



Poul Michelsen, borgarstjóri



Jakup Sune Jacobsen: — Heldur borgarstjórin fram við sinum framferðarhatti, mugu vit seta hart móti hørdum

skafti ta tíð hann sat sum borgarstjóri. Men hetta er so folkaflokksins broytta stóða í býráðnum í mun til fyrr. Tó má sigast, at ikki allur folkaflokkurin í býráðnum ferir ta høvdu linju, sum borgarstjórin leggur upp til.

— Tú sigur, at samarbeiði er vanaligt í samgonguni. Merkir tað, at tit ikki faa framt átíðandi mál fyri kommununa?

— Sparipolitikkur borg-

arstjórans og hansara broytta linja hevur ført til, at so gott sum einki nýtt projekt er byrjað í hesum valskeiðinum. Alt tað, sum verður gjørt, eru arbeiði, sum undanfarnu býráðini tóku stig til.

— Er flisaaleggingin í Gongugøtuni eitt slíkt mál?

— Flisaaleggingin í gongugøtuni var eitt av teimum málum, sum undanfarna býráð setti

sær fyrri at avrika sum eitt natúrligt lið í menningini av miðbýnum. Eg skal í hesum viðfangi bert vísa til øll tey mongu arbeiði, sum undanfarnu býráðini avrikaðu. Har kunnu nevast tær mongu vegagerðirnar, kloakkirnar, útstykingarnar, samanlegging av Sundi, Kaldbak og Hoyvík, raðhúsabygging í Eysturbýnum, Eysturskúlin, Skansastova, smiðjan í Litlúvik,

fótbóltsvøllurin, viðkan av ellisheiminum og kapellinum, ringvegirnir, friðkan av økjum í býnum, parkeringsviðurskiptini osfr.

Vónleyst

— Men tú situr tá sjálvur í samgonguni og ert formaður í Teknisku nevnd. Gevir hetta tær ikki rættliga góðar møguleikar at faa nýggj arbeiði í gongd?

— Tað tykist vónleyst at færa ein skilagoðan politikk. Borgarstjórin hevur sett sær fyrri at spara — kosta hvat tað vil. Hann ynskir at minka um aktivitetin hjá kommununum m.a. við at lata øll nýggj projekt bjóða út til privatar fyrirkur, istaðin fyrri at fólkið hjá kommununi tekur sær av hesum.

— Er vandi fyrri at samgongan slitnar?

— Borgarstjórin ynskir

at hava allan avgerðarætt í sinum hondum. Hetta kunnu vit ikki góðtaka. Heldur hann fram við framferð síni er bert eitt at gera: at seta hart móti hørdum.

Um samgongan slitnar veit eg ikki. Fer samarbeiði í samgonguni ikki at batna, so er einki annað at gera enn at uppløysa hetta samarbeiði heilt, endar Jakup Sune Jacobsen.

jan.

Hvør bók triggjar ferðir úti

Tað er gravgangur eftir teimum 13.100 bókunum á barnabókasavninum í Havn. Tær blivu í miðal læntar út triggjar ferðir hvør í árinum 1981—82. Útlánið á barnabókasavninum var 40.200 bókur. Og tað er akkurat helvtin av útlánum á Byar-bókasavninum í 1981—82. Vaksin og børn læntu tilsamans 80.275 bókur. Tað eru 18,5% fleiri enn í 1980—81.

Av hesum 80.275 bókunum vóru tær 7.577 færoyskar.

Byarbókasavnið hevur samstarv við skúlabókasavnini í Havn, sum læntu út 41.500 bókur í 1981—82, ella heilar 11.000 fleiri enn árið fyrri.

Byarbókasavnið hevði eisini hetta árið ymisk tiltøk, filmssýningar, framsýningar, kvøldsetur og fyrri børn hevur verið undirhald eina ferð um vikuna. Savnið hevur eisini gjørt listar um bókur um fiskivinnu, ljóðbókur (t.e. bókur lisnar á kassetubond) og útlendsk tíðarrit.

Byarbókasavnið er, hóast navnið, fyrri alt landið. Trøllanesingar og sumbingar kunnu eins væl og havnarfolk læna bókur hjá savninum. Tað ber til at ringja ella skriva. Savnið útvegar eisini bókur, tað ikki sjálvt hevur.

Tað hevur leingi verið trongligt á Byarbókasavn-

inum.

Skal savnið lúka krøvini, sum verða sett til ein tilkan stovn, skulu nýggj holi útvegast heilt skjótt, stendur í ársfrágreiðingini frá Byarbókasavninum. Tað er tí at fegnast um, stendur víðari, at Tørs-havnar býráð á figgjarætlanini fyrri 1982—83 hevur sett av pening til projektering av savnsbygningi.

750.000 kr. eru settar av. Tað kostaði kommununi 2.673.000 kr. at reka Byarbókasavnið í 1981—82. Men stivliga helvtina, 1.365.000 kr. fær kommunan aftur úr statskassanum.

hd.

HTH-framsýningarbussur í Føroyum:

Framsýna sjey køkar í einum stórum buss

Við Smyrli sunnudagin kom ein rættiliga sjáldsamur bussur. Hetta er tann stóri framsýningarbussurin hjá donsku køksverksmiðjuni HTH, sum nú í einar fjúrtan dagar skal vitja ymisk pláss í landinum.

Poul Jacobsen, stjóri á HTH-deildini í Føroyum sigur, at við hesum bussinum er møguleiki at vísa avbygðafólki tað stóra úrvalið av køkum, sum HTH framleiðir. Bussurin er í tveimum, men verður hann settur saman, soleiðis at tað eru ialt 75 kvm. av gólvvidd til at vísa fram teir 7 ymisku køkarnar. Farið verður fyrst til Suðriar, síðani til Norðoyggjar og helst eisini á Skálafjørðin.

Bussurin fer at standa á ymsum plássum og verður høvi hjá fólki at siggja úrvalið av køkum. Eisini verður filmur vistur um sjálva framleiðsluna á HTH-verksmiðjuni. Tað eru teir báðir, Øssur Hjalt og Johan Eysturoy, ið ferðast kring landið við bussinum.