

tíðindablaðið sosialurin

55. árg. ★ kr. 4,-

Nr. 39 ★ leygardagur 8. mai 1982

frælsi

javnaður

brøðralag

Ungdómnum tørvur mus- ikundirvísing

— ætlanin at tvífalda
talið á lærarum í sam-
band við musikpeda-
gogiska royndartiltakið.
Stór konsert í Fuglafirði
í annaðkvöld.

Lesið á síðu 4

Henda eysturoyargentan
hefur lutikið í mus-
ikundirvísingini í Gøtu í
vetur



Almenna sjónvarpið:



Færri átrúðnasendingar og Dallas á føroyskum

— Hóast sjónvarpið um
stutta tíð verður yvirtikið av
ti almenna so skulu vit ikki
vánta okkum tær heilt stóru
broytingarnar. Gamla
útvarphúsið er keypt til
sjónvarpið, nýggj útgæð og
fólk skulu setast. Ein tekst-
maskina, sum skal teksta tær
sendingar, sum ikki eru av
norðurlenskum uppruna, til
føroyskt, verður helst mest
tíðandi partur í almennu
sjónvarpssendingunum.

— Vit ætla at byrja í
smáum, og síðan úthyggja,
so hvørt sum vit hava í boði
at seta útbúgvio fólk, sigur
Torbjørn Poulsen, og heldur
fram: — Um vit eiga útbúgv-
io fólk her á landi innan sjón-
varp, veit eg ikki, men tá
starvið sum leiðari á sjón-
varpinum í summar verður
lýst leyst, fara vit at meta
um, hvørt tað er gjørligt, at
fáa fólk við serútbúgving,
ella vit sjálvi skulu seta fólk
uttanlanda í læru, at starvast
innan henda nýggja fjølmiðil.

Formliga kann ikki takast
steði til at lýsa leiðarastarv-
ið í sjónvarpinum leyst enn,
tá sjónvarpsnevndin fyrst
skal setast.

Um einki óvantað hendur,
so verður sjónvarpsnevndin
sett, tá tingið kemur saman
aftur á olavsøku.

Hvussu nógv fólk skulu
setast í starv í sjónvarp-
inum?

— Hetta er ikki greitt enn,
men sambært lógina um al-
ment sjónvarp, skal bert lei-
arin í fyrsta umfari setast.

Hetta verður gjørt eftir til-
mæli frá sjónvarpsnevndini,
og skal Landsstýrið síðan
seta leiðaran.

Tá hetta er greitt, er okkara
uppgáva í Landsstýrinum

loyst, tí eftir lógina skal sjón-
varpsleiðarin meta um,
hvørji stovr annars skulu set-
ast, tá í samráð við Lands-
stýrið.

— Eg kundi hugsað mær,
at vit fyrst settu sjónvarps-
leiðarin, síðan ein tekniskan
leiðara og eitt fólk til fyrsit-
ingina. Síðan skulv vit av-
marka setanina av festum
stovrum t.d. journalistum og
øðrum programfólki, men
heldur gera brúk av free-
lance skipanini, tað vil siga,

at fólk úttanfrá koma at gera
sendingar fyri sjónvarpið,
sigur Torbjørn Poulsen, og
uppi, at lögtingsuppskotið,
sum var lagt fram á tingi í
1969, eftir hansara meting er
ein uppskrift uppá, hvussu
ikki eigur at fara fram. Eftir
hesum uppskotinum í 1969
varð tilmælt, at heili 18 fólk
skuldu setast. Hetta kann als
ikki lata seg gera, tí vit hava
ikki umstøður at reka sjón-
varp á slíkan hátt á okkara
leiðum, sigur Torbjørn.

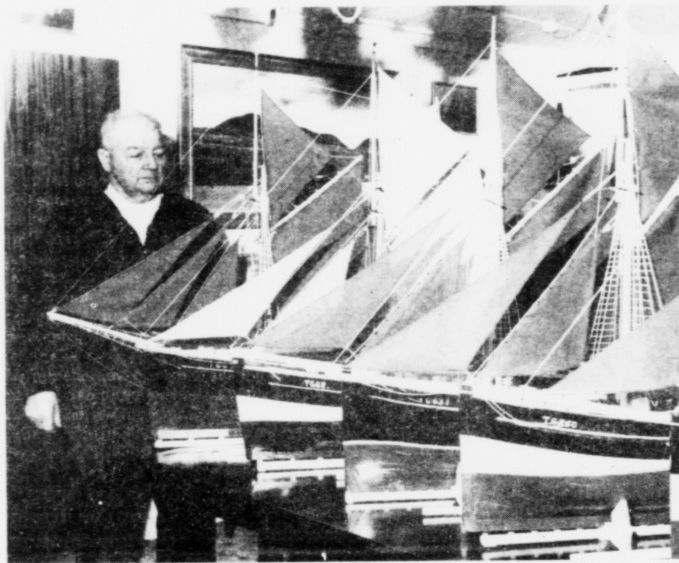
Uppá fyrirspurning, um
hvussu so skal berast í bandi,
sigur Torbjørn Poulsen, at
ætlanin er at sjónvarpið í
fyrstuni ikki skal gloyva yvir
og nógv. — Vit útgeva hús og
utgæð, og serliga eina tekst-
maskinu, so allar sendingar,
sum ikki eru av norður-
lenskum uppruna, verða
tekstaðar til føroyskt.

Síðan skulu føroysku send-
ingarnar avmarkast í fyrstu
atlegu til bert at umfata
barnasendingar, samrøður

o.a. sendingar, sum ikki
krejva so stóra tekniska
utgæð, í teimum holum sum
eru til taks í gomlu útvarps-
húsum á Bryggjubakka.

Tá hetta er greitt, er okkara
uppgáva í Landsstýrinum

Meira á síðu 7



900 tím- ar í kjall- aranum — og sluppin er full- riggað

Prát við Karl Hentze í
Lidini í Trongisvági

Síða 10 og 11

Skipasmiðjurnar á einum krossvegi:

Vilja byggja skip í Føroyum — men eingin er at smíða tey

Flestu føroyingar eru samdir um, at vit eiga at byggja
okkara egnu fiskiskip. Myndugleikarnir vilja gera
nakað við hetta. Teir økja tí stuðulin til skip, sum verða
bygd í Føroyum. Men hvat við teimum, sum skulu
keypa skipini? Teir siga, at tað kortini er alf av dyrt at
byggja nýggj skip — og keypa tí gomul istaðin.

Skipasmiðjurnar ynskja at byggja fleiri skip. Men til-
gongdin til skipasmiðfakið er so gott sum
eingin... samstíðis verður tosað um tað hótandi
arbeiðsloysið. Hvat bagir?

— Tað er hópisleyst at tosa
um at byggja skip á føroysku
skipasmiðjunum, tá okkum
tørvur bæði skipabyggi-
arnar, plátusmiðir og sveis-
arar.

Hetta sigur Poul Mohr,
stjóri á Tórshavnar Skipa-
smiðju í samrøðu við Tíðinda-
blaðið Sosialin. Hann heldur
fyri, at ein yrkiskuli má set-
ast á stovn, har møguleiki
verður hjá ungum millum 16
og 18 ár at fáa neyðugan
kunnleika innan skipasmið.
— Teir skulu síðani vera væl
komnir til okkara, leggur
Poul Mohr afturat. Hann visir
annars á, at teir hava fleiri
dugnagligar skipabyggjarar,
men hesir fækast og eldast.
Tí er so neyðugt við nýggjum
fólki.

Hann sigur viðari, at í dag
eru einir 20–30 ungir mans

á biðilista til maskinlæru har
á skipasmiðjunum. — Hetta eru
tó ikki menn, sum ætla sær at
byggja skip, men sum ætla
sær viðari á Maskinskúla
seinni. Ein treyt fyri at
kunna gerast maskinmaður
umborð á skipi er m.a. tann,
at tú hevur 4 ára útbúgving
sum maskinlærilgur eitt nú
á eini skipasmiðju.

Poul Mohr sigur viðari,
at hann fleiri ferðir hevur
gjørt vart við hesi viður-
skifti, men tað er sum at slaa
í eina dynu. Eingin letur við
seg koma.

Uppá fyrirspurning hvør
eigur at taka stig til at fáa
vend í sigur Poul Mohr, at
møguliga eigur tað almenna
at skipa fyri einum skúla,
men hetta má ikki gerast til
eitt 10 milljóna projekt, tí tað
er als ikki neyðugt. — Setið

upp eina barak, har tað er
heitt og fjálgt inni.

Tað kann vera ein byrjan —
fyri at fáa gongd á.

Poul Mohr heldur annars,
at nýggju deildirnar hjá Tek-
niska skúlanum við Velba-
staðvegin kunnu brúkast til
endamálið.

— Nú hevur Tórshavnar
Skipasmiðja leingi bert
umvælt skip. Kundir tó hugsa-
að tær at bygt skip aftur?

— Avgjørt. Tað er gott at
hava umvælingararbeiði,
men hetta er ikki nóg mikið.
Fyri at kunna fylgja við tí
teknologiska útviklinginum
innan skipasmið, so er tað av-
gjørt ein fyrimunur at byggja

nýggj skip eisini.

— Eiga vit at byggja fleiri
fiskiskip í Føroyum, sum eitt
nú John Smith skjýtur upp í
sinum vinnaruppskoti í
Hugsotskappingini?

— Eg haldi har eru nógvir
góðir tankar at finna í tí upp-
skotinum. Sjálvur haldi eg,
at vit eiga at byggja eini 2 til
3 fiskiskip um árið til veiðuna
á landleiðini. Eg skal ikki
avgera um skipini í dag eru
ov gomul, men vit mugu
rokna við, at tað verður tørvur
á nýggjum skipum
einaferð. So hvi ikki fara
undir at hugsa um hetta nú,
endar Poul Mohr.

