kostar SEV 178 mió. kr. í miðal pr. ár, verður sammett við t.d. útbýggingarætlan D (t.e. 4-takts diesel og full vatnorkuútbýgging samsvarandi útbýggingarætlanini hjá SEV frá 1978/79), sum úttan løgtingsstuðul kostar 192 mió. kr. í miðal pr. ár. Fyri at árliðu miðalútreiðslurnar, ið standast av eini útbýgging sum D, ikki skulu verða hægri enn fyri E, verður neyðugt at veita iløgustuðul, um 11 mió. kr. pr. ár í tíðarskeiðnum frá ár 1981–2000. Hesin stuðul er at rokna í 1981-kr.

Hinvegin, um sami iløgtustuðul verður latin til útbýggingarætlan E, minka árliðu útreiðslurnar hjá SEV úr 178 mió. kr. til 163 mió. kr.

Um t.d. ætlan D, út frá øðrum samfelagsligum víðurskiftum ein teimum í hesi frágæing viðgjørdu búskaparligu víðurskiftum, verður »prioriterað« framum ætlan E, skal havast í huga, at hesi onnur samfelagsvíðurskifti skulu »mótrökast« við um 15 mió. kr. árliða ella við tilsamans um 200 mió. kr. í tíðarskeiðnum 1981–2000, roknað í 1981-krónum.

Kunngerð

um

frádrátt fyri ferðing millum bústað og arbeiðsstað, dupult húsarhald v.m.

Við heimild í § 9 í løgtingslóg nr. 50 frá 2. juli 1963 um landsskatt og kommunuskatt við seinri broytingum hevur Líkningarráð Føroya fyrsett hesar upphæddir at galda fyri skattaárið 1982/83.

§ 1.

1. stk. Tær í § 9 petti 8 a nevndu útreiðslur til ferðing við bili millum bústað og arbeiðsstað verða loyvdar frádrágnar við 0,70 kr. fyri hvønn koyrdan km.
2. stk. Útreiðslur eftir 1. stk. verða tó bert loyvdar frádrágnar fyri eina ferð aftur og fram dagliga.
3. stk. Kann almenn ferðsla verða nýtt í staðin jvf. § 9, petti 8 b, verður frádráttur tá bert loyvdur ájavnt við ferðakostnaðin við almenna rutusambandinum, við ferðaseðlaprísinum á hægsta avsláttarstigi sum grundarlag, t.d. eftir prísinum á mánaðarkorti. Um ferðaseðlaprísurin við almennum rutusambandi vegna tørvandi avsláttur er hægri enn frádrátturin eftir 1. stk. verður fyrisetningurin í 1. stk. galdandi.
4. stk. Kann almenn ferðsla bert nýtast ein part av ferðaleiðini, verður frádrátturin roknaður eftir ferðakostnaðinum, har almenna rutusambandið kann nýtast. Reglurnar í 1. stk. verða so nýttar fyri hin partin av ferðaleiðini.
4. stk. Kann almenn ferðsla bert nýtast ein part av ferðaleiðini, verður frádrátturin roknaður eftir ferðakostnaðinum, har almenna rutusambandið kann nýtast. Reglurnar í 1. stk. verða so nýttar fyri hin partin av ferðaleiðini.
5. stk. Tær í § 9 petti c nevndu útreiðslur fyri innanoyggja ferðing millum bústað og arbeiðsstað sjóvegis verða loyvdar frádrágnar ájavnt við útreiðslurnar, tó ongantíð meira enn svarandi til ferðakostnaðin við almennum rutusambandi við ferðaseðlaprísinum á hægsta avsláttarstigi sum grundarlag, t.d. eftir prísinum á mánaðarkorti.
6. stk. Kann ferðing sjóvegis bert nýtast ein part av ferðaleiðini, kunnu reglurnar í 1. stk. verða nýttar fyri hin partin av ferðaleiðini.
7. stk. Tær í § 1.–6. stk. nevndu útreiðslur kunnu tó bert frádrágnast í tann mun samlaða upphæddin fer upp um 1.500 kr. árliga.

§ 2.

Tær í § 9, petti d, nevndu útreiðslur fyri ferðing millum bústað og arbeiðsstað úttanlands verða loyvdar frádrágnar, tá ið útreiðslurnar kunnu skjálprógvast, tó bert í tann mun samlaðu útreiðslurnar fara upp um tær í § 1, 7. stk. nevndu 1.500,— kr.

§ 3.

1. stk. Tær í § 9, petti 8 e, nevndu útreiðslur fyri gifting persón, sum flytir í aðra kommunu fyri at arbeiða har, verða loyvdar frádrágnar við hesum upphæddum:
- A) Fyri leigu av høli verður loyvdur frádráttur við 600,— kr. um mánaðan.
- B) Fyri eykaútreiðslur til kost verður loyvdur frádráttur við 17,— kr. fyri hvønn arbeiðsdag.
2. stk. Útreiðslur eftir 1. stk. verða tó bert loyvdar frádrágnar í tann mun samlaðu útreiðslurnar í A) og B) samanløgðum fara upp um tær í § 1, 7. stk. nevndu 1.500,— kr.
3. stk. Frádráttur eftir 1. stk. verður bert loyvdur giftum persóni, sum flytir í aðra kommunu fyri at arbeiða har, og sum hevur húskið eftir í heimakommununi, og bert um ikki er gjørligt at koma aftur og fram millum arbeiðsstað og bústað dagliga. Somuleiðis er frádrátturin treytaður av, at skillinga verður uppgivið navn og bústaður á honum, ið leiga verður frá, og skal leigutíðin somuleiðis tilskilast.

§ 4.

1. stk. Tann í § 9, petti 8 f, nevndi frádráttur fyri persón, sum við loyvi frá landsstýrinum hevur útvegað sær avlamisakfar eftir reglunum í løgtingslóg um innflutningssgjald, er 6.000,— kr., tó í mesta lagi ájavnt við lønarinntøkuna. Frádrátturin er treytaður av egnu ferðing millum bústað og arbeiðsstað.
2. stk. Teir í §§ 1, 2 og 3 nevndu frádráttir eru eisini galdandi fyri persón, ið hevur avlamisakfar, tó framvegis í mesta lagi ájavnt við lønarinntøkuna.

Henda kunngerð fær gildi frá og við skattaárinum 1982/83.

Tórshavn, 18. februar 1982

Líkningarráð Føroya