

Landaðu í Føroyum og Noregi

Seinnapartin leygardagin fór Christian í Grótinum av Klaksvík vestur um Føroyar at royna eftir svartkjafti

FISKISKAPUR
Rúna Sivertsen

Frigggjadagin legði Christian í Grótinum 2000 tons av svartkjafti upp í Fuglafirði. Teir hava roynt vestan fyri Føroyar og lögdu leygardagin leiðina vestur um aftur at royna. Vit ringdu umboð beint eftir, at skipið var farið av Klaksvík.

Bogi Rasmusen, skipari, sigur, at fiskiskapurin er misjavnur, men hesin túrurin, sum vardi eina viku, kann sigast at vera góður.

Bogi visti eisini at siga, at Norðborg, sum partafelagið Christian í Grótinum eigur, hevur lagt smá 850 tons av sildaflaki upp í Tromsø í Noregi.

Tað vóru 2 vikur frá tí, at Norðborg fór av Klaksvík, til teir høvdu landað í Noregi.

Norðborg hevur roynt við Svalbard og í altjóða sjógví, og fóru teir nú norður aftur móti Svalbard at royna í norskum sjógví.

Kristian Martin Rasmusen er skipari á Norðborg.



Lýsið í bilatorginum

Vælkomin inn á gólvið

Tilboð uppá nýggjar PickUp

Vegna ov stóra goymslu av nýggjum PickUp'um, hava vit frásorterað eitt parti, ið verður selt við stórum avslátttri



Kom inn á gólvið í dag og ger ein góðan handil, figging á staðnum við 6% rentu p.a.

Opið er til kl. 17.00 gerðandisdagar



Mazda Demio
1,3 LX
Árg. 04/00, km. 32.000
kr. 105.000



Mazda 323 p
2,0D LX
Árg. 06/98, km. 110.000



Mazda B2500
4x4 Træl原因
Árg. 04/97, km. 115.000
kr. 128.000



Ford Escort
1,8 Turbodiesel St. car
Árg. 08/97, km. 50.000
kr. 110.000



Ford Escort
HB 16v
Árg. 10/96, km. 70.000



Mazda B2500
4x4 DX
Árg. 05/98, km. 115.000
kr. 119.000



Renault Megane
1,6e
Árg. 12/96, km. 70.000
kr. 80.000



Renault Megane
1,6e
Árg. 04/99, km. 73.000
kr. 120.000



Mazda B2500
PlusCab DX 4x2
Árg. 05/97, km. 89.000
kr. 78.000



Daewoo Nexia
GL
Árg. 06/98, km. 39.000
kr. 65.000



VW Golf
Turbo Diesel
Árg. 1994, km. 232.000.
kr. 62.000



Mitsubishi
L200 4x2
Árg. 02/88, km. 230.000
kr. 30.000



Tilboð:

frá Dekksøluni

Keyp 4 og gjaldi fyri 3 summardekk

Montering og avbalansering íroknað.



BERG MOTORS • 31 35 35

Vilja tryggjað at alt verður tikið við

Málsetningurin er, at útreiðslurnar skulu ikki veksa meiri enn inntøkurnar, sigur Løgmaður

FÍGGJARLÓGIN 2003
Áki Bertholdsen

– Útreiðslurnar á figgjarlóginu skulu ikki veksa meiri enn inntøkurnar.

Tað er ein grundleggjandi málsetningur, sum samgongan hevur sett sær á figgjarlóginu og búskaparlíga økinum.

Og tað fer at siggjast aftur, nú arbeiðt verður við at leggja figgjarlógina fyri komandi ár, sigur Anfinn Kallsberg, løgmaður.

Í samgonguskjalinum stendur, at »búskaparlíga skal munurin millum inntøkur og útreiðslur á figgjarlóginu vaksa positivt á hvørjum ári«.

– Hetta merkir, at vøksturin í útreiðslunum skal altíð verða minni enn vøkstur-



Figgjarlógin skal altíð hækka minni enn tann búskaparlíga vøksturin er, so fyri ein part leggja karmarnir seg sjálvir, sigur Anfinn Kallsberg, Løgmaður

in í inntøkunum, sigur løgmaður.

Hann sigur, at hendan málsetningin hevur samgongan sett sær, at tað yvirskotið sum er á figgjarlóginu, skal ikki úthlast fram-yvir.

Anfinn Kallsberg sigur, at sostatt verður tað búskaparlígi vøksturin í samfelagnum sum ger av, hvussu útreiðslurnar á figgjarlóginu hækkað. Er búskaparlígi vøkstur, er eisini rúmd fyri at hækkað útreiðslurnar.

Annars vil løgmaður ikki siga nakað um komandi útreiðslurnar.

– Men í lóguni er búskaparlígi vøkstur. Samstundis vita vit, at lönirnar eru hækkaðar og rakstrarútreiðslurnar eru eisini hækkaðar og somuleiðis tær lógarbundnu útreiðslurnar og tað fer at siggjast aftur í figgjarlóginu.

Sostatt er greitt, at javnvágin í figgjarlóginu næsta ár verður hægri enn á figgj-

arlóginu í ár.

Men hvussu nógv, vil hann ikki siga. Hann vil heldur ikki siga, um rúmd verður fyri øktum tænastum, tvs um figgjarlógin fer at hækka meiri enn øktar lönarútreiðslur og aðrar kravdar útreiðslur hækka.

– Karmarnir verða fyri ein stóran part lagdir av sær sjálvum, tí vit hava fingið eina meting av, hvussu búskaparlígi vøksturin verður og tá ið figgjarlógin altíð skal veksa minni enn tað, leggja karmarnir seg fyri ein stóran part sjálvst, sigur Anfinn Kallsberg.

Samstundis er eisini greitt, at samgongan hevur sett sær fyri at lækka skattin.

– Vit mugu ansa eftir prishækkingum, sum aftur føra økt lönarkrøv við sær,

tí tað kemur ikki altíð lön-takarunum til góðar, tí prísirnir hækka samsvarandi. Tað sum hendir, er, ofta, at at lönirnar hækka, men keypiorkan hækkar ikki kortini, tí prísirnir hækka tilsvarandi.

– Tað hava vit ov nógv dømi um. Tað, vit mugu gera, er at leggja til rættis soleiðis, at tann tóka lönin hækka og tað gerst best við at lækka skattin, sigur Anfinn Kallsberg.

Samgonguskjalið um figgjarpolitikkin

Hetta er tað, sum samgonguskjalið sigur um politikk-in, sum skal førast á figgjarlíga økinum tey næstu fyra árin

inntøkur og útreiðslur á figgjarlóginu skal veksa á hvørjum ári.

Harafturat stendur, at miðast skal eftir at gjalda niður skuld skjótari enn ætlað.

Samstundis verður blokkstuðulin fastfrystur, búskapargrunnur skal setast á stovn og almennar langtíðar verklagsætlanir skulu gerast og fylgjast í verki.

Skatturin lækkast

Afturat hesum skal skatta- og avgjaldspolitikurin eggja til, at tað loysir seg at arbeiða, framleiða, spara saman og gera iløgur.

Samgongan er samd um, at tað er neyðugt at linka skattin fyri at lætta um hjá húskum og einstaklingum. Tað er eisini neyðugt at lækka kostnaðarstöðið, bota reallónina og styrkja kappingarforði.

Tí verður botnfrádrátturin hækkaður og allir prosentsatsir á skattaskalanum stigvíst lækkaðir, serliga hjá lág- og meðalinntøkum. Samstundis skal marginalskattamarkið stigvíst hækkað til at liggja oman fyri sáttmálanónina hjá verkafólki.

+

Karsten Hansen vil onki siga um tøluni á figgjarlóginu fyri næsta ár

FÍGGJARLÓGIN 2003
Áki Bertholdsen

Í lóguni verður arbeiðt av øllum alvi í landsstýrinum við at fyrirleika figgjarlóginu fyri næsta ár.

Figgjarlógin skal verða lögð fyri tingið í seinasta lagi 1. oktober, so í lóguni fer mesta arbeiðsorkan hjá landsstýrinum til at fáa samgonguna at semjast um eina figgjarlóg.

– Í ár er arbeiðið eitt sindur seinkað afturmóti tí tað plagar, men tað kemst av, at lótingsval var í vár og at tað gingu fleiri vikur til nýggj samgongað varð skipað og tað seinkaði arbeiðnum, sigur Karsten Hansen, landsstýrismaður í Figgjarmálum.

Men hann leggur kortini afturat, at figgjarlógin sjálvsagt verður klár sum ætlað.

Annars vil Karsten Hansen onki siga um, hvussu arbeiðið gongst og hann vil heldur ikki siga nakað um tøluni á figgjarlóginu.

Men hann sigur, at landsstýrið er samt um høvuðs-karmarnar, men enn er langt eftir á mál, áðrenn tað verður greitt, hvussu krónurnar í karminum skulu býstast sundur.



Ynskini eru aftur í ár nógv størri enn tað, sum letur seg gera, sigur Karsten Hansen

Tó sigur hann, at árið í ár er onki undantak: Ynskini frá teimum ymsu landsstýrisfólkunum eru aftur í ár nógv hægri enn rúmd verður fyri, so tað verður verri enn so at øll ynski verða gingin á móti.

Landsstýrið hevur verið saman á Viðareiði at tosa um figgjarlógina og har vórðu høvuðstøluni lögð. Karsten Hansen sigur, at figgjarlógin verður lögð eftir eini yvirskipaðari ætlan, har vælferð, øktar útreiðslur og skattalettar verða sett upp imóti hvør-

um øðrum í eini heild, so at øll tøluni ganga upp og tí kann hann heldur ikki siga nakað um, hvussu nógv verður sett av til hvat.