

tíðindablaðið

Útgevandi: p/f sosialurín

Fyrirtaksstjóri og blaðstjóri: Tórfinn Smith (ábyrgd)

Blaðfólk: Hogni Djurhuus, Dagný Joensen, Jóhann Mortensen og Jan Müller

Lýsingar: Árni Joensen

Uppseting: p/f sosialurín. Prent: p/f pressan 1981

sosialurín

Postsmoga 76,
3800 Argir,
telefon 11820

Ferðamannapolitikkur væntar

oddagrein

SUMMARSIGLINGIN hjá Strandferðsluni og DFDS er byrjað, og fyrstu útlandsku ferðafólkin eru at síggja í gøtunum. Hesi seinastu árin er talið á ferðafólki, sum vitja higar, vaksið munandi, og kemst hetta av, at ferðasambandið um summarið er vordió rættiliga gott, hóast vit kundu hugsað okkum tað enn betri, og í størri mun á ferðoykskum kjóli.

SUM KUNNUGT er eftirspurningurin eftir ferðaseðlum so stórir, at neyðugt var hjá Strandferðsluni at siga nei til fleiri hundrad ferðafólk vegna plásstrot við Smyril.

TAÐ ER IKKI so sjáldan, at spurningurin um Føroyar sum ferðamannaland hevur verið frammi, serliga hesa árstíðina, og í mongum færum hevur verið tjakast, um

vit eiga at leggja í at fáa so nógv ferðafólk higar. Tað verða tó neyvan vit, sum avgera, um ferðafólk koma higar ella ikki. Tað eru tey sjálvi — kanska drigin av onkrum litfægum ferðamannabóklíngi — sum fáa hug at vitja land okkara, eins og færoyingar í stórum tali, sum fara uttanlanda á hvørjum ári.

HINVEGIN áttu vit heldur at framt ein miðvísan ferðamannapolitik, soleiðis, at vit kunnu bjóða útlandsku gestum okkara eitt so gott uppihald sum gjørligt, og samstundis til so litlan bága fyrri okkum onnur og náttúru okkara sum gjørligt.

JÚST HVUSSU hetta eigur at vera gjørt eru helst ymiskar hugsanir um, og fyrri at lýsa hetta mál út frá fleiri síðum fara vit í næstum at hava eina greinarøð her í blaðnum, har bæði færoyingar og ikki minni útlendingar fara at siga sína hugsan um henda spurning.

Sambandspartiet — arbeidsløshedsordning

I Dimmalættingen 20. maj 82 lederen skrives om arbeidsløshedsforsikring, og det hervedende socialdemokratiske partis holdning til oprettelse af en sådan.

Angående de synspunkter, som er kommet frem i Sosialurín skal der ikke her kommes nærmere ind på, men for en god ordens skyld henledes opmærksomheden på følgende, at der inden for socialdemokratiet er delte meninger om partiprogrammets punkter — hvorledes disse skal prioriteres.

Socialurín er nok om man kan sige, et taler for socialdemokratiet, men at det som dimmalættingen konkluderer skulle være taler for en enigt socialdemokratisk vælgermasse tør siges, at være en bevisst påstand fra organet til sambandsflokket, med det ene formål, at skaffe sig vælger fra socialdemokratiet.

Nemlig den som er skuffet eller føler sig svigtet over, at social-

demokratiet ikke indtil nu har formået, at få en arbeidsløshedsforsikringsordning igennem da der var mulighed for dette.

Socialdemokratiet har arbeidsløshedsforsikring med i sit program, således er det ikke korrekt når dimmalætting skriver, at socialdemokratiet vender det blinde øje til.

Der er mange øjne i socialdemokratiet, ikke alle er blinde, således er der mange, som for længe siden har set og haft forståelse for nødvendigheden med en arbeidsløshedsforsikring.

Det er ingen hemmelighed, at der er mange inden for socialdemokratiet, som er yderst utilfreds og bekymret over, at man ikke har taget denne opgave langt alvorligere.

Det kan oplyses, at undertegnede på socialdemokratiets landsmøde for et par år siden gav udtryk for nødvendigheden af en ordning således, at de som stod uden indtægt på grund af ar-

bejdsløshed sikres rimeligt økonomisk.

Man kunne på daværende tidspunkt konstatere en voksende arbeidsløshed rundt om i europa — ikke mindst i landene omkring os.

Det ville derfor være urealistisk, at tro andet en denne udvikling også ville få følger her i samfundet.

Man må erkende, at der i dag findes arbeidsløshed her i samfundet måske særligt blandt de unge, en udvikling som desværre nok vil vokse i de kommende år.

Det er derfor bydende nødvendigt at lagting og landsstyre tager den igangværende udvikling langt alvorligere end hidtil.

Når dimmalætting prøver at fremstille sambandspartiet som eneste parti der vil sikre de, som er og måtte blive arbejdsløse, må dette opfattes som en bevisst forløjning af de faktiske forhold.

Henning Christensen

Ein ferðaaetlan er ikki eitt politiskt mál

Eg havi frætt, at, tá ið Mortensens menn á Tvøroyri á sinni keyptu fyrsta Smyril, máttu teir søkja um loyvi til fólkaflutning frá Løgtinginum. Teir ymsu lögtingsmenninir góvu sitt viðmæli við teirri treyt, at Smyril skuldi leggja at hjá teimum. Tá ið Smyril so var farin gjøgnum Trongsvågstjør sigldi hann ein heilan mánað runt Føroyaland, áðrenn hann kom aftur til Tvøroyrar, tí at hann skuldi leggja at alla staðni, hagani teir ymsu lögtingsmenninir vóru. Slik sigling virkaði imóti síni ætlan og kundi sjálvsagt ikki bera seg.

Sama komedispælið siggja vit enn. Orsøkin er tann einfalda, at ein ferðaaetlan er einki politiskt mál og hoyrir tí ikki heima hvørki á Løgtingi ella í Landsstýri. Ein ferðaaetlan er eitt skrivstovu-mál, sum kann loysast av einum hvørjum hóskaðni skrivstovumanni.

Sunnukvöldið, sum er týðningarmesta ferðatíðin í vikuni, skal Teistin til Klaksvíkar. Í avlopstíðini sleppur hann so at røkja Suðuroyarsiglingina.

Hetta er grov provokation móti okkum suðringum.

Seks ferðir er samband Klaksvík-Lorvik sunnu-

dag og sunnukvöld við Ternuni. Ternan er nýtt skip, hóast fyrra Ternan var væl nýtulig. Nýggja Ternan kostaði landinum líka so nógv sum núverandi Smyril og var henda uppgávan loyst uttan øvugt orð.

Lati okkum steðga á og minnast øsingina í pressuni og á tingi, tá ið Mortan Mols skuldi keypast og lati okkum síðani ásanna, at tey, sum nógv hava, skulu meira hava.

Suðringar verða settir upp imóti hvørjum øðrum, og tá ið so Finnboji Isaksen o.a. seta Ferjuna í Klaksvíkar-sigling í tíðini, tá ið vit suðringar hava mest brúk fyrri henni standa vit hjálparleysir at at tað, sum annar parturin vil, tað vil ein ikki.

Eg vildi gingið inn fyrri, at Smyril ella Teistin skuldi siglt Havn-Vág burturav, so at vit allir her suðuri kundu staðið saman um at krevja eina skilagóða ferðaaetlan. Eg skal sum dømi vísa á sambandi Klaksvík-Lorvik. Hetta er ein ferðaaetlan, ið sær út sum ein ferðaaetlan skal siggja út. Skuldu aðrir notið Suðuroyarferjuna kundu teir gjørt tað í tíðini, sum loypir av suðuroyarsiglingini. T.d. um náttina.

Tá ið Vág-Tvøroyri fingu vegasamband var ein logisk fylgja tann, at Smyril gavst við at sigla túrar til bæði plássini. Síðani eru túrarnir Havn-Tvøroyri og Havn-Vág tiknir upp aftur. Hetta er ein beinleiðis fylgja av tí politisku agitation, sum Ove Michelsen og aðrir tjóðveldismenn hava ført.

Tað, sum veruliga er hent, er at harvið er tíðin sett aftur. Tí at líka mikið, hvat, ið sagt ella skrivað verður, so kann tann veruleiki ikki reingjast, at Suðuroyggin er ein oyggj. Ferjan kann sigast at vera ein flótandi landavegur. Tú ger ikki tveir vegir úr Havn til Vágs og Tvøroyrar ella til Velbastaðar og Kirkjubøur. Slikt er í stríð við sunt mannaskil og letur seg bert gera við at kyka uppundir tær destruktivu kreftirnar í mannaálíni. Her meini eg við ævindsjúku og illsinni.

H. a. Magnussen
Tvøroyri



Landssjúkrahúsið

3800 Tórshavn

1 starv sum deildarsjúkrasystir á Landssjúkrahúsinum, intensivari deild er leyst at søkja.

Til starvið krevst, at umsøkjari hevur hollan kunnleika til starvið á intensivari deild og hevur víðari útbúgving frá Danmarks Sygeplejerskehøjskole.

Umsøkjarar, ið hava í umbúna at fáa sær víðari útbúgving, hava møguleika at søkja.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til fyrstøðukvinnuna á Landssjúkrahúsinum, tlf. 13540, lokal 127.

Umsókn, við upplýsing um útbúgving og fyrrverandi störv, skal stílast til sjúkrahússtjóran og sendast til fyrstøðukvinnuna áðrenn 1. júlí 1982.

VÖRU- VOGNS- KOYRING

Ringið
11234

P/f AUTO

tipole

Ráðgevandi verkfrøðingafelag innan el-projektering.

tlf. 11927
tlf. 61656

Restorffs

Bryggjari
tlf. 14728

svarar eisini aftan á
kl. 17.

Lýsið í sosialinum