

Landskassin spældi av við 7 milliónir

Føroyski landskassin og svenski statskassin sótu eftir við svartaperi, tá rækjutrolarin á Svalbard varð seldur á tvingilsupphóð hósðagin.

Landskassin spældi nú av við 7 mill. kr. Men tað er lítið samanbórið við tapið hjá svensku eksportkreditnevndini. Føroyski rækjutrolarin kostar svensku skattaborgarum einar 16 mill. kr. Hetta var annar prioriteturin í skipinum. Á tvingils-søluni legði ein fulltrúi frá Svensk Handelsbank fram kravið: 2.183.568,20 \$.

Hinvegin fær Danmarks Skibskreditfond sínar pengar. Ikki frá P/r Rávuni. Men frá Jákupi Joensen, reiðara og stjóra í Løpra. Hann keypti Svalbard fyrri 1,5 mill. kr. Men áðrenn hevði hann, eftir hvat vit hava fingið upplýst, gjørt avtalu við Dan-

marks Skibskreditfond um at gjalda tað, stovnurin eigur til góðar. Tað er fyrsti prioritetur, 10.820.915 kr. Tveir mans frá Danmarks Skibskreditfond vóru hjá-staddir. Men teir bjóðaðu ikki. Teir vóru visir í at fáa sínar pengar kortini. Tað var óneyðugt at bjóða fyrri at trýsta prisin upp.

Hinvegin er nýggi eiginin leysur av øllum hinum prioritetunum. Heilir 13 blivu skrásettir á tvingilsupphóðnum.

Krav úr Mauretaniu

Tær 1,5 mill. kr. eru nóg mikið til at gjalda sjó-pantikrøvini, sum tilsamans eru 1.307.873 kr. Tað er soleiðis, at sjó-pantikrøvini skulu fyrst gjaldast, áðrenn nakar annar fær eitt oyra.

Sjó-pantikrøvini vóru nøkur: úr Vági var eitt krav um havnapengar (Svalbard hevur ligið mestan partin av vetrinum har suðuri. Ella síðani hann kom aftur av mis-eyðnaðu Mauretaniuferðini) slakar 46.000 kr. Reiðarið hjá Karinu krevur bjargingarløn, 412.641 kr. Her kemur tryggingin tó at gjalda tey 75%. So vóru nøkur krøv viðvíkjandi hýrum. Lønjavningargrunnurin vil hava 418.919 kr., skiparar og stýrimenn 75.416 kr. og Fiskimannafelagið 150.000 kr.

Men har var so sanniliga eisini komið eitt krav heilt suðuri úr Afríku. Eitt felag í Mauretaniu vil gjarna hava 191.000 kr. aftur, sum tað legði út fyrri Svalbard, meðan hann var har niðri. Hesum mótmælti sakførarin hjá P/r Rávuni. Men sakførarin

hjá mauretanska felagnum visti á, at reiðarið fyrr hevur góðkent kravið. Ongin av teimum nógvu hjástaddu dugdu at siga, um nakar sjó-pantirættur yvirhøvar er í Mauretaniu. Steða bleiv ikki tikin til, um kravið er í lagi ella ikki, men tað bleiv so lagt fram.

Talan er um hýrur og havnapengar í Las Palmas, sum mauretanska felagið hevur lagt út.

Á svartkjaftaveiðu

Aftaná tvingilsupphóðið segði Jákup Joensen, at hann í fyrsta umfari ætlar at royna at fáa Svalbard á rækjuveiðu. Men hann kann eisini brúkast til ísfisk og svartkjaft. Eftir hvat skiltist á Jákupi Joensen er hann hugaður fyrri at byggja upp svartkjaftaíðnað í Suðuroynni. Men hann ætlar at biða fyrri at vita, hvørji úrslit royndirnar her norðuri geva.

Svalbard er eitt av teimum kendaru skipunum í flotanum. Men undir einum øðrum navni, nevniliga Skrokkurin. Skrokkurin varð gjordur í Karlstad í Svøríki. Hann varð síðani sleipaður til Føroya og her gjordi Skála Skipasmiðja skipið liðugt í mars 1978. Byggikostnaðurin var 24,5 mill. kr.

Svalbard varð tvær ferðir lýstur til tvang í 1981. Men tá eydnaðist at bjarga honum í báðum fornum.

Jákup Joensen er nú reiðari á átta skipum.

Kapping:

Hvør er reinasta bygðin

Nú hava bygðirnar í Føroyum møguleikan at vinna sær heitið:

Reinasta bygðin í landinum.

FNU, Føroya Náttúru- og Umhvørvisverndarfelag, fer, eftir áheitan frá áhugafólki, at skipa fyrri kapping um hetta. Avgørðin varð tikin á nevndarfundi í síðstu viku. Men tað er ikki heilt greitt, hvussu kappingin skal leggjast til rættis, og FNU vil gjarna frætta frá fólki, sum hava uppskot um, hvussu slík kapping kann setast í verk.

Í november í 1980 og aftur í november í 1981 hevði FNU drúgvar viðmerkingar í bløðunum um rusksurningin og ætlaðu brennistøðina á Høganesi, sum FNU ikki kann taka undir við bygð har.

Av tí at so nógv nýtt tilfar er komið fram, sum FNU metir er grund til at taka til eftirtektar, áðrenn IRF hevur bundið seg figgarliga til ávísu loysn, hevur FNU sent landsstýrinum áheitan um, at rusksurningurin

verður allur tikin upp av nýggjum. Tað tykist at fara at vera ivasamt um landsstýrið er hugað at taka spurningin upp aftur, men tað er stórt spell, um so ikki verður, sigur FNU.

Fyri jól skipaði FNU fyrri fundi saman við øðrum áhugafeløgum og fakfeløgum um ætlaðu vatnorkuútbýggjan SEV's. Nógv áhugavert og eftirtektarvert tilfar kom fram á hesum fundi um orkusurningin her á landi. Feløgini samdust um, at tey í felag skuldu heita á landsstýrið um at fáa allar neyðugar áriniskanningar gjørdar, áðrenn stig verða tikin til nakra útbýgging av vatnorkuverkum antin tað so verður í portum ella sum heild.

FNU er kunnugt við, at yvirfríðingarnevndin, sum hevur havt vatnorkuútbýggingarætlanina til viðgerðar, eisini hevur kravt at áriniskanningar verða gjørdar, sum rokka yvir eitt ár.

Hunds-eigari fekk bót

Hundaóskilið í Klaksvík í seinastuni hevur nú kostað fyrsta hunds-eigarinum eina bót.

Hundurin rann eftir seyði, men bóndin, sum eigur seyðin, fekk fatur í honum. Hundurin hevði tekin um hálsin, so tað var lætt at finna fram til eigarann. Tað kostaði honum 250 kr., at hundur hansara spældi seyðahund í ótið.

Hjálmurin tók høggið

Ein 16 ára gamal klaksvíkingur kann takka fallhjálm sínum fyrri, at hann slapp úttan skaða í hovdinum frá einum ferðsluóhappi í farnu viku.

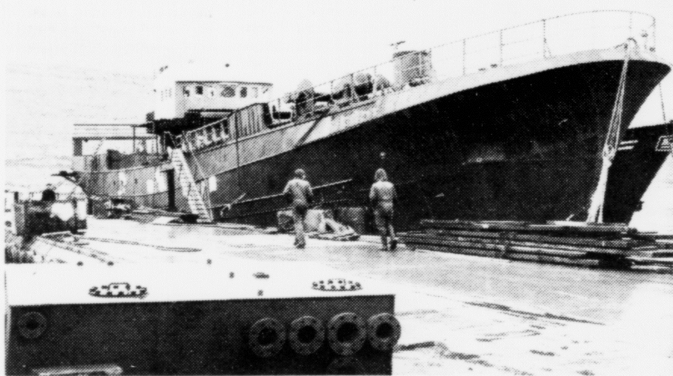
Óhappið var á Stongunum. Drongurin koyrði á prutli út fyrri ein bil. Samanstoytur

bleiv og drongurin fór fyrst eftir hovdinum á bilin og síðani í vegin.

Góð vika hjá týskarum

Týski trolarin Köln hevur havt eina góða viku undir Føroyum. Hann fór heim eftir mikudagin við 100 tons um av kongafiski. Men skiparin hevur skift meining, tí Köln kom inn um aftur markið sama dag. Köln hevði tann góða fiskiskapin eystur av Fugloyarbankanum.

Annars vóru bert fyra onnur EEC-skip undir Føroyum hósðagin. Ein annar týskur trolari, ein franskur og tveir enskir linubátar. Her vóru eisini fimm danskir laksabátar, seks russiskir og triggir eysturtýskir svartkjaftarolarar, upplýsir Vaktar- og bjargingartænastan.



Meðan hann enn hevði bert tað eina navnið: Skrokkurin. Skála Skipasmiðja átti eina millión til góðar. Hon er nú fokin

Krav um harðan dóm eftir »amerikanska« biljagstran

Føroya Rættur skal nú avgera, um ein ungur eystur-oyingur skal revsast harðari enn vanligt er fyrri grova, skilaleysa koyring. Vanliga revsingin er: av við kortið í eitt hálvt ár og 2000 kr. í bót.

Men í hesum fornum er brotið serliga grovt, heldur ákærvaldið. Ti krevur tað, at tann ákærði missir kortið í meira enn eitt hálvt ár og, at hann

fær eina riviliga bót. Í øllum fornum størri enn 2000 kr.

Maðurin er ákærður fyrri at hava koyrt við uppmóti 130 km/t við ongum ljósum eitt kvöldið í vetur.

Tað var um tiggju-tíðina um kvöldið, at politiið í Havn, sum var á ferð norðuri í Sundalagnum, vornaðist ein bil, sum við nógvari ferð kom úr Eysturoynni yvir um

brúna við Streymin. Á Streymoyinni vendi hann við aftur og politiið aftaná. Komin yvirum brúna, fór hann inn á vegin til Oyri. Ferðin var 130 km/t, tá hon var mest, sigur politiið. Nær við Oyri steðgaði politiið og biðaði. Vegin endar jú á Oyri, so tann ferðslaði fór ivaleyst at koma aftur sama veg. Tað gjordi hann eisini. Ein politistur stóð

við vegin fyrri at steða honum. Men tað var til fánýtis. Hann streyk framvið og slókti nú ljósin. Við ongum ljósum koyrði hann nú við nógvari ferð út á Oyrabakka, har hann steðgaði. Har fekk politiið fatur á honum. Hann var blankaðrúur.