

Aftaná rættarfund:

Tórshavnar Skipasmiðja noyðist helst at lúta fyri lærlingum

Tórshavnar Skipasmiðja sleppur helst ikki undan at gjalda einum fyrrverandi lærlingi á skipasmiðjuni handverkaraløn fyri vikuna, hann brúkti til sveinaroyndina.

Lærlingurin tók sveinaroyndina eftir, at lærutiðin var lokið. Hann var

tá vordin limur í Havnar Handverkarafelag og fekk handverkaraløn. Men fyri vikuna, hann brúkti til sveinaroyndina, fekk hann einans ta løn, lærlingar fáa síðsta árið. Munurin: 854 kr. Men nú er líkt til, at hann fær hesar pengar. Tvey ár ov seint.

Ti málið endaði í Føroya Rætti. Og á rættarfundinum gjørdi Lise Lotte Nielsen, dómarafulltrúi, greitt, at innihaldið í einum møgulegum dómi fer ikki at geva Tórshavnar Skipasmiðju viðhald. Hon segði, at eftir sum lærlingurin var liðugur at

læra, men hevði ikki sveinabræv, var hann hvorki lærlingur ella sveinur. Tá skipasmiðjan kortini hevur góðtikið, at hann fekk handverkaraløn og ikki arbeiðsmannaløn, so eigur hann eisini at fáa handverkaraløn fyri vikuna, hann brúkti til sveinaroyndina.

Tað eydnaðist tó ikki at fáa partarnar at semjast um hetta. Sakførarin hjá Tórshavnar Skipasmiðju vildi hava dóm í málinum. Málið er ti tikið upp til dóms.

Blokadan spókir

Tað er Føroya Handverkslærlingafelag, sum hevur stevnt vegna mannin, sum

kendi seg skeivt viðfarnan av Tórshavnar Skipasmiðju. Formaður felagsins, John Eli Zachariasen, segði í rættinum, at hann visti um tveir aðrar, sum hetta seinasta árið hava fingið somu viðferð.

Tað skiltist, at Handverkslærlingafelagið vil hava eina prinsippavgerð. Ti eftir, hvat formaðurin greiddi frá, so eru utlit fyri, at 40–50 lærlingar skjótt koma í ta støðu at noyðast at taka sveinaroyndina aftaná lærutiðina. Hetta ger blokadan, sum meistarnir settu í verk í 1978, tá lærlingalønirnar hækkaðu. Teir tóku fólk í læru, men góvu teimum ongan lærusáttmála. Ti sluppu tey ikki í skúla til ásettú tíðina og hetta kemur so aftur um brekku, greiddi formaðurin hjá lærlingunum frá.

So sum so við at fylgja lógunum

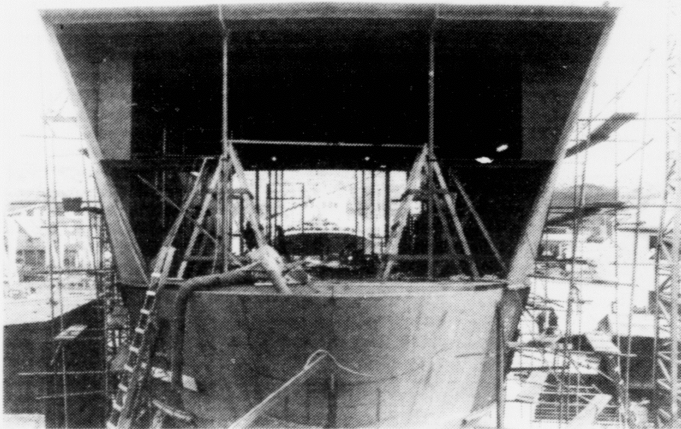
Við nøkrum vitnisfrá-

greiðingum sum grundarlag visti sakførarin hjá Handverkslærlingafelagnum á, at tað er venja at geva handverkaraløn fyri tíðina, sum fer til sveinaroynd, er hon aftaná lærutiðina.

Hetta verður m.a. gjørt á Skála Skipasmiðju, segði formaður Føroya Handverkarafelags, Jens P. Jensen.

Sakførarin visti eisini á, at fólk, sum koma í hesa støðu, eru limir í handverkarafelag og hava tí rætt til sáttmálabundna løn.

Nakað annað er so tað, at ongin kann bliva limur í handverkarafelag, uttan at hava sveinabræv. Hetta visti sakførarin hjá Tórshavnar Skipasmiðju á. Hann visti eisini á, at í lærlingalógini stendur, at sveinaroyndin skal takast, tá lærutiðin er lokið. Men tað mest vanliga er tó at fáa hana frá hondini í lærutiðini. Eisini á Tórshavnar Skipasmiðju.



Biljagstran førði til stóra bót

Tað hevur verið sum í einum spennandi filmi, tá tveir politistar í Havn eitt hóskvöld í oktober í fjør jagstraðu ein bil úr Hvalvík yvir um brúna suður á Oyri og norður aftur á Oyrbakka.

Føroya Rættur sigur, at tað er prógvað, at ferðin hevur verið upp í 130 km/t. Hetta var millum Oyri og Oyrbakka, har mest loyvda ferðin er 50 km/t.

Politiið fekk til endans fatur í ti 23 ára gamla manninum á Oyrbakka. Tá hevði hann koyrt á ein parkeraðan bil. Hann bleiv seinni ákærdur fyri at hava brotið fimm greinar í ferðslulógini. Nú er dómurin fallin: 4.000 kr. í bót og av við kortið í eitt hálvt ár.

Vanligt er at geva 2.000 kr. í bót fyri grova, skilaleysa koyring. Akæru-

valdið helt, at her er talan um óvanliga skilaleysa koyring, og ynskti, at tann ákærdi misti kortið í longri tíð. Tað er vanligt, at tey, sum verða dómð fyri grova, skilaleysa koyring, missa kortið í eitt hálvt ár.

Noktað seg sekan

Tann ákærdi noktar seg sekan í so at siga øllum

ákærunum. Hann noktar at hava koyrt ov skjótt, ikki at hava steðgað, tá annar politisturin við bryggjuna á Oyri stóð fyri honum á vegnum og gav honum tekin til at steðga. Hann noktar seg eisini sekan í at hava koyrt við upp til 130 km/t við ongum ljósum av Oyri norður á Oyrbakka. Hinegin jattar hann at hava koyrt á ein bil á Oyrbakka. Hetta var eisini

einasta óhapp, sum biljagstranin hevði við sær.

Politistarnir blivu varugir við tann 23 ára gamla sunnan fyri Hvalvík. Teir voru á veg norðureftir og hann suðureftir. Knappliga kúvendir hann og setir ferðina upp. Hann koyrði uml. 125 km/t á Hvalvíkaroyri, segdu politistarnir í rættinum. Politibilurin lá alla tíðina einar 50 metrar aftanfyri.

Við bryggjuna á Oyri steðgaðu teir og biðaðu til hin kom aftur. Annar politisturin stóð á miðjum veginum og rætti armin út. Men tað gjørdi ongan mun. Tann 23 ára gamli koyrði framvið og helt norður eftir við nógvari ferð og sløktum lyktum. Tá mistu politistarnir hann ur eygsjón, men komu so fram á hann á Oyrbakka.

Sleppa ikki av við rækjutrolarar

Rækjutrolarin Orion av Toftum er framvegis í føroyska flotanum. Reiðarið hevur biðað eftir einum tilboði úr Grønlandi. Men tað kom eftir øllum at døma ikki. Menn komu annars úr Grønland, at hyggja á Orion, sum er bygdur á Skála í 1977.

Orion er eisini lýstur til sølu her í Føroyum. Tað er ein treyt skal skip seljast av landinum, at eigarin

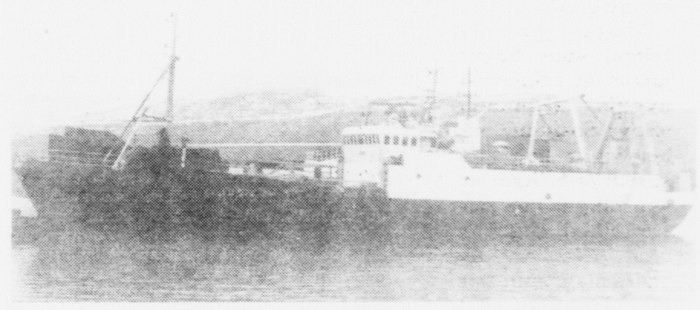
fyrst kannar, um áhugi er í Føroyum fyri at keypa tað.

Men lýsingin gav onki úrslit. Jákup Ólaf á Lakjuni, reiðari, sigur, at ongin fyrispurningur er komin, enn minni tilboð.

Orion fór til Eysturgrønlands fyri einari viku síðani. 15. mans eru við. Skiparið er William Joensen úr Klaksvík.

Onkur fyrispurningur

Ein annar rækjutrolari í Eysturoyinni bleiv lýstur til sølu um sama mundið sum Orion. Tað er Hvilt-enni úr Leirvík. Men heldur ikki her er stóur áhugi. Reidarin, Jógvan E. Joensen, sigur, at teir hava fingið onkan fyrispurning, men onki tilboð. Hviltenni er nakað eldri



Orion er nú eisini við Eystur-Grønland. Hann er framvegis undir føroyskum flaggi

enn Orion. Hann er bygdur í Havn í 1969 og hevur fyrr iðíð Hvítanes. Hann fekk nýggja maskinu í

1978. Hviltenni hevur verið undir Eystur-Grønlandi í trýggjar vikur. Tá tað

hevur víðað, hevur fiskiskapurin verið hampuligur, sigur Jógvan E. Joensen.