



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á væsi? — Hvamí? Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara. Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið

sosialurin

telefon 11820



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkomum og einstaklingum í lýsingaspuvningum. Hetta verður gjørt uttan meiríðkostnað fyri lýsaran.

Bilasølurnar við at fara av knóranum

Á tíðindafundi, sum Bilhandlara- og verkstaðseigarafelegið helt í vikuni, kom fram, at bilasølurnar nu hava havt so stóra afturgongd í søluni, at vandi er fyri, at fleiri bilasølur noyðast at gevast.

Beinar Vestergaard, formaður í Bilhandlarafelegnum upplýsti, at orsøkin til ta stóru afturgongdina hjá bilasølunum fyri ein stóran part kemur av, at tollurin av privatbilum er ov høgur.

Á tíðindafundinum vóru eisini umboð fyri politisku flokkarnir, so eitt tjak kundi fáast í lag, sum møguliga kundi bata ella lætta um støðuna hjá bilhandlarunum.

Høvi var hjá politikarunum at siga sína hugsan um privatbilar og bilbrúk. Tað kom fram, at í 1980/81 var innflutt fyri 26 mió. kr. í privatbilum. Hetta er fakturaprisurin. Í tollgjøldum fekk landskassin 50 mió. kr.

Evníð, fundurin skuldi viðgera, var sett upp í tveimum punktum til politikarnar at taka støðu til.

Hesi vóru: Hvønn týðning hefur privatbilurin fyri feroyska samfelagið. Er tað rimiligt, at tollurin á privatbilum er so høgur.

Hetta spunnur politikarnir, Pauli Ellefsen, Jógvan Sundstein, Hilmar Kass, Erlendur Patursson og Adolf Hansen ein enda burtúr.

Allir vildu viðganga, at privatbilurin fyri borg-

aran er neyðugt amboð fyri tey, sum t.d. høvdu langt til arbeiðis, var ein hentleiki til ferðing o.a., men teir vildu samstundis ikki broyta tollgávuna til frama fyri privatbileigarar.

Tó kom fram, at löggávan átti at verðið endurskoðað, so munur varð gjørdur á bilstøddini, so smærri bilar fingi tolllækkan, meðan teir stóru «luxusbilar» framvegis skuldu tollast eftir núverandi lóg.

Tað kom eisini fram á fundinum, hvussu nógv tað kostar tí feroyska samfelagnum, og tí einstaka, at eiga privatbil.

Seinastu 10 árin er vegskatturin vaksin frá 2,6 mió. kr. í 1971 til 11,9 mió. kr. í 1981.

Hetta er tað, privatbileigarar hava goldið í vegskatti. Samfelagsliga er upphæddin ikki minkað.

Eitt yvirflit yvir útreiðslur til vegir, samferðslu, tunnlar og asfalt o.a. visir, at 41 mió. kr. vórðu brúktar í 1971/72, og at talið fyri 81/82 er vaksið til 101,6 mió. kr.

Politikkararnir komu eisini inn á týðningin av desentraliseringini og tað gagnliga hon hefur havt við sær fyri fólk. Henda gongdin hefur gjørt, at fólk hava keypt sær bil. Í hesum sambandi komu politikkararnir inn á ta kollektivu ferðsluna. Onkur politikari helt, at um kollektiva ferðslan

varð útbýgd fyri 10 árum síðan, høvdu ikki so nógv fólk keypt sær privatbil.

Annar spurningur var eisini, um bilasølurnar ikki høvdu verið ov bjartskygdar seinastu árin, og mett framtíðartørvin eftir teimum tølum, sum ársyvirflitið visti fyri 10 árum síðan.

At nógv fólk keyptu privatbil um júst tað mundið, tá búskaparliga støðan var góð, prógvar ikki, at vit framvegis hava sama tørvi á nýggjum bilum, tá talan væl kann vera, at marknaðurin fyri bilasølu av náttúrligum grundum er við at verða mettaður, segði???

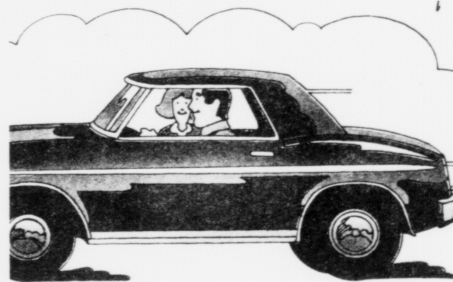
Um afturgongdin í bilasølunum ger, at fólk gerast arbeiðsleys, átti at verðið gjørt nakað munagott fyri, at hesi fólk kunnu umskúlata ella fáa arbeiði í øðrum yrki.

Trupla støðan hjá bilasølunum kann bera í sær, at vandi er fyri, at verkstað og bilasølur noyðast at gevast. Tað kann eisini hava við sær, at ferðslutryggin ikki verður so góð.

Tí vóru bilfólk og politikarar á fundinum samdir um, at nakað munagott skal gerast, um ein loysn skal fáast á málinum.

Tað snýr seg ikki bert um, at nógvar ella fáar bilasølur skulu vera her á landi, men eisini um at geva øllum bilasølum sama møguleika at virka út frá.

Her er vansin, at nøkur sleg av bilum, sum koma



frá fjarlondum, ikki verða skattaðir á sama hátt sum teir, ið koma gjøgnum millumforhandlara.

Soleiðis er munur á, hvat bilarnir frá fjarlondunum kosta, tá teir koma á marknaðin í Føroyum,

og tann munin, sum er frakt og farmagjald, verður ikki taldur við, tá tollingin bert verður tikin av fakturagjaldinum.

At enda fekk Bilhandlarafelegið tey ráð frá politikarunum at leita út í lands-

Óli í Áarstovu



Við hasum formanninum í Politistafelagnum skilji eg ikki at teir ikki langt síðan eru farnir í streiku.

Vanligt er at fótbóltsleikarar aftaná loknan dyst siggja ljósareyðar elefantar, men nú hevur 3. deild hjá B36 sæð ein ljósareyðan kavbát í Vestmanna sundi.

Blómubóðin «FLORA»

Hoydalsvegur 8
Tórshavn
Telefon 16044

Sendir um alt landið: dekoratióinir - bukettir - plantir og nú eisini kransar.



— Tað er ov seint, Peer, at friggja til Ingrid á Hægstad nú, hon giftist í morgin!

— Vrevl, eg komi hagar í kvøld, og tú skal vera mín forsprákari á brúdleypsgarðinum, kom nú...

...hey mamma, vit lata vogn vera vogn, tað verða ikki stundir at fara eftir ryssuni.
— Hjálp! Jesus komi til mín, Peer, vit drukna!
— Mætari deyði er mær ætlaður! Kom so, vit spæla Peer og reintarvurin, eg eri tarvurin, tú er Peer.
— Nei um eg hjálpi tær á brúdleypsgarðinum, tvørturímóti!