

Fiskivinnutíðindi

Svartkjafturin minkaður. Regin á Rógvi:

Bangin fyri at svartkjafturin er ovfiskaður

Verður eitt TAC ikki ásett skjótt fyri veiðu av svartkjafti, er vandi fyri, at svartkjafturin fær somu lagnu sum sildin

Meðan svartkjaftaskipini royndu í EF-sjógvi, hoyrdu vit dagliga í útvarpinum um landingar í Fuglafirði, men nú skipini eru komin í føroyskan sjógv at royna, hevur verið longri ímillum landingarnar. Og nógðirnar hava eisini verið smáar. Mikudagin vóru Krúnborg og Christian í Grótinum á Fuglafirði við ávikavist 300 og 170 tons. Úr EF-sjógvi lógu hesi skipini um eini 1000 tons upp á túrin.

Minkaður burtur

Hetta fekk tíðindablaðið Sosialin at biðja um eina samtalu suður á svartkjaftaleiðina, haðani vit finnu skiparan á Gullfinni, Regin á Rógvi, í telefonina. Um fiskiskapin sigur Regin, at hann hevur verið ógvuliga vanaligur, síðani skipini komu út aftur aftan á illveðrið herfyri. Skipini hava leitað víða,

men tey hava lítið sæð. Í fjør var nóggur svartkjaftur á Munkagrunninum um hesa tíðina, men har er einki at siggja í ár. Tey bæði havransóknarskipini Dana og Magnus Heinaason hava eisini leitað, men heldur ikki tey hava borið við, sigur Regin á Rógvi. Gullfinnur togar einar tólv til fjúrtan timar, og fiskiskapurin liggur um 150 til 200 tons upp á dagin. Tá vit tosaðu við Gullfinn, royndu teir einar 60 fjórðingar í ein landsynning úr Sumbiar-enda.

Norðmenninir givnir

Fiskiskapurin hjá hinum føroysku svartkjaftaskipunum liggur úr 40 upp í 100 tons um dagin. Giljanes, sum roynir norðan fyri 62 stig, hevur ligið um 100 tons upp á dagin. Teir gjørdur eitt rend vestureftir og leitaðu vestur á Lúsabankan, men sóu so mikið lítið, at teir kastadu ongantið.

Av teimum norsku svartkjaftaskipunum er bert eitt eftir í føroyskum sjógvi. Regin á Rógvi sigur frá norðmanninum, at hann ætlar at royna hendan túrin út, so gevst hann. Eitt islendskt svartkjaftaskip er á leiðini.

Neyðugt við TAC

Spurdur um orsøkina til tann minkaða fiskiskapin, svarar Regin á Rógvi, at høvuðsorsøkin er tann alt ov stóra veiðan av

svartkjafti. Hann visir á, at norðmenn og russar eiga høvuðsábyrgdina av hesi ovurveiðu. Hesi bæði londini royna við ímillum 70 og 100 skipum á hvørjum ári, og hetta eru ikki smá skip.

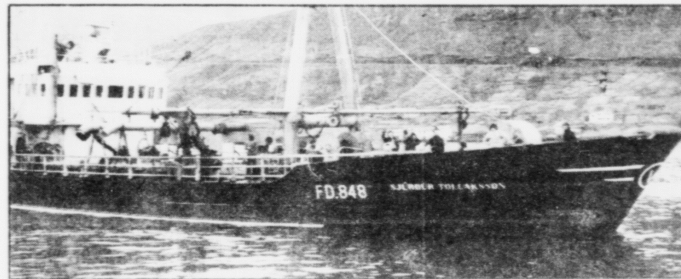
— Verður eitt TAC ikki ásett heilt skjótt, so eri eg stórliga bangin fyri, at svartkjafturin fær somu lagnu sum sildin og makrelurin, sigur Regin á Rógvi. Og hann leggur afturat: «Eg meti hesa bráðlugu minkingina í fiskiskapinum at vera ein kraftigan alarm».

Regin visir annars á ætlanirnar um at byggja svartkjaftavirkir uppi á landi. Ætlanirnar eru góðar, men treytin fyri tilvikum virkjum er rávoran úr sjónum, og hetta útlitið er ikki gott, um eitt TAC ikki verður ásett skjótt, endar Regin á Rógvi, skipari á Gullfinni samtaluna við tíðindablaðið Sosialin.

Næstan ligið stilt

Vit vendu okkum eisini til Havsbrún í Fuglafirði. Ditleif Eldevig, stjóri sigur, at virkið hevur ligið at kalla stilt í mai mánað.

— Í mun til í fjør hevur hesin mánaðin fullkomiliga sviðið í ár, sigur hann. Havsbrún hevur kortini tikið ímóti meira ráveru higartil í ár enn somu tíð í fjør. Hetta kemst av, at januar, februar og mars royndust betri í ár enn í fjør, sigur Ditleif Eldevig.



Skiparin av Sjørði Tollakssyni um Senegal:

Av 23 fiska-sløgum kendu vit tvey

tekstur: aj.

Jógvan Ranghamar, sum hevur verið skipari á Sjørði Tollakssyni, síðan skipið fór til Senegal 29. november í fjør, kom heim í summarfri seinasta leygardag.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur tosað við Jógvan

Sjørður Tollaksson byrjaði fiskiskapin við Senegal ímillum júl og nýggjár. Teir vóru fyrst tveir túrar við trol, men har var ringur botnur, og kort fingust ikki. Tað visti seg eisini, at har var nóggur smáur fiskur, so ein stórus partur fór út aftur. Vanliga togadu teir einar triggar timar og komu upp í fyra tons í hálið. Spurdur, hvørji fiska-sløg teir fingu, sigur Jógvan Ranghamar, at av teimum 20 sløgnum, teir fingu, kendu teir bert tað eina. Tað var skota. Okkurt minti nakað um kongafisk.

Við nótt

— Vit gjørdur so av at fara at royna við nótt. Vit royndu fyrst inni á grunnum vatni, umleið 40 favnum, men vit skræddu illa. Vit kastadu fimm ferðir, og triggar ferðir skræddu vit. Hetta komst av, at notin hjá okkum var ov djúp. Hon var 90 favnar djúp. Seinni fingi vit tveir norðmenn til Senegal at grynna okkum notina til 50 favnar og at taka søkk úr. Tá bar betur til, sigur Jógvan.

Hestamakrel og guian makrel

Vit lata Jógvan halda fram: — Eftir at hava roynt inni á grunnum vatni fóru vit út í kanti — út á einar 60 til 70 favnar, og vit hava roynt har síðani. Tað var hestamakrelur, vit fingu. Men onkran túr fingi vit eitt slag av gulum makreli. Hetta var eisini dýrari fiskur. Tann eina túrin fingi vit 170 tons av hesum gula makrelinum. Hetta er ógvuliga vakur fiskur, sigur Jógvan.

Síðan Sjørður Tollaksson fór at royna við nótt, hava teir fiskað um 2700 tons.

Brúka ekkoloddið og eyguni

Umframt Sjørður Tollaksson royna nøkur onnur útlendsk skip í senegalskum sjóki. Har eru japanskir trolarar og nakrir spanskir rækjubátar.

Fiskiflotin hjá Senegal er ikki serliga væl útgjörður. Jógvan Ranghamar sigur, at teir hava nakrar smáar kraftblokkabátar — einar

10–12. Hesir royna inni á grunnum vatni. Til at leita eftir fiski hava teir bert ekkoloddið og eyguni, sigur Jógvan. Harafturat kemur, at fiskurin á hesi leiðini er væl stiggari enn á okkara leiðum, sigur Jógvan Ranghamar.

Jógvan sigur, at royndarfiskiskapurin hjá Sjørði Tollakssyni í Senegal hevur verið ein spennandi roynd. Í fyrstuni var tað ein trupulleiki at sleppa av við veiðuna, tí tá var bert eitt virki, sum tók í móti, men nú eru trý virki á landi.

Jógvan Ranghamar sigur, at tað hevði verið betri, um fleiri skip vóru við, og um enn fleiri virki vóru á landi. Um fiskaprisirnar sigur Jógvan, at fyrst hestamakrel fæa teir 1,10 kr. fyri kilo og 1,25 kr. fyri tann gula makrelin.

Sjørður Tollaksson hevur fiskiloyvi í Senegal eitt ár. Meðan Jógvan Ranghamar er heima í summarfri, er Sjørður Rasmussen í Senegal skipari.

Um fiskivinnu-
tíðindablaðið 17

