

tíðindablaðið sosíalurin

55. árg. ★ kr. 4,-

Nr. 40 ★ týsdagur 11. maí 1982

frælsi

javnaður

bróðralag

Fundur fyri friði:

Mannaættin stendur ytst á eggini

Á fundinum varð eisini høvi at tekna seg sum lim i tí nýstovnaða friðarfelagsskapinum. Henda unga kvinnan helt seg ikki aftur at tekna limir

Lesið baksíðuna



Enn einki sæð til høgguslokk

— royndirnar halda
tó fram

Hoyvíkingur, sum ger royndir eftir høgguslokki fyri Fiskirannsóknarstovuna úti á djúpum vatni, hevur enn ikki rakt við høgguslokk. Teir vóru tarnaðir nakað av veðri við fyrstu dagarnar, men fóru so út í síðstu viku og hava roynt síðani. Teir hava roynt rættiliga víða: á Munkagranninum, Føroya Banka, Bill Bayley og heilt suður móti bretska markinum. Tað hava verið einstakir høgguslokkar á, men einki munandi. Í lötuni eru teir stæddir eystur av Sandoyarbanka og fara nú at royna norðan fyri oyggjarnar.

Jákup Sverri Joensen, leiðari av Fiskirannsóknarstovuni sigur við Sosialin, at Hoyvíkingur er leiðagur til 27. maí. Átlanin er at royna tíðina út, men eru ikki góðar vónir at finna høgguslokk nú royndirnar higar til hava givið so litið. Uppá fyrispurning um átlanin er at halda fram við royndum seinni sigur Jákup Sverri Joensen, at tað er ringt at siga við vissu nú. Møguliga er hetta ikki rætta árstíð at gera hesar royndir á djúpum vatni, tí vit vita, at høgguslokkurinn kemur ikki inn á firdirnar fyrr enn út í juli og august mánað, sigur hann. Hann visir tó á, at enn ber til at fáa nakað at vita og er móguleiki sjálvandi at gera royndir aftur seinni.

Hoyvíkingur er annars útgjörður við øllum nútímans tólum og reiskapi til høgguslokkaveiðu.

jan.

Heingidekkið kanska av ongum:

Nýggjur Sam byggjast

Tórshavnar Skipasmiðja hevur gjørt eitt skitsuprojekt til eina nýggja ferju til siglingina um Vestmannaund, upplýsir Kjartan Johansen, á Strandferðsluni.

Um sama mundið sum motorarnir skuldu skiftast út á Sam seinasta vár, heitti landsstyrið á Strandferðsluna um at gera eitt projekt til eitt heingidekk á Sam, soleiðis at hann kundi taka fleiri bílar — einar 10.

Strandferðslan fekk gjørt eitt projekt, sum handaði landsstýrinum um miðjan desember. Men nakað eftir tað avgjörði landsstyrið at heita á Strandferðsluna um at fáa

gjørt eitt projekt til ein nýggjan Sam.

Strandferðslan lat teknistovuna hjá skipasmiðjunni í Havn gera eitt skitsuprojekt. Hetta er júst liðugt, men tað er enn ikki sent teimum stovnunum, sum skulu góðtaka og koma við viðmerkingunum til ætlanina.

Henda nýggja ferjan skal kunna taka 300 ferðafólk á sumri og 200 á vetri. Hon skal kunna taka stívliga 30 bílar ella um tvífalt so nógvur sum hesin Sam kann taka.

Ein treyt fyri projektinum er, at ferjan skal kunna leggja at ferjuleguni á Oyrargjögur uttan stórvegis broytingar.

Kjartan Johansen sigur, at enn er ikki nøkur kostnaðarútrokning gjörd. Hann vil heldur ikki koma við eini meting. Men hann nevnr, at hon skuldi kunna blívdi biligari enn Ternan, við tað at ferjan um Vestmannaund ikki er yvirdekkjað.

Ternan kostaði við figgingarkostnaði o.ø. 20 mill. kr., meðan prisurin frá skipasmiðjunni var 14 mill. kr.

Kostnaðurin at gera heingidekkið til Sam var annars mettur til 800.000 kr.

jo-mo

Klassingin um at vera liðug. Strandferðslan roknar við góðum úrsliti

Ritan skal sigla í Sandoyinna í summar

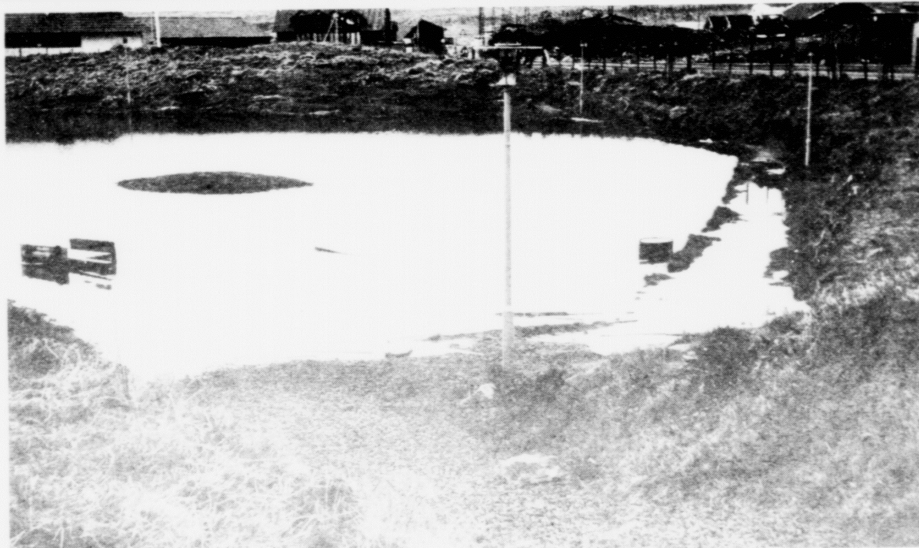
síðu 11

Onkur typpir Hoyvíkstjørn

Tað verður mangan sagt og skrivað, at Tórshavnar Kommuna ger í so litið fyri at friðka um býin. Tað man tó neyvan vera so hugaligt hjá arbeiðsfólkunum hjá kommununi, tá nakað verður gjørt fyri at halda býin vakran og reinan, at siggja, at fólk gera seg inn á tey friðkaðu økini. Eitt ferskt dømi um hetta er Hoyvíkstjørn. Nú um dagarnar hevur onkur typt frærenslid, soleiðis, at allar gongubreytirnar framvið hesi vøkrum tjørnini liggja undir í vatni. Fleiri lesarar hava gjørt vart við hetta og vit hava tí tosað við Simun Hansen, býarverktróing.

Lesið á síðu 3

Myndirnar hevur Árne Clementsen tikið



Øll tosa um nýggjar vinnumøguleikar:

Men alternativa vinnan endar á tvangsauktiún! Plankton — lýstur til tvang



Samstundis, sum øll, ikki minst politikarar, tosa vilt og breitt um tyndingina av at finna nýggjar vinnumøguleikar so vit ikki longur bert hava fiskiveiðuna at lita á, enda virki og bátar, royndirnar at gera okkurt nýtt á tvingilsuppbóði.

Taratrolarin Snæbjørn skal undir hamaran um goðar tvær vikur.

Og leygardagin boðaði Føroya fútarættur til fyrireikandi fund um tvingilsøsluna av bygninginum hjá Føroya Alginatvirki á Húlki. Hesin fundur verður 3. juni.

Íðnaðargrunnurin hevur kravt taravirkið selt á tvingilsøslu, so hann kann fáa pengarnar, hann setti í fyrirkøna, aftur.

Og tann 1. juli skal M/s Plankton seljast á tvingilsuppbóði. Færoernes Realkreditinstitut hevur kravt tvingilsøsluna.

Plankton, sum er bygdur í Danmark í fjør, er ætlaður til ymiska alternativa fiskivinnu.