

Skoda mest seldur

Eitt yvirflit, sum er gjört yvir söluna av bilum í Danmark í mars mánað, visir, at Skoda lá á fyrsta plássi. Tilsamans 994 bilar av hesum merki vórðu seldir í hesum mánaðinum.

Nr. 2 á listanum var Mazda 323, og Opel Kadett var nr. 3. Danir keyptu í mars mánað 930 Mazda 323 og 818 Opel Kadett.

Tann innflytarin, sum seldi flest bilar, var General Motors nevnlaga 1743, meðan Ford var á øðrum plássi við eini samlaðari sölupá 1711 bilar.

Listin yvir teir 10 mest seldu bilarnar í mars mánað sá annars soleiðis út:

Skoda	994
Mazda 323	930
Opel Kadett	818
Ford Taunus	731
Lada	684
Opel Ascona	667
Toyota Corolla	590
Ford Fiesta	461
Fiat 127	425
Ford Escort	423

Framhald av síðu 16

allar áirnar, sum í dag renna út á vestursíðuni í Funningsfirði og heilt suður um Skala-botn veitast gjøgnum tunnli-ir í Eiðisvatn í myndini er sýnt hvørji oki tað snýr seg um.

Eins og fyri Vagoy og Streymoy er her bert hugsað um at fáa sum mest burturúr til eittans endamálið: Elorku.

At idnaðinum og ikki minst landbúnaðinum og havbúnaðinum eisini tørvur stórar nøgdir av feskum vatni verður als ikki tikið við í met-

ingunum — og heilt ókend eru eyðsæð fyrbrigdir sum t.d. natúruravakurleiki, trívnaður, ein viðbreikin vistfrøðiligur iðkologiskurri javnvagur o.s.fr.

Sæð frá einum eintáttaðum «havnar-sjónarmiði» vildi tað helst verið rætt at bygt varð ein atlogubryggja og eitt stort pakkhús úti á Tinganesi, og sumleiðis sæð frá einum eintáttaðum «veg-sjónarmiði»: at byggt varð ein «ovari» ringvegur í Havn gjøgnum Viðalundina, kring Hvíðarheimið og tvørtur um fotbóltsvøllin og ein «niðari

ringvegur» tvørtur um Tórs-havnar Skipasmíðju og kring Landssjúkrahúsið.

Hetta, skilja ivonandi tey flestu, vildi verið óskapur, men í veruleikanum er hetta bert ein annar háttur at lýsa hvørjar avleiðingar vatn-orkuutbryggingin verður at hava við sær.

Sjálvandi vil eingin oyðileggja Viðalundina í Havn fyri ein ringveg, men at gera vakrastu og seinastu fjallavotn okkara til mórudikir — er tað í lagi?

Heldur ikki vil nakar leggja niður 100 arbeiðsplass fyri

ein vegastubba, men at máa stóðað undan kanska 300 framtíðar arbeiðsplassum innan t.d. havbúnaðin í Funningsfirði, Sundunum, Sak-sun, Vágum o.s.fr. — er tað í lagi?

Eingin vil t.d. oyðileggja fornminni á Tinganesi fyri eitt pakkhús, ella nýta grotið í Kirkjubøruminum til at-logubryggju, men at gjøgnum-bora «fornminni» Føroyar, so tær verða at líkast einum Sweitsarosti (mins. til at byggjast skulu tilsamans umleið 90 km. tunnill) — er tað í lagi?

vikuna og tvær ferðir triðju vikuna og síðan ein ferð fjórðu vikuna. Við síðuna av hesum verður givið naturheilivág og tablettir úr natúrdrátti.

Kostnaðurin fyri viðgerðina er: Kr. 95,— fyri 20 minuttir í terapiini og umleið 240,— fyri heilivág, — alt eftir hvat sjúklingurin bagir.

Sjúklingar sum kunnu royna henda viðgerðarhátt, kunnu verða teir sum hava: Ringan rygg, beinsjúkur, hjartasjúkur av ávisum slag, varandi bruna, ítróttaskadar, undirlivssjúkur, sjúkur í blóðrenslinum, gíkt sjúkur, tunglyndi, ringar svevngávar o.a.

Framhald av síðu 2

blóðsukur. Av tí at tað er rættuliga nýtt, at læknarnir eru byrjaðir at sýna blóðsukri áhuga, so hava hesar royndir við magnet-

terapi og hársundurgreining havt týðning fyri nógvar sjúklingar, tá hesar viðgerðir í felag hava hjálpt nógvum fólkum, sum ikki hava fingið hjálp frá læknum.

— Eg vil kortini viðmerkja, at magnet-terapi-als ikki er viðgerð, ið gongur móti teimum royndum, sum læknarnir geva, fyri at lekja sjúklingar, sigur Ove Damgaard. Eitt nú hevur Warming Larsen, lækni í Danmark alment sagt, at nógvir sjúklingar hava fingið skeiva viðgerð, tí

eitt nú blóðsukrið ikki er kannað.

Ove Damgaard sigur, at hann eisini hevur samstarv við viðgerðarheimið Humlegården, har Shøtt Andersen, lækni, er fyrstjórnari.

A Humlegården koma sjúklingar, sum ikki eru lektir á sjúkrahúsum, eitt nú sjúklingar á Finsen. Saman við kostætlan og magnet-terapi viðgerð, er eydnast at bota um sjúku hjá mongum og at lekja onnur.

Magnet-terapi viðgerðin verður givin soleiðis:

Magnet- terapi fimm ferðir í eina viku, síðan triggjar ferðir næstu

SKALFLEX betongmáling

Hin væl umtókta Skalflex málingin fæst frá

ARNA SAMUELSEN
Telf. 5 57 75 • Klaksvík

Tænker DE på at købe en brugt bil hvorfor så ikke købe en ny SKODA til brugtvognspris

Det er sikkerheden, styrken og skønheden

der gør SKODA til 80'ernes familiebil nummer 1

- og det er økonomien, rummeligheden, udstyret, samt prisen

der overbeviser flere og flere om, at Skoda er dagens bedste bilvalg

Skift til SKODA — 80'ernes familiebil nr. 1

Hvert år får De en SKODA! Hvis De ikke ved mere om Skoda, ring på 13707 eller skriv til Skoda Danmark.

MOTOKOY
JAPAN - CZECHOSLOVAKIA

SUPER-ØKONOMISK!

Det er ikke kun prisen på SKODA, der er god ved Dem regnbue. Også den daglige drift af bilen. Den glædeligt overrasker. SKODA kører nemlig 12-17 km/l. olie, og ved vedligeholdelse af velegnede dele er meget lav. — Som et ekstra plus er alle SKODA-biler udstyret med fabrikens egen forberedt for 6 eller 10 års rust- og malerforbehold.

Tænk på alle de økonomiske fordele, der er ved en SKODA!

Stærk og sikker!

Skodas sikkerhed er et resultat af den stærke konstruktion og de mange sikkerhedsforanstaltninger. Skoda har ingen konkurrence i sikkerhed. Det er en af de grunde, der gør SKODA til den bedste bilvalg.

SKODA

Pris frá 43.000

Bilverkstaðið í Hornabø

v/ Martin Dam Jacobsen, tlf. 13707 — 14496, Tórshavn