

Innflutningsloyvi til nýggjan Vón:

Trolarin kann geva meira enn tvær milli-ónir í arbeiðsløn

Undir umrøðuni segði Jóannes Dalsgaard, at hann hevði fingið upplýst, at fór trolarin at landa 1500 tons, gevur tað 2,25 mill. kr. í arbeiðsløn. Tingmaðurin fyri Suðurstreym visti á, at stórsta grundin til uppskotið var arbeiðsloysið í Suðurstreym. Olaf Olsen, landsstýrismaður, helt, at arbeiðsloysi er ikki nóg góð grund fyri einum innflutningsloyvi

Fyrirpartin friggjadagin var orðaskifti á tingi um uppskot til samtyktar um innflutningsloyvi av trolara til P/f Norðstjørnuna.

Málið er lagt fyri tingið av lögtingslimunum Jonu Henriksen, Jóannes Dalsgaard, Karin Kjølbro, Erlendi Patursson og Juul Jacobsen.

Orsøkin er tann, at P/f Norðstjørnan, sum átti trolaran Vón, seldi henda bát á sumri 1981 av tí at tørvur var á betri hóskaði skipi. Eigarnir hava hildið seg havt eitt lyfti frá bæði undanfarnu og sitandi landsstýrissamgongu um innflutningsloyvi til ein annan bát og tí seldu teir Vón.

Framsøgumaðurin hjá uppskotstillarunum, Jóannes Dalsgaard, úr javnaðarflokkinum, greiddi frá grundunum til, at tey fimm hildu tað vera neyðugt at reisa málið á lögtingi.

Tann mest tungtvgandi grundin er tað álvarsama arbeiðsloysið í Suðurstreymoyar valdømi. Hann upplýsti, at hann frá monnum, sum standa leiðsluni á Baccalao nær, hevði fingið at vita, at kom trolarin til landið og fór hann at landa ein 1500 tons til Baccalao, so vildi hetta givið 2,25 milliónir kr. í arbeiðsløn og fingið tilsvarendi fleiri fólk aftur í arbeiði.

Jóannes Dalsgaard kom eisini inn á tilráðingina frá fiskivinnuráðnum, og visti á, at einki var í hesari tilráðing, ið forðaði landsstýrinum at geva innflutningsloyvi.

Talan er jú ikki um eina veruliga óking av kapasitetinum, tí her er meira talan um eitt umbýti av skipum enn um eitt nýtt skip.

Somuleiðis mælir fiskivinnuráðið til at loyva monnum at endurnýggja, tó so, at komandi skip eru stýrd á nýggjari fiskileiðir

og rimar hetta væl við nýggja Vón, ið skal royna á djúpari vatni enn tann gamli.

Jóannes Dalsgaard visti eisini á, at skilamaðurin Esmar Fuglø, sum mangan hevði sýnt stóran áhuga fyri at varðveita grunnarnar, mælti til at geva innflutningsloyvið eins og Esmar Fuglø hevur vist á, at trolarin ikki fór at órógva fiskiveiðimynstrið.

Juul Jacobsen mælti til at lata teir røsku menninar, sum áttu Vón, fáa batin sum allar skjótast. Hann vildi eisini hava fiskivinnuráðið avtikið, tí ikki er neyðugt at hava ráð at ráðgeva ráðum og nóg mikið var av skriviðum til landinum. Juul Jacobsen helt, at uppskotið í roynd og veru ikki var nóg mikið vittingangandi.

Jógvan Sundstein, úr fólkaflokkinum, visti á, at landsstýrið ikki var bundið av eini lögtingssamtykt og undirstrikaði, at tað ikki er givið, at menn fáa innflutningsloyvi bert tí, at lögtingið heitir á landsstýrið um hetta.

Hann viðgækk, at talan var um serligar umstøður, tí mangt bendi á, at menn høvdu nakað at halda um í hesum máli. Jógvan Sundstein spurdi beinleiðis Atla Dam, hvat var í øllum hesum tosinum um lyfti til Norðstjørnumenninar. Hann undirstrikaði, at eitt landstýri, sum kemur aftan á eitt annað, ikki úttan viðari kann skúgva avgerðirnar hjá gamla landstýrinum til viks. Sjalvandi var eitt lyfti, givið av einum landsstýri, bindandi fyri tað komandi.

Atli Dam váttaði, at mennir í sínari tíð høvdu fingið so mikið positivt svar, at teir høvdu alla grund til at halda, at teir fóru at fáa innflutningsloyvi til ein annan trolara í staðin fyri Vón. — Annars

høvdu teir heldur ikki havt selt Vón, um teir vistu, hvussu leingi teir komu at biða, segði Atli Dam.

Olaf Olsen segði, at ein ikki kundi víðurkenna arbeiðsloysið í Havn sum grund til at geva monnum innflutningsloyvi, tí so skuldu aðrir eisini fingið út frá hesi grund, tí arbeiðsloysi er alla staðir í dag.

Hann viðgækk, at her var talan um serligar umstøður, men hann helt annars, at trolarin, sum sœkt varð til, var ov gamal.

— Um Norðstjørnan hevði sœkt um loyvi til ein yngri bát, so skuldu teir fingið tað beinan vegin.

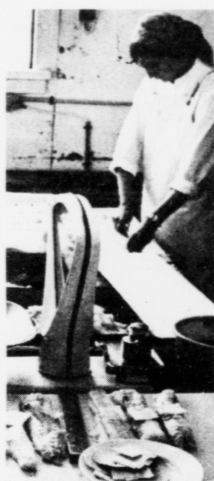
Annars segði Olaf Olsen, at mennir á Vón høvdu uppiborið ein annan bát og lovaði teimum tað fyrsta innflutningsloyvi, sum fór at vera givið. Landsstýrismaðurin sá ónga grund í tilmáli fiskivinnuráðsins til ikki at geva innflutningsloyvi, men upplýsti heldur ikki, hvi málið dróg so nóg út.

Hilmar Kass dugði ikki at siggja nakra sakliga grund fyri ikki at geva hetta loyvið nú. Hann helt, alt ov leingi var dráð í hesum málið og skilti væl, at menn vóru ótolnir og vildu hava nakað at henda.

Pauli Ellefsen, lögmaður, tósadi um lagkøkur og um valdømisspolitikk.

Hann var nú ikki bert valdur í Suðurstreymoy, men lögmaður fyrri allar Føroyar og noyddist tí at hugsa um heildina. Tá tað var sagt, so segði hann seg væl skilja teir, sum royndu at livga sinum valdømi.

Lögmaður helt fast við, at yvirhøvur einki var, sum bendi á, at mennir høvdu fingið nakað lyfti frá undanfarna landsstýri, so her var onkur misskiljing komin í.



Tað hevur verið lítið av arbeiði á Baccalao í ár

Hann fanst at Erlendi Patursson, og helt, at tað, at Erlendur var við í einum tilikum uppskoti, merkti eina kúending í sjónarmiðinum hjá tjóðveldismonnum um landleiðina.

Annars sló lögmaður alla viðgerðina upp í glens og restin av roðu hansara var ein vanlig roynd at arga Atla, Petur, Erlend og Hilmar Kass.

At enda í orðaskiftinum tók Jóannes Dalsgaard saman um. Hann visti á, hvussu sakliga, positivt og álvarsamt allir røðarar úttan lögmaður høvdu viðgjørt málið. Hann heitti á menn um ikki at lata tað eydnast fyri lögmanni at fáa alt upp á gos.

Jóannes Dalsgaard visti á, at tað, sum lögmaður segði um eitt møgult lyfti til Norðstjørnuna, ikki samrímði við tað, sum allir aðrir partar upplýstu. Hann heitti tí á fiskivinnuneyndina um at kanna, hvat menn høvdu at halda um. Síðan varð málið úttan meira tjak beint í fiskivinnuneyndina.



Allir flokkar vilja hækka pensiónirnar

Allir flokkarnir taka undir við uppskotinum um at hækka pensiónirnar hjá fólka-avlamis- og einkjupensjonistum.

Uppskotið, sum landsstýrið hevur lagt fram, var til 1. viðgerð friggjadagin. Viðgerðin snúði seg í stóran mun um, hvi landsstýrið ikki var komið við hesum uppskotinum fyrr. Um hetta var drúgt kjak millum javnaðarflokkin og sambandsflokkin.

Undir viðgerðini spurdi Vilhelm Johannesen, hvi uppskot um broytingar í forsorgarlógini ikki var við uppskotinum.

Karin Kjølbro spurdi eftir uppskotinum um endurbugving, sum nú er fyra ára gamalt, og mælti

til at taka tað upp nú.

Óli Breckmann spurdi, um landsstýrismaðurin í almannamálum, Eilif Samuelson, hevði gjørt sær nakrar borgarligar tankar um at virka fyri at gera sjálvstryggingar meiri fyrinunarligar.

Til Vilhelm Johannesen svaraði Eilif Samuelson, at arbeiði verður við málinum, og tað tað verður lagt fram í ár.

Somuleiðis segði hann, at arbeiði verður við uppskoti um endurbugving.

Men landsstýrismaðurin hevði enn ikki gjørt sær nakrar tankar um sjálvsfugging av pensiónum.

Eftir drúgt kjak varð málið beint í sosialu neyðina.

Ellivu uppskot lögð fyri Tingið

Heili ellivu uppskot vórðu lögð fyri tingið á tingfundinum friggjadagin. Atta av uppskotunum hevur landstýrið lagt fram, meðan Framburðs- og fiskivinnuflokkurin eigur hini try uppskoti.

Tvey av uppskotunum hjá landsstýrinum eru ætlað pensjonistum.

Annar er tað nógv umtalaða uppskotið um lán til bjálving av husum hjá pensjonistum.

Tá javnaðarflokkurin kom við einum slíkum uppskoti fyri einum ári síðani, samtykti lögtingið at áleggja landsstýrinum at koma við einum uppskoti um hetta. Nú er so uppskotið komið.

Hitt er um brennistudning til ávisar pensjonistar og stakar upphaldarar. Mælt verður til ein brennistudning upp á 1200 kr.

I samband við at royna alternativar veiðimøguleikar varð P.f. Faromar stovnað í fjór. Faroe Seafood Trading Co. car stovnar. Nú er landsstýrið biðið um at seta 100.000 kr. í hetta skjýtur landsstýrið upp. Annars hava Føroya Banki, Sjóvinnubankin, Føroya Fiskidnaður og Faroe Seafood Trading sett í Faromar.

Landsstýrið ætlar sær nú aftur at sleppa av við

gomlu silðaverksmiðjuna í Kollafirði. Uppskot var frammi um hetta í 1978, men málið kom ongantíð úr figgarnevndini. Landsstýrið reisir tí málið av nýggjum.

Upp í lóg um innflutningsgjeld frá 1950 skjýtur landsstýrið upp at leggja afturat aftaná ráveru »og pakkitilfar«, soleiðis at hetta sleppur undan avgjaldi.

Haraftrat hevur landsstýrið lagt fyri lögtingið triggjar fiskiveiðusáttmálar til góðkenningar. Teir eru um: sínámillum fiskiskap av svartkjaftri millum Føroyar og Island, um fiskirættingi millum Svøríki og Føroyar og um skipan av fiskirættindum millum Sovjet og Føroyar.

Uppskoti hjá Framburðs- og fiskivinnuflokkinum eru: uppskot um stovnan av Trygdargrunni Landskassans, sum skal tryggja landskassanum móti figgarligum bakkastum. Eitt uppskot er um at oljuseljarnir skulu hava skyldu at taka imóti spillolju úttan samsýning. Tað trýja uppskotið er um stovnan av føroyskum skipasýni.

Málini verða nærri umrødd, tá tey koma fyri lögtinginum.