

Seglbátalív: Nýtt frítíðarítriv hjá føroyskum ungdommi

Í hesum tíðum verður rættiliga nógv skrivað og tosað um ungdomsspurningar og frítíðarvirksemi. Ein frítíðarlóggáva er eisini í umbúnað.

Í kjakinum hevur fleiri ferðir verið víst á, at onkur tilboð mugu vera til

tey ungu, sum ikki hava áhuga fyri ítrótti, skótarbeiði, avhalds- og trúararbeiði o.l. Tianverri hevur tað í alt ov litlan mun verið víst á ávís tilboð, sum tey ungu kunnu gera brúk av í frítíðini.

Okkurt ítøkiligt tilboð

er tó í væntu. Talan er í hesum fœrinum um sigling við smærri seglbátum.

Í goðveðrinum herfyri var Tíðindablaðið Sosialurin í Kirkjubø. Har hittu vit Gunnar, sum júst tá var í ferð við at royna eina „optimistjollu“.

Orð og myndir:
Jan Müller

Hetta er ein litil bátur úr træ við segli, ár og roðuri. Bátur av hesum slag eru ikki vanligir í Føroyum, men harafturimóti verða teir nógv brúktir í Danmark, serstakliga um summarið. Báturin er eitt týðandi lið í tí frítíðararbeiði, sum fer fram í nógvum ungmannafeløgum.

Út í Hólm

Gunnar legði henda vakra summardag leiðina út í Hólm og so inn aftur at landi. Vit tosaðu við hann, tá hann drog bátin upp og riggaði av.

Hann greiðir frá, at hann nakað herfyri fekk tveir slíkar bátar (jollar) úr Danmark. Aðra av hesum jollum hava vit fyrr um røtt í Sosialinum. Tað var í samband við undirvísing í evning á Skulanum á Trøðni, har næmingarnir høvdu møguleika at umvæla, snøgga og mála jolluna.

Vit spurdu nú Gunnar, hvussu tað ber til, at hesar báðar jollurnar eru komnar til Føroya. Hann sigur, at hann nýliga hevur fingið tær úr Danmark. Tær eru báðar brúktar. Annars hevur hann fingist við ungdomsarbeiði og seglbátar, tá hann var í Danmark fyri



Gunnar riggar av. Hetta er so lætt, at ein maður kann klara tað einsamallur

nókrum árum síðani. Tá var hann leiðari av einum seglbátaslag í Ballerup. Í einstøkum feløgum var manngongdin tann, at ungdomar sjálvir bygdu bátarnar um veturin, og royndu teir so um summarið.

Uppá fyrispurning um hann heldur, at slík seglbátasigling kann vera eitt gott ítriv hjá føroyskum ungdomi, sigur Gunnar, at tí er tað litið at ivast í. — Vit eiga at royna at fáa fleiri bátar av hesum slag til Føroya, og tí hava nokur fólk eisini sent eitt bræv til „Ungdomsringen“ í Danmark við fyrispurningi um møguleikan at skaffa 15 jollar ialt, 10 optimistjollar og 5 flipperjollar, ið eru til tey nakað eldri.

Ungdomsringen er ein felagsskapur av øllum donskum ungmannafeløgum og rokir sum so áhugamálini hjá teimum ungu. Av tí at vit onga frítíðarlóggávu hava í Føroyum er tað ógvuliga avmarkað, hvat ungmannafeløg kunnu fáa av hjálpi. Ungmannafelagið Skansastova í Havn er limur av Ungdomsringen. Aðlanin er tí, at Skansastova skal hava jollurnar í varðveitslu, um nakað spyrst burtur úr aðlanini.

Føroyskir bátar

Men hvi ikki nýta føroyskar bátar heldur enn útlendskar spurdu vit Gunnar. Hann sigur til tað, at tað er umráðandi at koma í gongd. Tí er helst lættast at brúka umrøddu jollar. Føroyskir bátar eru ikki so handigir at arbeiða við. Teir eru tyngrir, krevja

meira viðlíkahald og pláss. Jollurnar harafturimóti eru lættar at flyta og rigga til. Hetta kunnu lættliga tveir ungdomar klára.

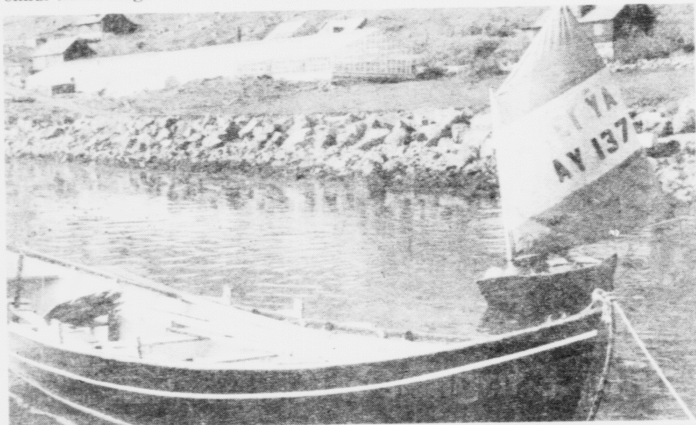
— Men, heldur Gunnar fyri, møguleikin er tilsteður fyri, at vit seinni fara at royna okkara egna bátar ella sjálvir gera teir.

Gerst aðlanin til nakað, so er greitt, at tað mugu verða skipað viðurskipti í samband við nýtsluna av bátunum. M.a. skulu tey ungu fyrst hava teoretiska undirvísing í at brúka jollurnar. Eitt nú skulu tey, um jollan kopp-ar, vita, hvussu tey fáa hana aftur á rættkjøl, og hvussu tey skulu sleppa upp í hana aftur. Samstundis verður tað ein treyt, at øll brúka bjarg-ingarbelti, tá tey eru í bátunum.

Gleðin

Vit spurdu at enda Gunnar, um hetta við seglbátum er tað rætta í Føroyum?

Hann sigur soleiðis til tað: — Tað er sjálvandi so mangt, sum ungdomurin kann takast við. Eitt er so sigling við slíkum seglbátum. Eg haldi sjálvur, at tað er gott og sunt, at føroyskir ungdomar læra at kenna sjógvín. At hann eisini veit, at ein kann vera í báti uttan at skula brúka motor. Vindurin er eins goður til mong endamál á sjónum. Og haraftrat kemur so tann stóra gleðin tað kann vera hjá teimum ungu at sleppa at royna seg í einum slíkum seglbáti, endar Gunnar í prátinum við Sosialin.



Við siggja optimistjolluna út fyri Kirkjubø