

Tjúgu ár síðani fyrsti kjølurin varð strektur:

Skála Skipasmiðja byggir fyra farmaskip — men hevur ongan nýggjan sáttmála fingið

— mugu fáa sáttmála skjótt. Annars kann talan verða um at siga 150 monnum upp, sigur stjórni á Skála Skipasmiðju, Óli Zachariassen

I hesum døgum eru 20 ár síðani, at fyrsti kjølurin til stálskip varð strektur á skipasmiðjuni á Skála. Tað var fiskiskipið Boðanes.

Hesi tjúgu árin hevur skipasmiðjan bygt 37 skip. I løtuni standa fyra skip í gerð. Tey eru øll farmaskip. Tvey av skipunum verða liðug í ár, meðan hini bæði verða klár at lata eigarunum í 1983.

Men hvussu er so stætt við nýbyggingum á Skála Skipasmiðju, spurdu vit stjórni, Óla Zachariassen. Hann sigur, at teir hava havt ymsar fyrispurningar um bygging av nýggjum skipum, men enn er einki konkret um nakran nýbygging.

— Tað gongur umleið eitt háltv ár at fyrirreika bygging av nýggjum skipi, so skulu vit hava nokk av arbeiði til tey 220 fólkin á Skipasmiðjuni miðskeiðis í komandi ári, so er neyðugt at vit fáa nýggjan sáttmála skjótt, leggur Óli Zachariassen aftrat.

Ikki svartskygdur

— Kann talan verða um at siga fólki upp í komandi ári, fáa tit ongan nýggjan sáttmála?

— Tað er sjálvandi ringt at siga nú, men fáa vit ongan sáttmála, so meti eg at umleið 150 mans vera uttan arbeiði. Tað er avmarkað, hvussu nógv fólki kunnu arbeiða við umvælingararbeiði og umbyggingum av skipum.

Men Óli Zachariassen er tó ikki so svartskygdur. Hann vónar og væntar, at teir fáa fleiri skip at gera. Hann grundar hetta m.a. við, at landsstýrið nú hevur hækkað stuðulslán til skip, sum verða bygd í Føroyum og annars gjørt tað lættari hjá monnum at byggja her heima.

— Hetta fer helst at muna nakað, men eg dugi ikki at siga, um tað er nóg mikið til, at menn nú fara at byggja skip í Føroyum.

Óli Zachariassen visir á, at høvuðs orsøkin til, at vit heldur byggja okkara skip aðrastaðni enn í Føroyum er tann, at tað er so nógvi lættari at fáa figging

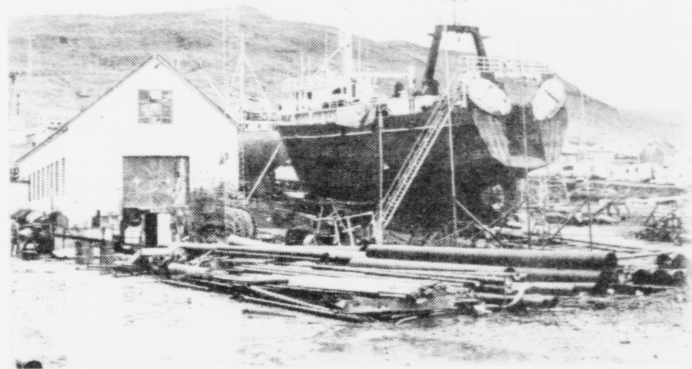
í útlandinum. Hetta má so vera ein politiskur spurningur eisini. Tað er eisini avmarkað, hvussu nógvan pening menn hava at byggja nýggj skip fyri.

Tekna nóg nýggj skip

Á Skála Skipasmiðju verður annars arbeiði við at tekna nýggj skip. I løtuni eru teir í ferð við at tekna ein nýggjan svartkjaftatrolara. Hann likist í stóran mun Gullfinni.

Óli Zachariassen sigur, at júst við bygging av svartkjaftaskipum gera fleiri trupulleikar seg galdandi. Tað eru so nógvir óloystir spurningar enn í samband við veiðu og viðgerð, at tað er sera trupult at tekna og byggja eitt skip, sum er tað «ideella» til endamálið. — Vit eru noyddir at fylgja væl við utviklingum, og tað gera vit so eisini. Vit hava teknað fleiri svartkjaftaskip og eru nú næstan lidnir við hetta seinasta projektið.

Óli Zachariassen vónar,



Ein av Cubabátunum verður umvældur á skipasmiðjuni á Skála

at føroyingar fara at byggja svartkjaftaskip í Føroyum heldur enn at fara til útlandið at byggja tey.

— Vit eru førir fyri at byggja hesi skip sjálvir. Skulu vit til at byggja upp ein stóran og nútímans flota av skipum til at veiða svartkjaft, haldi eg tað er rætt, at vit sjálvir fáa know how á hesum øki. Tað vil undir øllum umstøðum verða best fyri føroyska samfelagið.

— Men kunnu tit byggja so stór skip, sum talan er um til svartkjaft?

— Vit kunnu byggja stór skip til svartkjaft. Tó má eg siga, at eitt skip, sum tað, ið Mortan Johannesen tosar um, tað kunnu vit ikki byggja. Tað skipið verður einar 15 metrar breitt. Vit kunnu byggja skip, sum eru í mesta lagi 13 metur breið. Hvat viðvikir longdini er

tó einki til hindurs fyri at byggja stór skip.

Uppá fyrispurning um tað er framtíð at seriuframleiða fiskifer til veiðu á landleiðini, sum hevur verið nevnt í almenna tjakinum seinastu tíðina sigur Óli Zachariassen, at tað trýr hann litið uppá.

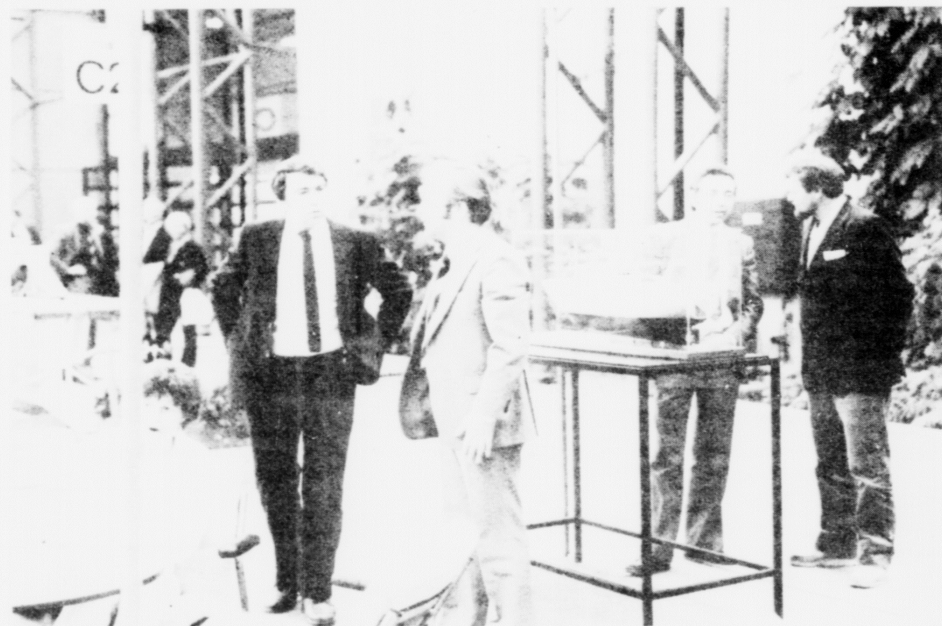
— Skulu vit seriuframleiða skip, so má talan vera um rættliga nógvi skip um ári. Tað vit vita um at fiskiskip eru seriuframleidd í útlandinum til okkara brúk, hava verið fleiri skip, sum eitt og

sama felag hevur bið um. Eg trúgvi, at skilikt gerast her heima, men tað vera ein felagsskapur stovnur ella líknandi, sum fer undir slíkt tiltak. Tað nyttar neyvan at lita á, at einstaklingar fara at bið um slík skip.

— Men er ikki møguleik at útflyta skip av hesum slag?

— Tí ivist eg eisini í, at figgarligu umstøðurnar at byggja skip aðrastaðni eru nógvi lagaligari enn her hjá okkum.

Tekst og myndir: Jan Müller



Frá føroysku luttøkuni á eini altjóða idnaðarframsýning í Keypmannahavn í 1980. Vit siggja Óla Zachariassen, stjórni uttast til høgru á myndini. Hann greiðir vitjandi frá einum av skipunum, sum eru bygd á Skála, nevniliga Suðringi. Skála Skipasmiðja luttók á framsýningini við m.a. hesum modelskipinum



Myndin er av línuskipinum «Sigurfarinum», sum varð byggt á Skála í 1969. (Mynd: Skála Skipasmiðja)